

Приложение
к постановлению администрации
Славянского городского
поселения Славянского района
от 22.07.2024 № 1855

«Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Славянского городского
поселения Славянского района
от 10 октября 2018 года № 1237
(в редакции постановления
администрации
Славянского городского
поселения Славянского района
от 22.07.2024 № 1855)

Комплексная схема организации дорожного движения
Славянского городского поселения Славянского района
Краснодарского края

Содержание:

1. Паспорт КСОДД.....	4
2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.....	8
3. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	97
4. Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения	131
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	134
6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения ..	139

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Характеристика дорожного движения:

В рамках работы по внесению изменений в комплексную схему организации дорожного движения выполнен анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Славянского городского поселения:

- на территории городского поселения автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;
- опорную сеть автомобильных дорог г. Славянск-на-Кубани образуют федеральная, региональная и внутригородские автомобильные дороги общего пользования местного значения;
- протяженность автомобильных дорог в собственности Славянского городского поселения 253,5 км;
- для автомобильных дорог Славянского городского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
- для автомобильных дорог Славянского городского поселения в полном объеме проведена паспортизация автомобильных дорог;
- проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги разработаны в полном объеме в 2021 году. Проекты организации дорожного движения разрабатываются раз в 3 года.

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является повышенная изношенность либо отсутствие дорожного покрытия, повышенная изношенность ТСОДД на территории поселения, а также низкий уровень финансирования.

В рамках выполненной работы предложены к реализации мероприятия по объектам дорожного хозяйства, находящихся в собственности Славянского городского поселения, представлен ориентировочный объем финансирования для выполнения мероприятий.

Оценка сети дорог рассматриваемых территорий представлена в разделе 2.3.

Сводная оценка организации дорожного движения с помощью показателей уровня обслуживания представлена в разделе 2.4.

В ходе выполнения внесения изменений в КСОДД были внесены данные мониторинга параметров дорожного движения. Результаты представлены в разделе 2.8.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

1. Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Славянского городского поселения Славянского района Краснодарского края
Основание для разработки КСОДД	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).
Заказчик КСОДД	Администрация Славянского городского поселения Славянского района Краснодарского края 353560, РФ, Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, ул. Красная, д. 22
Разработчик КСОДД	ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9
Цели и Задачи КСОДД	1. Обеспечение безопасности дорожного движения; 2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения использования; 6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования; 7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности	<ul style="list-style-type: none"> • показатели безопасности дорожного движения; • параметры, характеризующих дорожное движение;

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

4

<p>организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • параметры эффективности организации дорожного движения; • показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; • эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения
<p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Мероприятия КСОДД охватывают период 2023-2037 годов., 1 этап: 2023-2027гг., 2 этап: 2028-2032гг., 3 этап: 2033-3037гг.</p>
<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Славянское городское поселение», и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Славянское городское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Славянское городское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p>

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. №
--------------	----------------	--------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

	<p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составит 1 723 134,27 рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023-2037 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

Инв. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

						ПЗ	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		6

Пояснительная записка

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий.

Славянское городское поселение имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Славянского городского поселения Славянского района;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Славянское городское поселение Славянского района Краснодарского края на 2017-2027 годы.

2.1.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.

Генеральный план города Славянска-на-Кубани разработан ООО «Проектный институт территориального планирования» в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Сроки реализации:

I очередь - 2017 г.;

Расчетный срок - 2027 г.

При разработке генерального плана города намечен ряд мероприятий, суть которых заключается в следующем:

- совершенствование транспортной инфраструктуры. совершенствование функционального зонирования города;
- формирование общегородского центра;
- формирование подцентров;
- организация речного фасада города со стороны р. Протока;
- проектирование многофункциональной системы зеленых насаждений города, включая создание зеленой зоны отдыха;
- реконструкция и благоустройство существующей застройки;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

- новое строительство;
- дальнейшее развитие производственной зоны, преимущественно Южной.

В Славянском транспортном узле пересекаются автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Краснодарского края:

- г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин;
- г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск;
- Подъезд к г. Славянск-на-Кубани;
- г. Славянск-на-Кубани – ст-ца Петровская – п. Целинный – с. Ачуево;
- г. Славянск-на-Кубани – х. Прикубанский.

Давая общую оценку технического состояния региональных автомобильных дорог Славянского транспортного узла, следует отметить, что все дороги имеют твердое покрытие, то есть решена задача обеспечения круглогодичного проезда всех видов автомобильного транспорта.

Одна из главных региональных автомобильных дорог «Темрюк – Краснодар – Кропоткин», проходящая через г. Славянск-на-Кубани в широтном направлении, более всего соответствует базовому развитию транспортного маршрута всего южного округа. К этому же транспортному маршруту относится и автомобильная дорога «Тимашевск – Славянск-на-Кубани – Крымск».

Произошли резкие изменения в составе движения. Резко возросла доля пассажирского транспорта - до 63-73%. Доля грузовых автомобилей уменьшилась до 18-35%, но за счет резкого увеличения в потоке доли автомобилей большой грузоподъемности произошло увеличение средней грузоподъемности по дорогам края.

Развитие автомобильных дорог Славянского транспортного узла намечается по следующим направлениям:

- приведение технического уровня существующих региональных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и ростом интенсивности движения;
- необходимость устройства транспортных развязок в разных уровнях в районе г. Славянск-на-Кубани.

Так как существующая дорога «Обход к г. Славянск-на-Кубани» практически становится магистральной дорогой при развитии территории города на расчетный срок, проектом предусмотрено устройство транспортных развязок в разных уровнях с учетом обхода по новому направлению:

- примыкание в южном направлении по типу «неполного клеверного листа» в сторону г. Крымск по новому направлению объездной дороги;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 9

- на участке существующего обхода в месте примыкания с магистральными улицами общегородского значения ул. Пролетарская, ул. Кубанская по типу «неполный клеверный лист»;
- на новом направлении обхода в месте примыкания с магистральной улицей общегородского значения им. Юных Коммунаров по типу «труба»;
- в месте примыкания нового направления обхода и региональной дороги «Темрюк – Краснодар – Кропоткин» по типу «труба»;
- в месте пересечения автомобильной дороги «Темрюк – Краснодар – Кропоткин», «Обход к г. Славянск-на-Кубани» автомобильной дороги в направлении Ачуево и магистральной улицы общегородского значения ул. Красная по типу «кольцо» с двумя путепроводами;
- пересечение существующего обхода и магистральной улицы общегородского значения им. Юных Коммунаров предусмотрено в двух уровнях с устройством путепровода.

Все пересечения с железной дорогой магистральных улиц предусмотрены только в двух уровнях.

При пересечении региональных дорог «Тимашевск – Славянск-на-Кубани – Крымск» и «Славянск-на-Кубани – Маевский» проектом предусмотрена развязка в одном уровне по типу кольцевого пересечения с большим эллиптическим центральным островком, обеспечивающим лучшие условия движения более загруженному направлению.

Предлагаемые схемы транспортных развязок могут служить резервированием площади для разработки проектов пересечений и примыканий автомобильных дорог Славянского транспортного узла. Схема предлагаемых решений по модернизации сети внешних автомобильных дорог приведена в проекте.

В социальной сфере к наиболее значимым результатам осуществления строительства обхода г. Славянск-на-Кубани и развязок в двух уровнях можно отнести:

- сокращение количества и уменьшение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- создание новых рабочих мест;
- улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения;
- повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;
- увеличение потока отдыхающих и туристов;
- сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ;
- развитие межрегиональных связей и торговли;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций и укрепление обороноспособности страны.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 10
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

В г. Славянске-на-Кубани генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть проектировалась в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Проектом предлагается развитие уличной сети города, основной на сохранении существующей прямоугольной сетки улиц и дифференциации магистральных улиц по их значению с учетом резко возрастающей автомобилизации.

В широтном направлении проходят общегородские магистрали:

- ул. Им. Ковтюха;
- ул. Красная;
- ул. Юных Коммунаров;
- ул. Кубанская;
- ул. Дружбы народов;
- ул. Строительная.

В меридианном направлении проходят общегородские магистрали:

- ул. Школьная;
- ул. Пролетарская.

Основные улицы районного значения: ул. Краснодарская, ул. им. Щорса; ул. Партизанская, ул. Октябрьская, ул. Запорожская; участок улицы Красной, ул. им. Островского, ул. Вокзальная.

Общегородские магистрали обеспечивают связь между жилыми районами города и основными местами приложения труда и предназначены для пропуска легкового автотранспорта, маршрутов автобуса и на некоторых участках грузового обслуживающего транспорта.

Все магистральные улицы общегородского значения имеют выход на внешние автомобильные дороги.

Ширина существующих магистралей в красных линиях 25,0 – 40,0 м, ширина проезжей части 12,0 – 15,0 м.

При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							11

общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

К зоне автомагистралей г. Славянска-на-Кубани относятся территории придорожных полос и развязок автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Темрюк – Краснодар – Кропоткин и Славянск-на-Кубани – Крымск.

Железнодорожная станция Протока в г. Славянск-на-Кубани расположена на железнодорожном участке, соединяющем г. Тимашевск – Славянск-на-Кубани – Крымск. Это направление обеспечивает пропуск грузовых и пассажирских поездов на Новороссийск, Анапу и выход на все основные железнодорожные направления края, что обеспечивает связь с центральными районами страны, а также выход, как к Черному, так и Азовскому морям.

В ближайшее десятилетие будет продолжаться переориентация с железнодорожного на автомобильный транспорт малопартийных грузов, но в рассматриваемой системе железнодорожный транспорт будет по-прежнему играть важную роль.

Стратегией развития железнодорожного транспорта до 2030 года предусматривается реализация проекта «Комплексная реконструкция участка Котельниково-Тихорецкая-Кореновск-Тимашевская-Крымская с обходом Краснодарского узла».

В настоящее время проводятся проектные работы по прокладке вторых путей на железнодорожном участке Тимашевская-Протока-Крымская, с соответствующим путевым развитием станций участка и строительством накопительной станции «9 километр» под Крымской. Железнодорожное направление Тимашевская-Протока-Крымская будет обеспечивать пропуск возрастающих грузопотоков в морские порты Таманского полуострова и морской порт Новороссийск.

Проектом предусмотрено строительство мостового перехода через р. Протока для организации транзитного движения АТС в сторону Ачуево по ул. Строительная, что значительно уменьшит транзит через город.

Для улучшения обслуживания населения проектом предлагается реконструкция автобусных остановок, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также строительство новых автобусных остановок с автопавильонами.

В общем комплексе градостроительных работ большое значение имеют вопросы городского транспорта. Вопросы реконструкции транспортно-дорожной сети неотделимы от общей концепции перспективного развития города. К основным факторам, принципиально влияющим на реконструкцию транспортной системы и улично-дорожной сети города, относятся:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- перспективная численность населения города Славянск-на-Кубани – 72000 человек;
- административное, хозяйственное и культурно-историческое значение города;
- конфигурация и степень развития путей и устройств внешнего транспорта.

Проектом предполагается развитие улично-дорожной сети города, основанное на сохранении существующей прямоугольной сетки улиц и дифференциации магистральных улиц по их значению с учетом резко возрастающей автомобилизации.

Легковыми автомобилями в городе владеет около 40% населения, что уже сейчас составляет уровень автомобилизации на 1000 человек около 400 автомобилей, это позволяет перспективный уровень автомобилизации населения предусмотреть на 1000 человек – 500 автомобилей.

Парк легковых индивидуальных автомобилей в городе достигнет в перспективе $72000 \times 0,500 = 36000$ единиц (при норме автомобилизации 500 единиц на 1 тысячу жителей). Из них 30600 (85%) автомашин – в районах усадебной застройки. Для хранения индивидуальных автомашин жителей многоквартирных домов в городе необходимо иметь гаражи на 5400 машино-мест.

В проекте учитываются существующие гаражи-боксы, размещенные в жилых районах, однако на перспективу проектом предлагается постепенная реконструкция этих участков (унификация застройки).

В новых районах предусмотрено расположение гаражей-боксов и 2-х этажных гаражей при пешеходной доступности не более 800 м на площади: 13,50 га

- $2700 \times 20 = 54000 = 5,40$ га
- $2700 \times 30 = 81000 = 8,10$ га

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей (70%) 25200 автомобилей:

- в жилых районах: $25200 \times 0,25 \times 25 = 15,75$ га
- в промышленных районах: $25200 \times 0,25 \times 25 = 15,75$ га
- в общегородских центрах: $25200 \times 0,05 \times 25 = 3,15$ га
- в зонах массового отдыха: $25200 \times 0,15 \times 25 = 9,40$ га

общей площадью: 44,05 га

Проектом предусмотрено строительство автовокзала в центре проектируемого жилого района, имеющего удобный въезд – выезд на магистральную улицу общегородского значения и находящегося в непосредственной близости от объездных дорог.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							13

Основной базой для размещения автобусного парка является территория ОАО "Славянское ПАТП", расположенная в черте города и ограниченная участком ул. Победа – ул. Маломинская-ул. Ситаханова – ул. Индустриальная.

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть предприятий автосервиса:

- станции технического обслуживания;
- автозаправки;
- автокемпинги;
- терминал грузового автотранспорта;
- авторынок.

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть предприятий автосервиса (станций технического обслуживания и автозаправок), новое строительство предусмотрено в южной части коммунальных и промышленных зонах города в черте автомобильной дороги «Тимашевск – Славянск-на-Кубани – Крымск», а также в черте автомобильной дороги «Темрюк – Краснодар – Кропоткин» в западной части города.

В юго-западной части города проектируемых производственных предприятий проектом отведена территория под придорожный сервис, который будет иметь связь, как с магистральной улицей общегородского значения, так и с объездной дорогой нового направления.

Вынос объектов дорожного сервиса из центральной части города значительно разгрузит центр города. Это в значительной степени ограничит нагрузку на транспортно-дорожную систему центра.

2.1.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД

Решением Совета муниципального образования Славянский район Краснодарского края (XXV сессия VI созыв) от 11.10.2017 №16 утверждены местные нормативы градостроительного проектирования Славянского городского поселения Славянского района. Сведения о разработчике: Администрация муниципального образования Славянский район.

Таблица 2.1.2.1 Расчетные показатели минимально допустимого уровня автомобилизации населения по этапам

Этапы	Расчетный показатель минимально допустимого уровня автомобилизации, автомобилей на 1 тыс. человек	Годы прохождения этапа
I этап	290 - 375	2017 – 2021 гг.
II этап	375 - 400	2022 - 2027 гг.

Таблица 2.1.2.2 Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров улиц и дорог в соответствии с их классификацией

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							Лист
Инв. №							Лист
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, процентов	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:							
скоростного движения	120	50 - 75	3,75	- 8	600	30	-
регулируемого движения	80	40 - 65	3,50	- 6	400	50	-
Магистральные улицы:							
общегородского значения:							
непрерывного движения	100	40 - 80	3,75	- 8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	35 - 70	3,50	- 8	400	50	3,0
районного значения:							
транспортно – пешеходные	70	35 - 45	3,50	- 4	250	60	2,25
пешеходно – транспортные	50	30 - 40	4,00		125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:							
улицы в жилой застройке	40	15 - 25	3,00	- 3 (с учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей)	90	70	1,5
улицы и дороги в производственной зоне	50	15 - 25	3,50		90	60	1,5

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

парковые дороги	40	15 - 25	3,00		75	80	-
Проезды:							
Основные	40	10 - 11,5	2,75		50	70	1,0
Второстепенные	30	7 - 10	3,50		25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
Основные	-		1,00	по расчету	-	40	по проекту
Второстепенные	-		0,75	тоже	-	60	по проекту
Велосипедные дорожки	20		1,50	- 2	30	40	-

Таблица 2.1.2.3 Расчетные показатели минимально допустимого уровня радиусов закругления проезжей части дорог и улиц

п/п	Категория дорог и улиц	Радиус закругления проезжей части дорог и улиц, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
1	Магистральные улицы и дороги	15,0	12,0
2	Улицы и дороги местного значения	12,0	6,0
3	Проезды	8,0	5,0

Таблица 2.1.2.4 Расчетные показатели количества машино-мест для парковки легковых автомобилей у объектов, зданий и сооружений различного функционального назначения

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу	
		2015	2025
Здания и сооружения			
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	28	38
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	100 работающих	21	29
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	14	19
Дошкольные учреждения	1 объект	5	7
Школы	1 объект	6	8

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

16

Комплексная схема организации дорожного движения

Больницы	100 коек	7	10
Поликлиники	100 посещений	10	14
Аптеки и аптечные магазины: - торговой площадь до 25 кв.м - торговой площадью свыше 25 кв.м	1 объект на 50 кв. м торговой пл.	2 5	3 7
Спортивные объекты с местами для зрителей	100 мест	5	7
Спортивные тренировочные залы, спортклубы, спорткомплексы	100 одновременных посетителей	20	25
Спортивные тренажерные залы	100 кв.м. общей площади	2	3
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест, одновременных посетителей	21	30
Дома культуры, клубы, танцевальные залы	100 мест, одновременных посетителей	12	15
Парки культуры и отдыха	100 одновременных посетителей	10	13
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв. м	100 м торговой площади	10	13
Предприятия торговли с площадью торговых залов от 50 до 200 кв. м	100 м торговой площади	7	10
Предприятия торговли с площадью торговых залов до 50 кв. м	100 м торговой площади	5	7
Рынки	50 торговых мест	35	48
Рестораны и кафе общегородского значения, клубы	100 мест	21	29
Гостиницы высшей категории	100 мест	20	24
Гостиницы прочие в т. ч. коммунальные	100 мест	6	9
Бани	100 одновременных посетителей	15	18
Объекты бытового обслуживания (парикмахерские, ателье, химчистки)	1 рабочее место	2	3
Вокзалы всех видов транспорта, в т.ч. речные вокзалы	100 пассажиров, прибывающих в час «пик»	21	29
Рекреационные территории и объекты отдыха			
Пляжи и парки в зонах отдыха (аквапарки)	100 одновременных	28	38

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

17

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

	посетителей		
Лесопарки и заповедники	тоже	14	19
Базы кратковременного отдыха	тоже	21	29
Береговые базы маломерного флота	тоже	21	29
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	7	10
Гостиницы (туристские и курортные)	тоже	21	29
Гостевые дома	1 объект	Не менее 2	
Мотели и кемпинги	тоже	По расчетной вместимости	
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	14	19
Садоводческие товарищества (гостевые автостоянки)	10 участков	3	4

Согласно п. 11.27 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», п. 5.5.163 части II НПП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня потребности в автозаправочных станциях (АЗС) в границах населенного пункта, из расчета:

- одна топливораздаточная колонка на 1200 автомобилей.

Согласно п. 5.5.163 части II НПП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня размеров земельных участков АЗС:

- на 2 колонки – 0,1 га;
- на 5 колонок – 0,2 га;
- на 7 колонок – 0,3 га;
- на 9 колонок – 0,35 га;
- на 11 колонок – 0,4 га.

Согласно п. 11.26 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», п. 5.5.161 части II НПП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня потребности в станциях технического обслуживания автомобилей в границах населенного пункта, из расчета:

- один пост на 200 автомобилей.

Согласно п. 5.5.161 части II НПП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня размеров земельных участков станций

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

технического обслуживания автомобилей:

- на 10 постов - 1,0 га;
- на 15 постов - 1,5 га;
- на 25 постов - 2,0 га;
- на 40 постов - 3,5 га.

Согласно п. 5.5.123 части II НПП Краснодарского края установлены расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной (пешеходной) доступности для населения до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта:

- от жилых домов - не более 500 м;
- в районе индивидуальной жилой застройки – не более 800 м;
- от объектов массового посещения - не более 250 м;
- от зон массового отдыха и спорта - не более 800 м;
- в производственных зонах - не более 400 м от проходных предприятий.

2.1.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Славянское городское поселение Славянского района Краснодарского края на 2017-2027 годы.

Заказчик программы: Администрация Славянского городского поселения Славянского района.

Разработчик программы: ООО «Градпроект».

Контроль за выполнением программы осуществляет Совет депутатов Славянского городского поселения Славянского района.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Славянского городского поселения Славянского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ муниципального образования Славянский район, реализуемых на территории поселения.

Таблица 2.1.3.1 Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Славянского городского поселения Славянского района на 2017-2027 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Ответственный исполнитель
				всего	краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Славянского городского поселения Славянского района на 2017-2027 годы										
1	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Славянского городского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям									
1.1	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Славянского городского поселения									
1.1.1	инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции нового строительства;		2017	70	-	-	70	-	инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Администрация Славянского городского поселения
			2018	77	-	-	77	-		
			2019	85	-	-	85	-		
			2020	95	-	-	95	-		
			2021	105	-	-	105	-		
			2022-2027	565	-	-	565	-		
			Всего	997	-	-	997	-		

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Ответственный исполнитель
				всего	краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2	- разработка проекта организации дорожного движения;		2017	-	-	-	-	-	проект организации дорожного движения	Администрация Славянского городского поселения
			2018	2500	-	-	2500	-		
			2019	500	-	-	500	-		
			2020	600	-	-	600	-		
			2021	600	-	-	600	-		
			2022-2027	4500	-	-	4500	-		
			Всего	8700	-	-	8700	-		
1.1.3	Строительство тротуаров		2017	-	-	-	-	-	подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы,	Администрация Славянского городского поселения
			2018	3000	2400	-	600	-		
			2019	4000	3200	-	800	-		
			2020	5000	4000	-	1000	-		
			2021	5000	4000	-	1000	-		

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

			2022-2027	24000	18000	-	6000		строительство тротуаров	
			Всего	41000	31600	-	9400	-		
1.1.4.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2017	62129	21860	-	40269	-	автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	Администрация Славянского городского поселения
			2018	62000	22000	-	40000	-		
			2019	65000	25000	-	40000	-		
			2020	70000	25000	-	45000	-		
			2021	70000	25000	-	45000	-		
			2022-2027	400000	120000	-	280000	-		
			Всего	729129	238860	-	490269	-		

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Ответственный исполнитель
				всего	краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
1.2.1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2017	600	-	-	600	-	снижение дорожно-транспортных происшествий	Администрация Славянского городского поселения
			2018	1000	-	-	1000	-		
			2019	1000	-	-	1000	-		
			2020	1000	-	-	1000	-		
			2021	1000	-	-	1000	-		
			2022-2027	6000	-	-	6000	-		
			Всего	10600	-	-	10600	-		
1.3	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
1.3.1	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2017	239,7	119,7	-	120	-	создание комфортных условий для граждан	Администрация Славянского городского поселения
			2018	500	-	-	500	-		
			2019	500	-	-	500	-		
			2020	600	-	-	600	-		
			2021	600	-	-	600	-		
			2022-2027	3600	-	-	3600	-		
			Всего	6039,7	119,7	-	5920	-		
1.3.2	Строительство объектов придорожного сервиса		2017	-	-	-	-	-	создание комфортных условий для водителей	Администрация Славянского городского поселения
			2018	97000	-	-	-	97000		
			2019	200000	-	-	-	200000		
			2020	200000	-	-	-	200000		
			2021	220000	-	-	-	220000		
			2022-2029	400000	-	-	-	400000		
			Всего	111700	-	-	-	1117000		

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

				0					
			Итого по програм ме	191346 5,7	270579 ,7	-	525886 ,0	1117000, 0	

Таблица 2.1.3.2 Перечень целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Славянского городского поселения Славянского района» на 2017- 2027 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
Транспортная инфраструктура				
2.1	Протяженность дорожной сети регионального и межмуниципального значения	км	21,1	28.1
2.2	Протяженность основных улиц и проездов, всего	км	252	292
	в том числе с асфальтобетонным покрытием	км	98	148
2.3	Количество транспортных развязок в разных уровнях	единиц	-	3
2.4	Количество остановочных площадок для общественного транспорта с павильонами	ед.	115	124
2.5	Протяженность тротуаров	км	115	163
	В том числе тротуары с капитальным типом покрытия	км	75	125
2.6	Количество автозаправочных станций	ед.	15	15
2.7	Количество объектов придорожного сервиса	ед.	20	36

Таблица 2.1.3.3 Прогноз развития дорожной сети Славянского городского поселения Славянского района

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
1	Протяженность дорожной сети регионального и межмуниципального значения,	км	21,1	21,1	21,1	21,1	28,1	28,1
	в том числе с асфальтобетонным покрытием	км	21,1	21,1	21,1	21,1	28,1	28,1
2	Количество транспортных развязок в разных уровнях	Ед.		1	1	1	1	3
3	Количество остановочных площадок для общественного транспорта с павильонами		115	117	119	121	124	124
4	Протяженность улично-дорожной сети	км	252	252	252	257	262	292
	в том числе с асфальтобетонным покрытием	км	98,0	103,0	108,0	113,0	118,0	148,0
5	Протяженность тротуаров,	км	115,0	118,0	123,0	128,0	133,0	163,0
	в том числе с асфальтобетонным покрытием	км	75,0	80,0	85,0	90,0	95,0	125,0

2.1.4 Анализ положений имеющихся документов

Анализ имеющихся документов показал следующие:

1. При сохранении текущей ситуации указанные в генеральном плане мероприятия на

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

22

2027 год такие, как строительство обхода г. Славянск-на-Кубани и строительство разноуровневых развязок, реализовать силами бюджета Славянского городского поселения невозможно. Для строительства данного обхода и развязок необходимо включение данных объектов в программу развития автомобильных дорог Краснодарского края после 2025 года.

2. Генеральный план, местные нормативы градостроительного проектирования не содержат классификации автомобильных дорог согласно СП 42.13330.2016. Дополнительно необходимо обратить внимание, что местные нормативы составлены в соответствии СП 42.13330.2011. Генеральный план разработан на основе СНиП 2.07.01 – 89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», данный СНиП является недействующим. С 1 июля 2017 года вступили в силу изменения СП 42.13330.2016. В рамках КСОДД рекомендовано выполнить корректировку местных нормативов градостроительного проектирования и генерального плана.

3. Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Славянского городского поселения Славянского района на 2017-2027 годы содержит следующие основные тезисы:

- Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения
- Строительство тротуаров
- Строительство объездной дороги
- Устройство транспортных развязок в разных уровнях
- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Славянского городского поселения и искусственных сооружений на них
- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта
- Строительство объектов придорожного сервиса
- Строительство открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей
- Организация системы мониторинга городского движения с регулярными замерами транспортных потоков

- Организация системы велодорожек

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Оценка социально-экономической деятельности:

Основными направлениями деятельности являются:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									23
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- совершенствование транспортной инфраструктуры;
- совершенствование функционального зонирования города;
- формирование общегородского центра;
- формирование подцентров;
- организация речного фасада города со стороны р. Протока;
- проектирование многофункциональной системы зеленых насаждений города, включая создание зеленой зоны отдыха;
- реконструкция и благоустройство существующей застройки;
- новое строительство;
- дальнейшее развитие производственной зоны, преимущественно Южной.

Генеральный план содержит проектное градостроительное зонирование, направленное на оптимизацию использования городской территории, обеспечение комфортного проживания жителей города, создание современной социальной, транспортной и инженерной инфраструктур.

Проектом предусматривается функциональное зонирование территории города Славянска-на-Кубани на следующие виды зон:

- Жилая зона;
- Общественно-деловая зона;
- Производственная зона;
- Зона инженерной и транспортной инфраструктур;
- Рекреационная зона;
- Зона особо охраняемых территорий;
- Зона специального назначения;
- Зона сельскохозяйственного использования.

Градостроительная деятельность:

Основные положения генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры:

- обеспечение удобных и эффективных транспортных связей путем дифференциации улиц и проездов по категориям;
- реконструкция существующих транспортных узлов;
- приведение технического уровня существующих региональных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и ростом интенсивности движения;
- устройство транспортных развязок в разных уровнях;
- строительство объездной дороги по новому направлению.

Инва. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							24

При возможном развитии жилой застройки за расчетный период необходимо предусмотреть строительство обьездной дороги по новому направлению.

Так как существующая дорога «Обход к г. Славянск-на-Кубани» практически становится магистральной дороги при развитии территории города на расчетный срок, проектом предусмотрено устройство транспортных развязок в разных уровнях с учетом обхода по новому направлению:

- примыкание в южном направлении по типу «неполного клеверного листа» в сторону г. Крымск по новому направлению обьездной дороги;
- на участке существующего обхода в месте примыкания с магистральными улицами общегородского значения ул. Пролетарская, ул. Кубанская по типу «неполный клеверный лист»;
- на новом направлении обхода в месте примыкания с магистральной улицей общегородского значения им. Юных Коммунаров по типу «труба»;
- в месте примыкания нового направления обхода и региональной дороги «Темрюк – Краснодар – Кропоткин» по типу «труба»;
- в месте пересечения автомобильной дороги «Темрюк – Краснодар – Кропоткин», «Обход к г. Славянск-на-Кубани» автомобильной дороги в направлении Ачуево и магистральной улицы общегородского значения ул. Красная по типу «кольцо» с двумя путепроводами;
- пересечение существующего обхода и магистральной улицы общегородского значения им. Юных Коммунаров предусмотрено в двух уровнях с устройством путепровода.

Реализация положений генерального плана ведется за счет исполнения муниципальной программы Славянского городского поселения Славянского района «Развитие сети автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района». Период реализации Программы – 2023- 2025 годы.

Анализ исполнения положения программы за 2016-2022 г развития сети автомобильных дорог приведен в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 Анализ развития сети автомобильных дорог по программе «Развитие сети автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района»

Наименование мероприятия	Отметка об исполнении
Капитальный ремонт улицы Казачья в городе Славянске-на-Кубани на участке от ул. Щорса до ул. Отдельская	Исполнено
Ремонт ул. Дружбы народов от ПК0+00 (ул. Отдельская) до ПК11+10	Исполнено
Ремонт ул. Победы от ПК0+00 (ул. Юных коммунаров) до ПК1+88, от ПК1+98 до ПК3+80	Исполнено
Ремонт ул. Юных коммунаров от ПК0+00 (ул. Набережная) до ПК3+24, от ПК3+45 до ПК18+63	Исполнено
Ремонт ул. Школьной от ПК0+00 (ул. Ленина) до ПК3+20	Исполнено

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

25

Ремонт ул. Дружбы народов от ПК0+00 (ул. Гриня) до ПК1+02, от ПК 1+04 до ПК2+64, от ПК3+14 до ПК13+64	Исполнено
Ремонт ул. Проточной, от ул. Набережной до ул. Пролетарской	Исполнено
Ремонт ул. Школьной, от ПК0+00 до ПК27+37 (ул. Ленина)	Исполнено
Ремонт ул. Красной от ПК0+00 (дом №160) до ПК4+00	Исполнено
Ремонт ул. Кубанской от ПК0+00 (ул. Победы) до ПК10+39, от ПК 10+67 до ПК16+36, от ПК19+19 до ПК22+14	Исполнено
Ремонт ул. Красной от ПК 0+00 (дом № 14) до ПК4+57	Исполнено
Ремонт ул. Проточной от ПК0+00 до ПК4+90 (ул. Пролетарская)	Исполнено
Ремонт ул. Советской от ПК0+00 (ул. Кубанская) до ПК6+51	Исполнено
Ремонт ул. Лермонтова от ПК0+00 (ул. Ковтюха) до ПК1+66,5	Исполнено
Ремонт ул. Стаханова от ПК0+00 (ул. Юных Коммунаров) до ПК1+80, от ПК2+07 до ПК5+14	Исполнено
Ремонт дороги по ул. Краснодарской от ПК0+00 (ул. Ленина) до ПК3+20, от ПК3+44 до ПК3+73, от ПК3+75 до ПК4+40, от ПК4+42 до ПК5+51, от ПК5+53 до ПК7+78	Исполнено
Ремонт ул. Октябрьской от ПК0+00 (ул. Батарейная) до ПК3+18, от ПК3+24,5 до ПК8+69	Исполнено
Ремонт ул. Ярмарочной от ПК0+00 (ул. Октябрьская) до ПК4+92	Исполнено
Ремонт ул. Курской от ПК0+00 (ул. Школьная) до ПК 1+75	Исполнено
Ремонт ул. Рыночной, от ПК0+00 (ул. Ленина) до ПК 1+90, от ПК2+08 до ПК3+47	Исполнено
Ремонт ул. Стаханова от ПК0+00 (ул. Ковтюха) до ПК3+90	Исполнено
Ремонт ул. Гриня от ПК0+00 (ул. Ковтюха) до ПК3+73,5	Исполнено
Ремонт ул. Гриня от ПК0+00 (ул. Дружбы народов) до ПК2+30	Исполнено
Ремонт ул. Молодежной от ПК0+00 (ул. Зеленского) до ПК3+12	Исполнено
Ремонт ул. Пионерской 1 участок от ПК0+00 (ул. Набережная) до ПК3+19, от ПК3+28 до ПК4+51, от ПК4+70,4 до ПК4+97; 2 участок от ПК0+00 (дом №54) до ПК2+77; 3 участок от ПК0+00 (ул. Батарейная) до ПК2+90, от ПК3+01 до ПК4+40	Исполнено
Ремонт ул. Донской от ПК0+00 (ул. Зеленского) до ГТК2+96	Исполнено
Ремонт ул. Щорса, от ул. Ковтюха до ул. Октябрьской	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Весенней от ПК0+00 (дом № 1 по ул. Весенней) до ПК5+35	Исполнено

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Ремонт тротуара по ул. Безымянной от ПК0+00 (ул. Проточная) до ПК3+30, от ПК3+Э7 до ПК5+57	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Красной от ПК0+00 (ул. Красная, 164) до ПК6+62	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Победы от ПК0+00 (ул. Ленина) до ПК1+88	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Запорожской от ПК0+00 (дом №94) до ПК6+08	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Запорожской от ПК0+00 (ул. Набережная) до ПК 14+99	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Дзержинского от ПК0+00 до ПК3+82	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Отдельской от ПК0+00 (дом №328) до ПК2+22	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Отдельской от ПК0+00 (дом №326/2) до ПК1+06	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Отдельской от ПК0+00 (дом №276) до ПК5+03	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Отдельской от ГТКО+00 (ул. Анастасиевская) до ПК3+08	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Отдельской от ПК0+00 (ул. Курская) до ПК2+10	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Отдельской от ПК0+00 (ул. Кубанская) до ПК 14+80	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Шаумяна от ПК0+00 (ул. Крупская) до ПК2+77	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Кубанской от ПК0+00 (дом №2) до ПК7+73	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Кубанской от ПК0+00 (дом №206) до ПК21+3	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Щорса от ПК0+00 (ул. Ленина) до ПК15+01	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Коммунистической, от ПК0+00 (ул. Промышленная) до ПК3+80	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Советской, от ПК0+00 (дом №17) до ПК3+27	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Семафорной, от ПК0+00 до ПК2+40 (ул. Иванова)	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Артельной, от ПК0+00 (дом №6) до ПК10+65	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Ленина 1 участок (слева), от ПК0+00 (дом №9) до ПК 1+94, 2 участок (справа), от ПК0+00 (дом №8) до ПК 1+97,5	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Анастасиевской, от ПК0+00 (ул. Дзержинского) до ПК13+03	Исполнено
Ремонт тротуара по ул. Крупской, от ПК0+00 (ул. Таманская) до ПК 10+3 7	Исполнено
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог на 2022 год	Исполнено

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

27

Строительство автодорожных путепроводов и транспортно-пешеходных тоннелей в местах пересечения автомобильных дорог общего пользования местного значения и железнодорожных путей, включая проектно-изыскательские работы, в том числе
«Транспортно- пешеходный тоннель в г. Славянске-на-Кубани, в створе ул. Садовая и ул. Зеленского под путями железной дороги Полтавская-Протока» (разработка рабочей документации)

Исполнено

Таблица 2.2.2 Общий анализ развития сети автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района

Наименование мероприятия	Отметка об исполнении
Размещение дорожных знаков на улицах населённых пунктов	исполняется
Организация безопасных пешеходных переходов	исполняется
Строительство тротуаров	исполняется
Строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях	не исполняется
Устройство транспортных развязок в разных уровнях	не исполняется
Строительство новых автобусных остановок	исполняется
Строительство объектов придорожного сервиса	не исполняется
Установка искусственных неровностей	исполняется
Установка светофоров	не исполняется
Нанесение дорожной разметки	исполняется
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	исполняется

Важнейшей частью транспортной инфраструктуры поселения являются автомобильные дороги местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах местного значения является сдерживающим фактором развития муниципалитетов и требует оказания финансовой помощи из средств краевого бюджета.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Славянского городского поселения.

Мероприятия, предусмотренные данной Программой, способствуют достижению надлежащего транспортно-эксплуатационное состояния и устойчивого функционирования автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района, что является гарантией социально-экономического развития, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели - повышения стандартов качества жизни.

Таблица 2.2.3 Перечень целевых показателей программы «Развитие сети автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района» на 2023- 2025 годы

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		28

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя:		
			2023 год	2024 год	2025 год
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района	проценты	6,5	6,5	6,5
2.	Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района в общей протяженности автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района	проценты	93,5	93,5	93,5

Общий объем финансирования Программы 44833817 (сорок четыре миллиона восемьсот тридцать три тысячи восемьсот семнадцать) рублей 28 копеек, в том числе за счет средств краевого бюджета: 37443700 (тридцать семь миллионов четыреста сорок три тысячи семьсот) рублей; за счет средств бюджета Славянского городского поселения Славянского района: 7390117 (семь миллионов триста девяносто тысяч сто семнадцать) рублей 28 копеек.

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор – отдел строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи:

- обеспечивает разработку муниципальной программы;
- формирует структуру муниципальной программы;
- организует реализацию муниципальной программы;
- принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;
- несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;
- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы;
- разрабатывает формы отчетности, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы;
- проводит мониторинг реализации муниципальной программы;

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

- ежеквартально, в установленные Порядком реализации муниципальных программ сроки, представляет в управление экономического развития заполненные отчетные формы мониторинга реализации муниципальной программы;
- обеспечивает достоверность данных, представляемых в рамках мониторинга реализации муниципальной программы;
- ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;
- готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации и направляет в установленные Порядком реализации муниципальных программ сроки в управление экономического развития;
- организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Координатор муниципальной программы осуществляет контроль за выполнением плана реализации муниципальной программы и детального плана-графика.

При реализации мероприятия муниципальной программы координатор муниципальной программы может выступать муниципальным заказчиком и (или) главным распорядителем бюджетных средств.

Объемы финансирования из местного бюджета подлежат ежегодному уточнению при принятии решения о бюджете муниципального образования Славянский район на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках дорожной деятельности муниципальное образование выполняет обязанности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения.

Ввиду недостаточного уровня финансирования дорожной деятельности, Славянское городское поселение не может в полном объеме выполнить запланированные мероприятия по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, что в комплексе характеризуется неудовлетворительной оценкой социально-экономической и градостроительной деятельности Славянского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Оценка сети дорог:

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Славянского городского поселения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							30

Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Таблица 2.3.1 Перечень автомобильных дорог общего пользования Славянского городского поселения

№ п/п	Автомобильная дорога	Тип покрытия	Средняя ширина, м	Протяженность, км
1	пер. Юго-Западный	гравий	3,5	0,293
2	пер. Юных Коммунаров	гравий	3,5	0,105
3	ул. Красная	асфальтобетон	8	3,823
4	ул. Пролетарская	асфальтобетон	7	0,851
5	ул. Ленина	асфальтобетон	8	3,049
6	ул. Юных Коммунаров	асфальтобетон	6	2,985
7	ул. Ковтюха	гравий	4	0,398
		асфальтобетон	10	2,318
8	ул. Отдельская	асфальтобетон	6	5,576
9	ул. Победы	асфальтобетон	6	6,085
10	ул. Советская	гравий	4,5	0,515
		асфальтобетон	6	1,05
11	ул. Кубанская	асфальтобетон	6	3,386
		гравий	4,5	0,882
12	ул. Спортивная	асфальтобетон	4	0,495
		гравий	4	0,276
13	ул. Промышленная	асфальтобетон	5	0,82
14	ул. Дружбы Народов	асфальтобетон	7	3,012
15	ул. Партизанская	асфальтобетон	6	1,666
		гравий	4	0,206
16	ул. Выгонная	асфальтобетон	4,5	0,45
		щебень	4	3,54
17	ул. Дзержинского	асфальтобетон	5	1,855
		гравий	4	3,51
18	ул. Больничная	асфальтобетон	5	0,983
		гравий	4,1	6,136
		грунт	4,5	0,633
		щебень	4,5	0,375
19	ул. Шаумяна	асфальтобетон	5	1,002
		гравий	4,25	2,701
		щебень	4,5	0,178
20	пер. Шаумяна	гравий	4	0,225
21	ул. Рыночная	асфальтобетон	4,6	0,764

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

31

Комплексная схема организации дорожного движения

		гравий	4,4	4,203
22	ул. Садовая	асфальтобетон	4,5	0,07
		щебень	4,5	0,87
23	ул. Стаханова	асфальтобетон	5	2,151
		гравий	4	1,989
24	ул. Ярмарочная	асфальтобетон	5,25	1,295
		гравий	4,3	3,986
25	ул. Колхозная	асфальтобетон	5	0,742
		щебень	4,6	3,318
26	ул. Западная	асфальтобетон	5,5	0,863
		гравий	4,4	4,076
		щебень	7	0,355
27	ул. Троицкая	асфальтобетон	4,5	1,128
		щебень	4,1	4,85
28	ул. Гриня	асфальтобетон	5,8	1,457
		гравий	4,3	4,228
29	ул. Крупской	асфальтобетон	5,2	1,665
		щебень	4,5	4,438
		грунт	3,5	0,298
30	ул. Таманская	асфальтобетон	3,5	0,21
		щебень	3,5	1,09
31	ул. Краснодарская	асфальтобетон	5,2	3,158
		гравий	4,1	5,156
32	ул. Комсомольская	асфальтобетон	4,75	0,954
		гравий	4,5	2,273
		грунт	3,5	1,426
33	ул. Пионерская	асфальтобетон	5	1,239
		щебень	4,3	1,331
34	ул. Полковая	асфальтобетон	4,9	1,143
		щебень	4	4,612
35	ул. Лермонтова	асфальтобетон	4,85	1,128
		щебень	3,7	3,31
36	ул. Богдановская	асфальтобетон	5,1	0,205
		гравий	4,5	1,287
		щебень	6	0,38
37	ул. Красноармейская	асфальтобетон	6	0,055
		гравий	5	0,44
38	ул. Совхозная	асфальтобетон	5	1,574
		щебень	4	0,741
39	ул. Семафорная	асфальтобетон	6	0,39
		грунт	2,5	0,272
40	ул. Полтавская	асфальтобетон	4,5	0,38
		щебень	3,25	0,085
41	ул. 3-я Пролетарская	асфальтобетон	4,5	0,07
		щебень	3,7	0,68
42	ул. Коммунистическая	асфальтобетон	6	0,28

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

32

Комплексная схема организации дорожного движения

		щебень	3,75	0,514
		грунт	3	0,28
43	пер. Просторный	асфальтобетон	3	0,101
		гравий	4	0,379
44	ул. Крепостная	асфальтобетон	5,25	0,447
		гравий	4,5	3,089
45	ул. Казачья	асфальтобетон	4,75	0,426
		гравий	4,4	2,836
46	пер. Вишневый	асфальтобетон	4,1	0,121
		гравий	4,2	1,307
47	ул. Краснофлотская	асфальтобетон	3,8	0,325
		гравий	4	0,649
48	ул. Новая	асфальтобетон	4	0,05
		гравий	4	1,551
49	пер. Швейный городок	асфальтобетон	3,5	0,13
		щебень	3	0,17
50	ул. Черноморская	асфальтобетон	4,5	0,05
		щебень	3,75	0,49
51	ул. Славянская	асфальтобетон	3,5	0,07
		гравий	4	0,61
52	ул. Щорса	асфальтобетон	7,3	2,388
		щебень	3,75	0,182
		гравий	4,5	2,709
53	пер. Курганный	щебень	3,5	0,075
		грунт	3,5	0,155
54	ул. Спокойная	асфальтобетон	4,5	0,02
		щебень	3,75	0,15
55	ул. Степная	асфальтобетон	6	0,15
		гравий	4	0,35
56	ул. Безымянная	асфальтобетон	3,75	0,373
		гравий	3,75	2,562
57	пер. Северный	асфальтобетон	6	0,02
		грунт	4,5	0,123
58	пер. Широкий	щебень	4,5	0,157
		грунт	3	0,12
59	ул. Средняя	щебень	4,5	0,668
		грунт	3,5	0,12
60	ул. Маломинская	асфальтобетон	5	0,368
		гравий	4,3	3,089
61	ул. Курская	асфальтобетон	5	0,283
		гравий	4,5	1,77
62	ул. Индустриальная	асфальтобетон	4	0,09
		гравий	4	2,506
63	ул. Набережная	асфальтобетон	4,5	0,8
		гравий	4,5	1,23
64	ул. Запорожская	асфальтобетон	4,8	3,325

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

33

Комплексная схема организации дорожного движения

		гравий	4,5	0,45
65	ул. Низовская	асфальтобетон	4,5	0,02
		щебень	4,5	0,26
		гравий	4	1,772
66	ул. Пластуновская	гравий	4	1,772
67	пер. Военных Комиссаров	асфальтобетон	4	0,366
68	пер. Светлый	гравий	4	0,155
69	пер. Темрюкский	грунт	3	0,18
70	пер. Пролетарский	щебень	3,75	0,25
71	пер. Парковый	асфальтобетон	3,75	0,28
72	пер. Красногвардейский	гравий	4	0,42
73	пер. Кадетский	грунт	3,5	0,07
74	пер. Индустриальный	гравий	3,5	0,218
75	пер. Зеленый	гравий	4,5	0,12
76	пер. Сиреневый	щебень	3,75	0,16
77	ул. Фурманова	гравий	3,75	2,1
78	пер. Свободный	асфальтобетон	4,5	0,26
		гравий	4,5	0,318
79	пер. Уютный	щебень	3	0,06
80	пер. Кленовый	гравий	4	0,287
81	пер. Кавказский	гравий	3,5	0,165
82	ул. Первомайская	гравий	4	1,274
83	ул. Артельная	гравий	4,5	1,452
84	пер. Дорожный	гравий	3,5	0,19
85	ул. Короткая	гравий	4	0,562
86	пер. Художественный	щебень	3,75	0,146
87	пер. Рябиновый	гравий	4	0,234
88	пер. Приазовский	гравий	4	0,165
89	пер. Озерный	гравий	4	0,3
90	пер. Каштановый	гравий	4	0,261
91	пер. Тенистый	щебень	4	0,09
92	ул. Молодежная	асфальтобетон	5	0,515
93	пер. Розовый	щебень	3	0,11
94	пер. Ореховый	гравий	4	0,12
95	пер. Абрикосовый	гравий	4,25	0,459
96	ул. Упорная	гравий	4,5	0,87
97	пер. Новый	гравий	4	0,165
98	пер. Майский	гравий	3,5	0,22
99	пер. Дачный	асфальтобетон	4	0,178
100	пер. Пригородный	гравий	3,5	0,19
101	ул. Абинская	щебень	4	0,3
102	пер. Виноградный	гравий	4	0,255
103	пер. Солнечный	гравий	4	0,21
104	пер. Летний	гравий	4	0,213
105	пер. Тополиный	гравий	4	0,15
106	пер. Гидростроителей	гравий	3,5	0,195
107	пер. Линейный	гравий	3,5	0,19

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

34

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

108	ул. 8-го Марта	гравий	4	0,6
109	ул. Донская	асфальтобетон	4,5	0,85
110	ул. Крымская	щебень	4,5	0,19
111	ул. Строителей	асфальтобетон	3,5	0,515
112	ул. Речная	щебень	3,5	0,2
113	пер. Космонавтов	щебень	3,25	0,2
114	ул. Октябрьская	асфальтобетон	5,3	0,508
		щебень	4	1,303
115	ул. Интернациональная	щебень	3,5	0,76
116	ул. Анастасиевская	асфальтобетон	4,75	0,555
		щебень	4,5	1,28
117	ул. Южная	щебень	3,75	0,96
118	ул. Иванова	асфальтобетон	6	0,7
119	ул. Узкая	щебень	4	0,25
120	ул. Гайдара	щебень	3,5	0,32
121	ул. Новоселов	асфальтобетон	3	0,69
122	ул. Ивановская	щебень	4,5	0,27
123	ул. Рисовая	щебень	3,5	0,23
124	пер. Островского	асфальтобетон	6	2,86
		гравий	4	0,4
125	ул. Олимпийская	грунт	4	0,2
126	ул. Новокубанская	гравий	3	1,384
		грунт	3	0,318
127	ул. Школьная	асфальтобетон	7	5,81
128	ул. Строительная	асфальтобетон	6,5	0,98
129	ул. Станция Протока	асфальтобетон	3,5	0,45
130	ул. Рыбзавод	гравий	3,5	0,36
131	пер. Заречный	гравий	3,5	0,127
132	ул. Кордонная	гравий	3,5	0,214
133	ул. Рабочая	гравий	3	0,435
134	пер. Весенний	гравий	3,5	0,23
135	ул. Маевское шоссе	асфальтобетон	7	1,698
		гравий	5	0,125
136	ул. Генерала Трошева	грунт	4	0,385
137	ул. Пушкина	асфальтобетон	4,5	0,302
		гравий	4,25	4,218
138	ул. Батарейная	асфальтобетон	4,75	4,79
		гравий	4	1,27
139	пер. Фестивальный	гравий	3	0,235
140	ул. Сергея Таранца	грунт	4	0,38
141	ул. Студенческая	грунт	4	0,5
142	ул. Проточная	асфальтобетон	6	2,828
		гравий	6	0,305
143	ул. Суворова	гравий	3	0,5
144	ул. Осенняя	гравий	4	0,4
145	пер. Урожайный	гравий	3,5	0,15

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

35

Комплексная схема организации дорожного движения

146	ул. Маевская	асфальтобетон	2,5	0,154
147	ул. Магистральная	гравий	3	1,706
		грунт	3	0,423
148	пер. Цветочный	асфальтобетон	3,25	0,24
149	пер. Шоссейный	гравий	3,25	0,6
150	пер. Березовый	гравий	3,5	0,095
151	ул. Юбилейная	грунт	4	0,38
152	ул. Татьяны Голуб	гравий	3	0,531
		грунт	3	0,531
153	ул. Придорожная	гравий	4,5	0,742
154	ул. Василия Колесника	грунт	4	0,775
155	ул. Успенская	грунт	4	0,38
156	пер. Победителей	гравий	3	0,06
157	ул. Волгоградская	гравий	3	0,367
158	ул. Мира	грунт	4	1,4
159	ул. Нефтяников	гравий	3,5	0,775
160	ул. Кутепова	гравий	3,75	0,7
161	пер. Дальний	гравий	4,5	0,174
162	ул. Весенняя	гравий	3,5	0,578
163	пер. Встречный	гравий	3,25	0,14
164	пер. Заводской	гравий	3,5	0,235
165	пер. Песчаный	гравий	3	0,23
166	пер. Зикрана	гравий	4	0,217
167	ул. Аэродромная	грунт	3,5	0,463
168	ул. Им Пухи	гравий	5	1
169	пер. Звездный	гравий	3,5	0,27
170	пер. Проточный	гравий	2,5	0,476
171	ул. Юрия Гагарина	грунт	5	0,5
172	ул. Азовская	асфальтобетон	4	0,7
173	пер. Мирный	гравий	3,75	0,235
174	ул. Гусарская	грунт	4	0,2
175	ул. Ивана Лысанова	грунт	4	0,38
176	ул. Юго-Западная	асфальтобетон	5	0,41
		грунт	6	1,4
177	пер. Фабричный	гравий	3,5	0,23
178	ул. Российская	гравий	4	0,7
179	ул. Войсковая	грунт	4	0,2
180	ул. Путевая	гравий	3	0,352
181	ул. Зеленского	асфальтобетон	5,25	0,94
182	пер. Чехова	гравий	3	0,22
183	ул. Луговая	гравий	3,5	0,6
184	ул. Пограничная	асфальтобетон	6	0,828
185	пер. Анастасиевский	гравий	3,75	0,157
186	ул. Малороссийская	гравий	3	0,385
187	ул. Ягодная	гравий	3,25	0,482
188	ул. Элеваторная	гравий	3,25	0,513

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

36

189	ул. Лесная	асфальтобетон	4,25	0,7
190	ул. Раздольная	асфальтобетон	4,3	0,214
191	пер. Новороссийский	гравий	3,5	0,11
192	ул. Вокзальная	асфальтобетон	5,5	1,7
193	ул. Привокзальная	асфальтобетон	5,5	0,46

Основной транспортный поток по территории Славянского района обеспечивает с запада на восток автомобильная дорога регионального значения «Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края». Это направление рассматривается как альтернативный федеральным маршрутам подъезд к развивающимся и строящимся портам Темрюк, Кавказ, Железный Рог, Новороссийск, а также к Крымскому мосту.

В настоящее время параметры дороги на участке Славянского района соответствуют II категории. Региональная автомобильная дорога «Славянск-на-Кубани – Крымск» является частью широтного маршрута Темрюк – Славянск-на-Кубани – Тимашевск – Кореновск – Тихорецк – граница Ростовской области, обеспечивающий связи западных и центральных районов Краснодарского края с Юго-восточным районом Ростовской области.

Параметры автомобильной дороги «Славянск-на-Кубани – Крымск» на участке района соответствуют II категории.

Обход Славянск-на-Кубани составляют участки автомобильных дорог:

Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края;

г. Славянск-на-Кубани – ст. Петровская – п. Целинный – с. Ачуево;

подъезд к г. Славянску-на-Кубани;

г. Славянск – на –Кубани – Крымск.

Существующая транспортная схема г. Славянска-на-Кубани представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Протяженность улично-дорожной сети г. Славянска-на-Кубани составляет 253,5 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 98 км. Протяженность тротуаров 115 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 75 км.

В широтном направлении проходят основные общегородские магистрали:

- ул. им. Ковтюха;

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							37

- ул. Красная;
- ул. Юных Коммунаров;
- ул. Ленина;
- ул. Островского;
- ул. Кубанская;
- ул. Дружбы народов;
- ул. Строительная;
- ул. Проточная;
- ул. Запорожская;
- ул. Партизанская.

В меридианом направлении проходят основные общегородские магистрали:

- ул. Школьная;
- ул. Победы
- ул. Пролетарская;
- ул. Отдельская;
- ул. Батарейная;
- ул. им. Щорса;
- ул. Маевское шоссе.

Анализ сложившейся автодорожной сети Славянского городского поселения выявил следующие проблемы:

- существенная задержка автотранспорта на железнодорожном переезде г. Славянск-на-Кубани – п. Кубрис. На единственно возможном пути, связывающим г. Славянск-н/К. и п. Кубрис, расположен железнодорожный переезд «41 км станции «Протока». Пассажиропоток здесь в зимнее время составляет около 21 000 единиц транспорта в сутки, а в летнее время возрастает до 32 000 единиц в сутки. На данный момент предприятие ОАО «РЖД» ведет строительство второй ветки железной дороги, что значительно приостановит движение автотранспорта через железнодорожный переезд;
- увеличивающийся поток транзитного транспорта, движущийся в сторону Крыма и обратно через город;

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							38

- так как возможность развития территории города ограничена с востока рекой, то основная территория жилой застройки определена в юго-западном направлении, а территория промышленной зоны – в южном направлении и существующая объездная дорога практически входит в городскую черту. Дальнейшее развитие территории жилой застройки диктует перенос направления объездной дороги за границу городской черты.

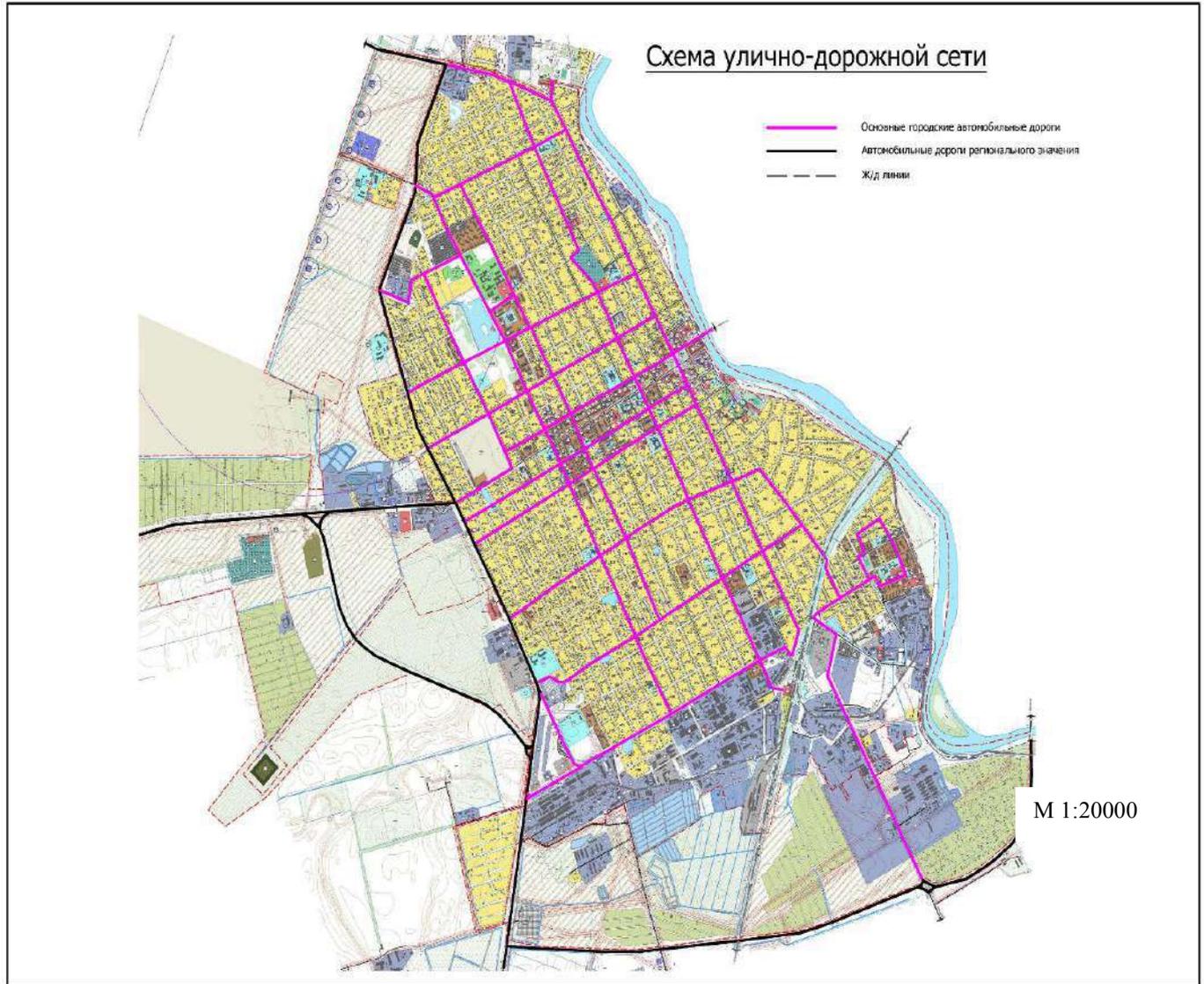


Рисунок 2.3.1 Схема улично-дорожной сети г. Славянска-на-Кубани

Таблица 2.3.2 Перечень светофорных объектов на территории Славянского городского поселения Славянского района

№ п/п	Местоположение светофорного объекта
1	пересечение ул. Красная-ул. Пролетарская
2	пересечение ул. Отдельская-ул. Ленина
3	пересечение ул. Отдельская-ул. Юных Коммунаров
4	пересечение ул. Юных Коммунаров-ул. Батарейная

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

5	пересечение ул. Батарейная-ул. Ленина
6	пересечение ул. Ковтюха-ул. Отдельская
7	пересечение ул. Ковтюха-ул. Батарейная
8	пересечение ул. Ковтюха-ул. Краснодарская
9	пересечение ул. Ковтюха-ул. Школьная
10	пересечение ул. Островского-ул. Победы
11	пересечение ул. Островского-ул. Школьная
12	пересечение ул. Юных Коммунаров-ул. Победы
13	пересечение ул. Юных Коммунаров-ул. Школьная
14	пересечение ул. Ленина-ул. Школьная
15	пересечение ул. Кубанская-ул. Победы
16	пересечение ул. Кубанская-ул. Школьная
17	пересечение ул. Партизанская-ул. Победы
18	пересечение ул. Отдельская – ул. Островского
19	пересечение ул. Победы – ул. Протоchnая

Транспортные инженерные сооружения на территории Славянского городского поселения представлены дорожными ограждениями и мостами, перечень которых представлен в таблице 2.3.3.

Таблица 2.3.3 Транспортные инженерные сооружения, расположенные на территории Славянского городского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тип сооружения	Местоположение, км	Длина сооружения м
1	ул. Комсомольская	Мост	0,1642	6
2	ул. Пионерская		0,1398	14
3	ул. Станция Протока		0,26295	6
4	ул. Крепостная	Дорожное ограждение	0	9,2
5	ул. Щорса		0,2954	1,6
			0,5715	26,06
			0,5739	24,13
			0,7077	66,85
			0,7204	54,13
			1,0973	4,54
			0,7919	308,97
			0,807	55,8
			0,8628	30,9
			1,0426	52,2
			1,0992	6,96
			1,1157	112,81
			1,1155	53,9
			1,1395	27,028
			1,1694	2,098
			1,1089	6,753
			1,6459	12,116
			1,6455	9,543
			0,2403	2
0,2453	2			
6	ул. Запорожская	0,0013	15,97	
7	ул. Гриня	0,0074	25,55	
		0,1619	6,7	
		0,2528	3,6	
		0,2573	3,65	
		0,2737	5,52	
8	пер. Островского	0,2803	4,755	
9	пер. Вишневый	0,0002	3,64	

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

			0,0004	3
10	пер. Парковый		0,0639	32,38
11	ул. Троицкая		0,1816	5,07
			0,0119	9,4
			0,0129	7,5
12	ул. Колхозная		0,0001	10,168
13	ул. Крупской		0,2129	7,819
			0,2027	6,07
			0,2766	49,485
14	ул. Маевское шоссе		1,2622	102,122
			1,2622	55,5
			1,2818	20,26
15	ул. Пограничная		0,3574	10,5
			0,289	27,4
			0,2093	105,9
			0,2453	26,4
16	ул. Больничная		3,0738	19,24
17	ул. Проточная		0,4168	23
18	ул. Набережная		0,3261	111,1
			0,0939	10,74
19	ул. Зеленского		0,4587	8,7
			0,4376	9,344
20	ул. Краснодарская		0,0033	4,97
			0,0031	5,219
			0,318	4
			0,2484	50,6
21	ул. Школьная		0,4	13,864
			1,7	1,79
			1,7225	2,43
			1,727	2,63
			1,7037	2,29
			1,7069	2,35
			1,7104	1,953
			1,7132	1,9
			1,716	1,99
			1,7194	1,7
22	ул. Дзержинского		0,2131	2,4
			0,2132	14,17
			0,5313	2,7
23	ул. Батарейная		1,78	18,16
			1,047	21
24	ул. Красная		1,988	135
25	ул. Ковтюха		2,131	186
			2,132	185
			2,132	184
			2,134	183
			3,483	50
26	ул. Отдельская		0,308	63
27	ул. Победы		0,03	105
28	ул. Советская		0,032	98

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Славянского городского поселения показал, что:

1. На территории городского поселения автомобильные дороги в основном образуют простые примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов и светофорным регулированием;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

41

2. Опорную сеть автомобильных дорог г. Славянск-на-Кубани образуют федеральная, региональная автомобильные дороги и внутригородские автомобильные дороги общего пользования местного значения;

3. Протяженность автомобильных дорог в собственности Славянского городского поселения 258,79 км

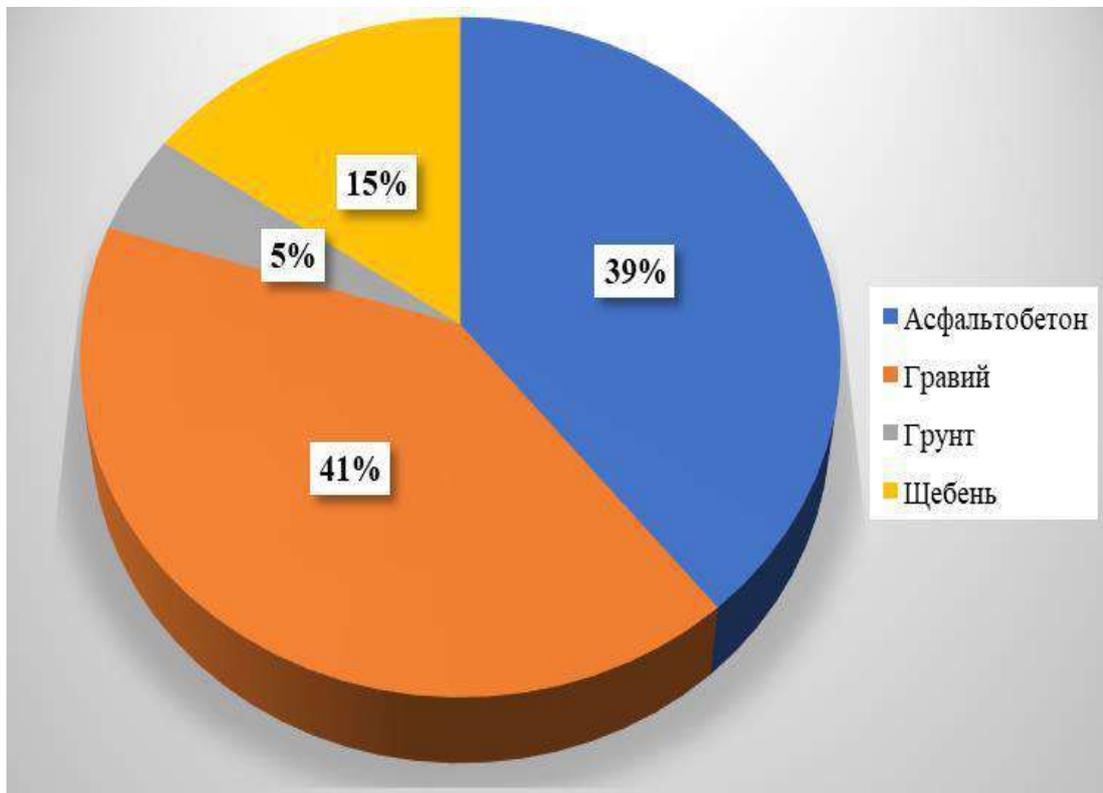


Рисунок 2.3.2 Диаграмма распределения дорог, находящихся в собственности Славянского городского поселения, по типу покрытия, %

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		Подпись

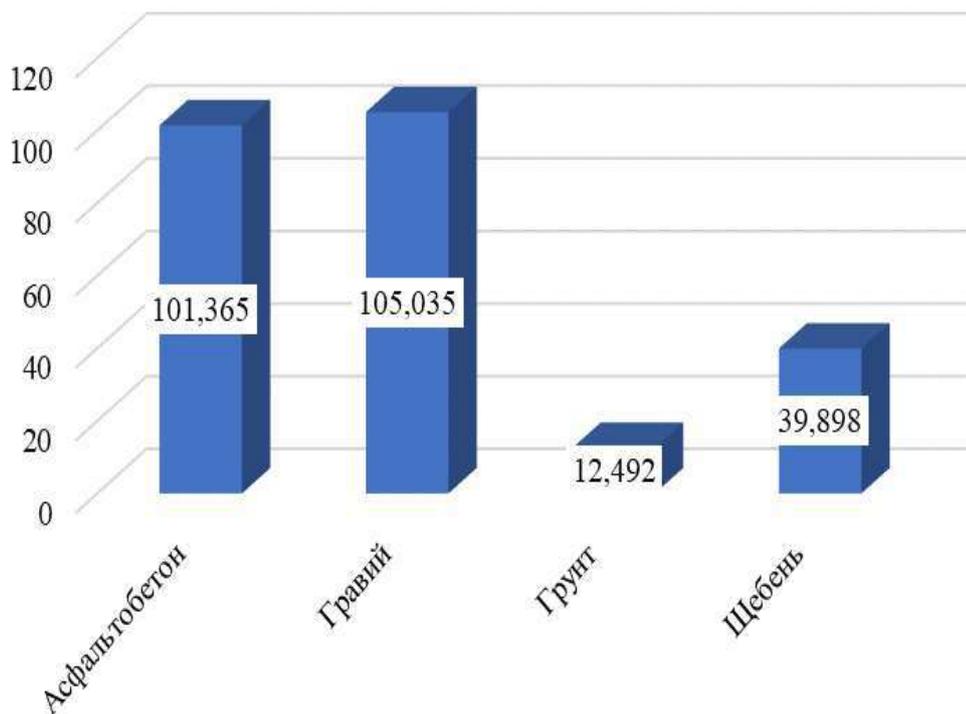


Рисунок 2.3.2.1 Диаграмма распределения дорог, находящихся в собственности Славянского городского поселения, по типу покрытия, км

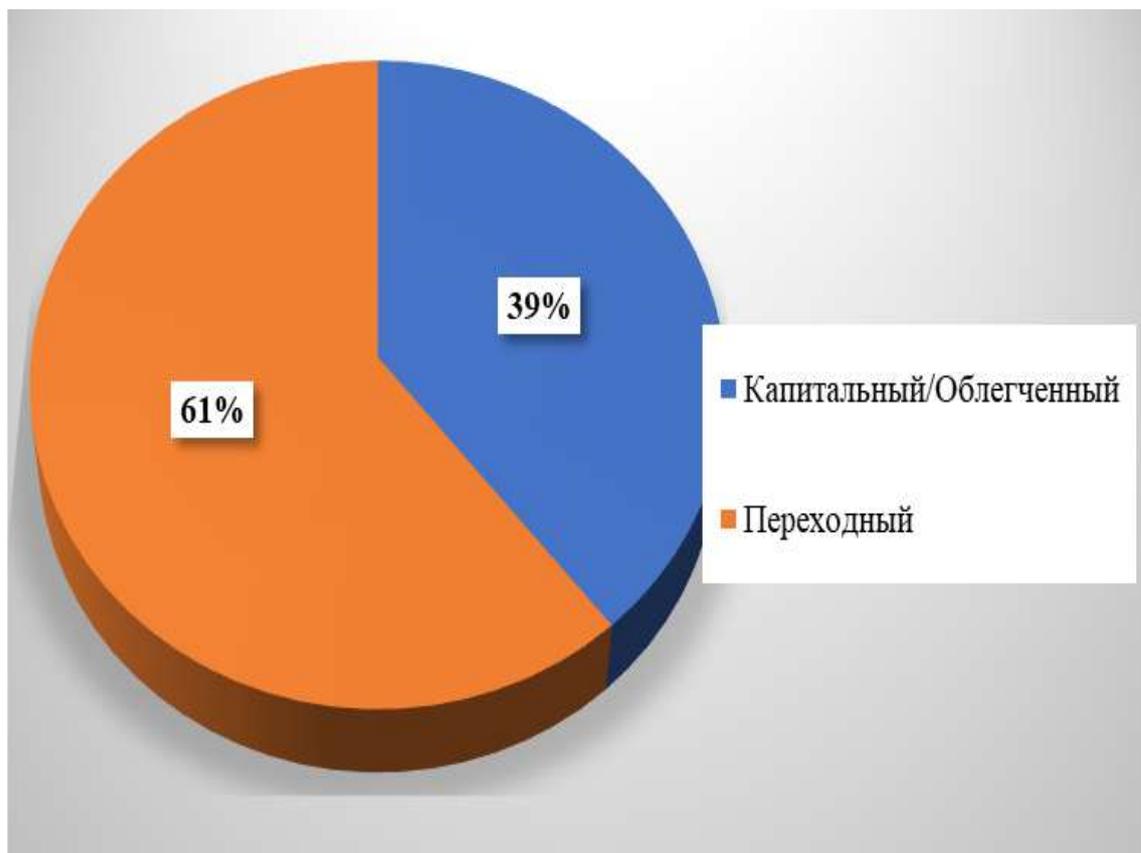


Рисунок 2.3.3 Диаграмма распределения дорог, находящихся в собственности Славянского городского поселения, по типу дорожной одежды, %

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

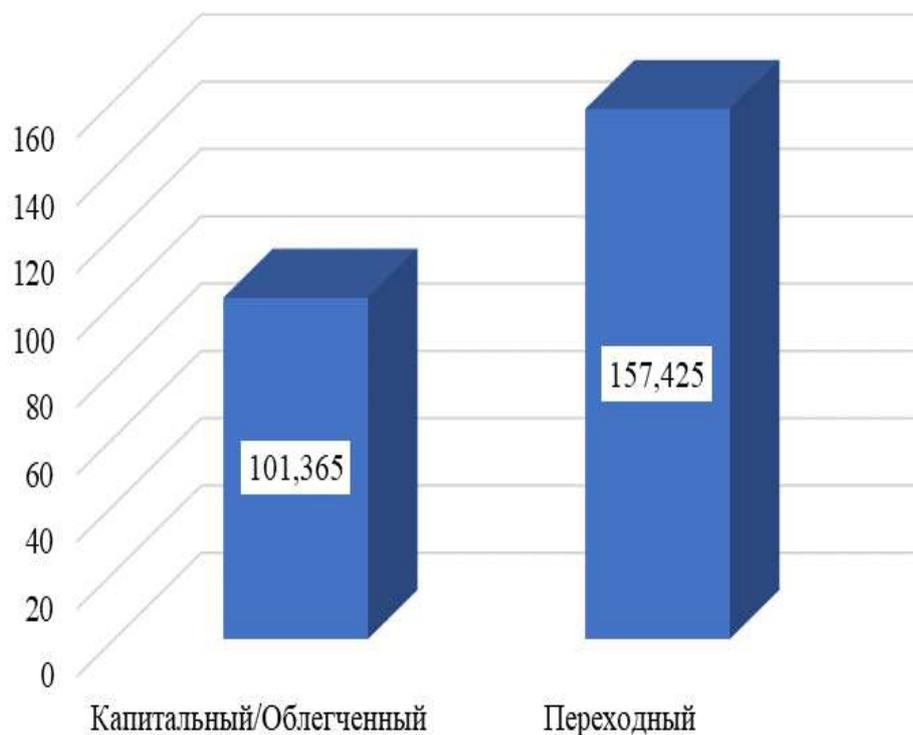


Рисунок 2.3.3.1 Диаграмма распределения дорог, находящихся в собственности Славянского городского поселения, по типу дорожной одежды, км

4. Для автомобильных дорог Славянского городского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

5. На все автомобильные дороги Славянского городского поселения разработаны технические паспорта (паспортизация автомобильных дорог) согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

6. На все автомобильные дороги Славянского городского поселения разработаны проекты организации дорожного движения согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 г. № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную Приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402». Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года.

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог приведены в таблице 2.3.3
Уровни содержания автомобильных дорог:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090**, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Оценка качества содержания автомобильных дорог Славянского городского поселения проведена в соответствии с ОДМ 218.11.004-2020 «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							45

пользования федерального значения (для опытного применения)». Действующий документ для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения – отсутствует.

Согласно статистике, ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями - отсутствуют. По предоставленной Заказчиком информации на автомобильных дорогах имеется не более 15% километров по каждой автомобильной дороге, на которой зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Таблица 2.3.4 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах согласно предоставленным данным по информации КСОДД

№ п/п	Автомобильная дорога	Уровень содержания
1	пер. Юго-Западный	Д
2	пер. Юных Коммунаров	Д
3	ул. Красная	Д
4	ул. Пролетарская	Д
5	ул. Ленина	Д
6	ул. Юных Коммунаров	Д
7	ул. Ковтюха	Д
8	ул. Отдельская	Д
9	ул. Победы	Д
10	ул. Советская	Д
11	ул. Кубанская	Д
12	ул. Спортивная	Д
13	ул. Промышленная	Д
14	ул. Дружбы Народов	Д
15	ул. Партизанская	Д
16	ул. Выгонная	Д
17	ул. Дзержинского	Д
18	ул. Больничная	Д
19	ул. Шаумяна	Д
20	пер. Шаумяна	Д
21	ул. Рыночная	Д
22	ул. Садовая	Д
23	ул. Стаханова	Д
24	ул. Ярмарочная	Д
25	ул. Колхозная	Д
26	ул. Западная	Д
27	ул. Троицкая	Д
28	ул. Гриня	Д
29	ул. Крупской	Д
30	ул. Таманская	Д
31	ул. Краснодарская	Д
32	ул. Комсомольская	Д
33	ул. Пионерская	Д
34	ул. Полковая	Д
35	ул. Лермонтова	Д
36	ул. Богдановская	Д
37	ул. Красноармейская	Д
38	ул. Совхозная	Д
39	ул. Семафорная	Д
40	ул. Полтавская	Д
41	ул. 3-я Пролетарская	Д
42	ул. Коммунистическая	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

46

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

43	пер. Просторный	Д
44	ул. Крепостная	Д
45	ул. Казачья	Д
46	пер. Вишневый	Д
47	ул. Краснофлотская	Д
48	ул. Новая	Д
49	пер. Швейный городок	Д
50	ул. Черноморская	Д
51	ул. Славянская	Д
52	ул. Щорса	Д
53	пер. Курганный	Д
54	ул. Спокойная	Д
55	ул. Степная	Д
56	ул. Безымянная	Д
57	пер. Северный	Д
58	пер. Широкий	Д
59	ул. Средняя	Д
60	ул. Маломинская	Д
61	ул. Курская	Д
62	ул. Индустриальная	Д
63	ул. Набережная	Д
64	ул. Запорожская	Д
65	ул. Низовская	Д
66	ул. Пластуновская	Д
67	пер. Военных Комиссаров	Д
68	пер. Светлый	Д
69	пер. Темрюкский	Д
70	пер. Пролетарский	Д
71	пер. Парковый	Д
72	пер. Красногвардейский	Д
73	пер. Кадетский	Д
74	пер. Индустриальный	Д
75	пер. Зеленый	Д
76	пер. Сиреневый	Д
77	ул. Фурманова	Д
78	пер. Свободный	Д
79	пер. Уютный	Д
80	пер. Кленовый	Д
81	пер. Кавказский	Д
82	ул. Первомайская	Д
83	ул. Артельная	Д
84	пер. Дорожный	Д
85	ул. Короткая	Д
86	пер. Художественный	Д
87	пер. Рябиновый	Д
88	пер. Приазовский	Д
89	пер. Озерный	Д
90	пер. Каштановый	Д
91	пер. Тенистый	Д
92	ул. Молодежная	Д
93	пер. Розовый	Д
94	пер. Ореховый	Д
95	пер. Абрикосовый	Д
96	ул. Упорная	Д
97	пер. Новый	Д
98	пер. Майский	Д
99	пер. Дачный	Д
100	пер. Пригородный	Д
101	ул. Абинская	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

102	пер. Виноградный	Д
103	пер. Солнечный	Д
104	пер. Летний	Д
105	пер. Тополиный	Д
106	пер. Гидростроителей	Д
107	пер. Линейный	Д
108	ул. 8-го Марта	Д
109	ул. Донская	Д
110	ул. Крымская	Д
111	ул. Строителей	Д
112	ул. Речная	Д
113	пер. Космонавтов	Д
114	ул. Октябрьская	Д
115	ул. Интернациональная	Д
116	ул. Анастасиевская	Д
117	ул. Южная	Д
118	ул. Иванова	Д
119	ул. Узкая	Д
120	ул. Гайдара	Д
121	ул. Новоселов	Д
122	ул. Ивановская	Д
123	ул. Рисовая	Д
124	пер. Островского	Д
125	ул. Олимпийская	Д
126	ул. Новокубанская	Д
127	ул. Школьная	Д
128	ул. Строительная	Д
129	ул. Станция Протока	Д
130	ул. Рыбзавод	Д
131	пер. Заречный	Д
132	ул. Кордонная	Д
133	ул. Рабочая	Д
134	пер. Весенний	Д
135	ул. Маевское шоссе	Д
136	ул. Генерала Трошева	Д
137	ул. Пушкина	Д
138	ул. Батарейная	Д
139	пер. Фестивальный	Д
140	ул. Сергея Таранца	Д
141	ул. Студенческая	Д
142	ул. Проточная	Д
143	ул. Суворова	Д
144	ул. Осенняя	Д
145	пер. Урожайный	Д
146	ул. Маевская	Д
147	ул. Магистральная	Д
148	пер. Цветочный	Д
149	пер. Шоссейный	Д
150	пер. Березовый	Д
151	ул. Юбилейная	Д
152	ул. Татьяны Голуб	Д
153	ул. Придорожная	Д
154	ул. Василия Колесника	Д
155	ул. Успенская	Д
156	пер. Победителей	Д
157	ул. Волгоградская	Д
158	ул. Мира	Д
159	ул. Нефтяников	Д
160	ул. Кутепова	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

48

161	пер. Дальний	Д
162	ул. Весенняя	Д
163	пер. Встречный	Д
164	пер. Заводской	Д
165	пер. Песчаный	Д
166	пер. Зикрана	Д
167	ул. Аэродромная	Д
168	ул. Им Пухи	Д
169	пер. Звездный	Д
170	пер. Проточный	Д
171	ул. Юрия Гагарина	Д
172	ул. Азовская	Д
173	пер. Мирный	Д
174	ул. Гусарская	Д
175	ул. Ивана Лысанова	Д
176	ул. Юго-Западная	Д
177	пер. Фабричный	Д
178	ул. Российская	Д
179	ул. Войсковая	Д
180	ул. Путевая	Д
181	ул. Зеленского	Д
182	пер. Чехова	Д
183	ул. Луговая	Д
184	ул. Пограничная	Д
185	пер. Анастасиевский	Д
186	ул. Малороссийская	Д
187	ул. Ягодная	Д
188	ул. Элеваторная	Д
189	ул. Лесная	Д
190	ул. Раздольная	Д
191	пер. Новороссийский	Д
192	ул. Вокзальная	Д
193	ул. Привокзальная	Д

Анализ перспектив развития дорог на территории.

В связи с отсутствием в долгосрочных программах и документах стратегического планирования Славянского городского поселения мероприятий по строительству новых районов в населённом пункте, мероприятий по строительству новых производственных предприятий, сделан следующий вывод об перспективе развития дорог на территории Славянского городского поселения:

- согласно генеральному плану запланировано обустройство новых транспортных развязок в разных уровнях;
- приведение геометрических параметров дорог в рамках выполнения капитального ремонта;
- повышение уровня содержания автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ;
- повышение безопасности дорожного движения за счет повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

Анализ показателей качества содержания дорог.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							49

В существующей застройке Славянского городского поселения для повышения уровня и качества содержания автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования, на объектах дорожного хозяйства в полном объеме необходимо обустройство наружного искусственного освещения, установка необходимых дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных неровностей, нанесение дорожной разметки и доведение геометрических показателей автомобильных дорог до нормативных значений.

2.4 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Оценка существующей организации дорожного движения.

Улично-дорожная сеть Славянского городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Движение интенсивно с 7-30 до 18-00 в основном на центральных улицах городского поселения. Дорожное движение организовано по средствам обустройства автомобильных дорог дорожными знаками, светофорным регулированием, дорожной разметкой, наружным освещением, тротуарами и пешеходными дорожками.

Для оценки уровня организации дорожного движения наиболее распространенным интегральным критерием оценки является уровень обслуживания (Level of Service, LOS). LOS отражает качество транспортного обслуживания и степень, как удовлетворенности всех категорий пользователей дорог – транспортный поток, общественный транспорт, велосипедное движение, пешеходное движение.

Данные по обследованию улично-дорожной сети Славянского городского поселения приведены в разделе 1.9. Ниже приведены данные по оценке организации дорожного движения согласно раздела 1.9

Таблица 2.4.3 Сводная таблица оценки организации дорожного движения

Организация движения железнодорожного транспорта

Железнодорожная станция Протока в г. Славянск-на-Кубани расположена на железнодорожном участке, соединяющем г. Тимашевск – Славянск-на-Кубани – Крымск. Это направление обеспечивает пропуск грузовых и пассажирских поездов на Новороссийск,

Ив. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Анапу и выход на все основные железнодорожные направления края, что обеспечивает связь с центральными районами страны, а также выход, как к Черному, так и Азовскому морям.

Здания (сооружения) и устройства железнодорожного транспорта на территории г. Славянск-на-Кубани включают железнодорожные линии общего пользования с расположенными на них разъездами, а также линиями не общего пользования (подъездные пути промышленных предприятий, складов, баз и т.д.), вокзальный комплекс, предприятия СК ЖД.

В настоящее время проводятся работы по прокладке вторых путей на железнодорожном участке Тимашевская-Протока-Крымская, с соответствующим путевым развитием станций участка и строительством накопительной станции «9 километр» под Крымской. Железнодорожное направление Тимашевская-Протока-Крымская будет обеспечивать пропуск возрастающих грузопотоков в морские порты Таманского полуострова и морской порт Новороссийск.

Организация движения воздушного транспорта

На территории Славянского городского поселения имеется аэропорт местных воздушных линий «Славянск-на-Кубани». Расположен на южной окраине города, в 5 км от центра. С 1990-х годов и по настоящее время – закрыт. В настоящее время используется как посадочная площадка для авиационных работ. В данном аэропорте перевозка пассажиров и грузов – не осуществляется. Исходя из изложенного можно сделать вывод, что организация движения воздушного транспорта на территории Славянского городского поселения развита слабо по причине отсутствия спроса.

Организация движения транспортных средств общего пользования

Пассажиры транспортные услуги на территории Славянского городского поселения осуществляются общественным и индивидуальным автотранспортом.

Основным видом общественного пассажирского транспорта города является маршрутное такси и такси по вызову.

В целом объём перевозок пассажиров складывается из трудовых, культурно-бытовых и рекреационных поездок жителей. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и ведомственный транспорт.

Общая протяженность сети пассажирского городского транспорта 202,5 км.

Общее количество маршрутов общественного транспорта, обслуживающих территорию Славянского городского поселения 12 автобусных маршрутов.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							51

Дальность пешеходных подходов до остановки общественного транспорта и маршруты пассажирских перевозок в Славянском городском поселении отображена на рисунке 2.4.1. Перечень маршрутов общественного транспорта представлен в таблице 2.4.4.



Рисунок 2.4.1 Схема маршрутов общественного транспорта

Ниже представлены схемы движения автотранспорта по маршрутам регулярных пассажирских перевозок на территории Славянского городского поселения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.4.2 Схема автобусного маршрута № 3-А

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.4.3 Схема автобусного маршрута № 4

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.4.4 Схема автобусного маршрута № 6

Ивв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.4.5 Схема автобусного маршрута № 6-А

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

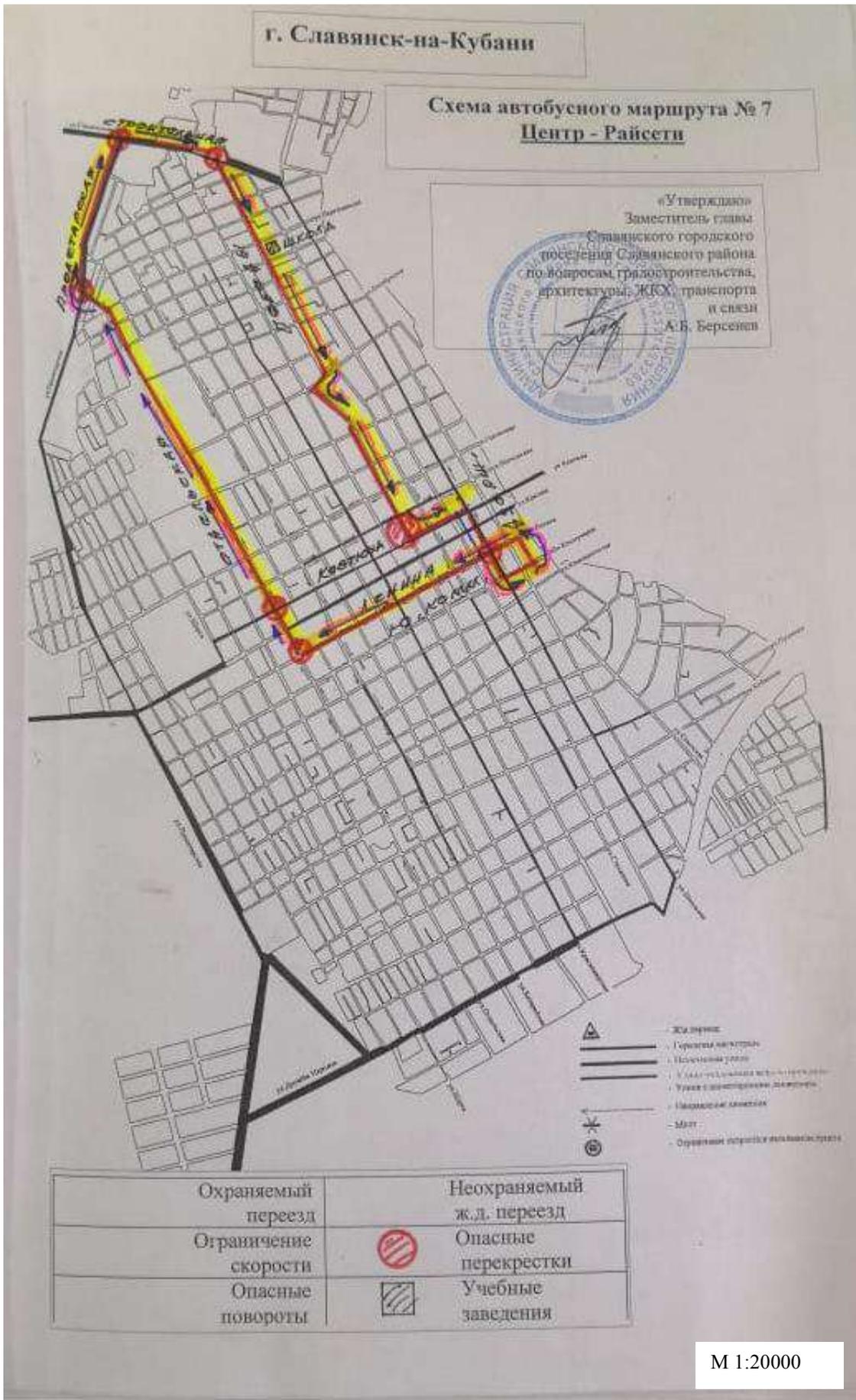


Рисунок 2.4.6 Схема автобусного маршрута № 7

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.4.8 Схема автобусного маршрута № 10

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.4.9 Схема автобусного маршрута № 11

Ивв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №



Рисунок 2.4.10 Схема автобусного маршрута № 13

Ивв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №



Рисунок 2.4.11 Схема автобусного маршрута № 15

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------



Рисунок 2.4.12 Схема автобусного маршрута № 21

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.4.13 Схема автобусного маршрута № 23

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 2.4.4 Количество и основные характеристики маршрутов общественного транспорта на территории Славянского городского поселения

№	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута регулярных перевозок (км)	Виды транспортных средств и классы ТС, максимальное количество ТС каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юр. лица, фамилия, имя, отчество ИП
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3 А	Кубрис – Сад-Гигант	Сад-Гигант-Зеленая-Прохладная-Поперечная-Развилка-Интернат-Арка-Анастасиевская-Запорожская-Универмаг-Центр-Комсомольская-Островского-Кубанская-Советская-Новоселов-Столовая-Зеленского-Поликлиника-Промышленная	Центр-ул. Школьная-ул. Кубанская-ул. Советская-ул. Семафорная-ул. Новоселов-ул. Зеленского-ул. Промышленная-ул. Новоселов-ул. Семафорная-ул. Советская-ул. Кубанская-ул. Школьная-ул. Юных Коммунарв-ул. Дзержинского-Центр ул. Ленина-ул. Школьная-ул. Конечная-ул. Школьная-Центр	20,2	Автобусы малой вместимости – 4 ед.	Евро-2 4 ед.	23.12.2017	Мудренко Д.В., г. Славянск-на-Кубани, пер. Вишневый, 52; Резвушкин В.М. г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 36; Кондратьева Н.Н. г. Славянск-на-Кубани, ул. Низовская, 8; Шапарь Л.Г. г. Славянск-на-Кубани, ул. Пластуновская, 42.
11	Кубрис - ДРСУ	Центр-Детский сад № 7-Троицкая-Банк-Батарейная-Аптека-АВ-Проточная-Запорожская-Совхозная-Богдановская-ДРСУ-Заготконтора-Запорожская-Проточная-Ярмарочная-АВ-Батарейная-Полковая-Краснодарская-Стаханова-Центр-Комсомольская-Островского-Кубанская-Советская-Новоселов-Столовая-Зеленского-Поликлиника-Промышленная-Новоселов-Советская-Кубанская-Островского-Комсомольская-Центр	Центр-ул. Школьная-ул. Кубанская-ул. Советская-ул. Семафорная-ул. Новоселов-ул. Зеленского-ул. Промышленная-ул. Новоселов-ул. Семафорная-ул. Советская-ул. Кубанская-ул. Школьная-ул. Юных Коммунарв-ул. Дзержинского-Центр-ул. Ленина-ул. Отдельская-ул. Проточная-ул. Щорса-ДРСУ-ул. Пролетарская-ул. Красная-ул. Щорса-ул. Ковтюха-ул. Батарейная-ул. Юных Коммунарв-ул. Дзержинского-ул. Ленина-	19,6	Автобусы малой вместимости – 3 ед.	Евро-2 3 ед.	23.12.2017	Миронова А.В. г. Славянск-на-Кубани, ул. Краснофлотская, 9, кв. 12; Филипов В.П. г. Славянск-на-Кубани, ул. Стаханова, 102.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

			ул. Школьная- Центр					
6	Центр – КХП – Оптовый рынок	Центр-Детский сад № 7-Троицкая- Банск-Батарейная- Аптека-АВ- Рыночная- Ярмарочная- Безымянная- Оптовый рынок- Комсомольская- Сортсемевош- Автошкола-СРСУ- КХП-Тарный завод- Щорса-Хлебозавод- РМЗ-Шв. фабрика- ПАТП-Кубанская- Островского- Комсомольская- Центр	Центр- ул. Дзержинского- ул. Ленина- ул. Отдельская- Автовокзал- ул. Ковтюха- ул. Рыночная- ул. Ленина- ул. Ярмарочная- ул. Красная- Оптовый рынок- ул. Красная- ул. Пролетарская- ул. Дружбы народов- ул. Победы- ул. Юных Коммунаров- ул. Дзержинского- Центр	14,7	Автобусы малой вместимост и – 8 ед.	Евро-2 7 ед.	23.12.2017	Решитько А.И. г. Славянск-на- Кубани, ул. Ярмарочная, 31 Б; Миронова А.В. г. Славянск- на-Кубани, ул. Краснофлотска я, 9, кв. 12; Бакадоров Г.П. г. Славянск-на- Кубани, ул. Школьная, 310, кв. 2.
6 А	Центр – КХП – Оптовый рынок	Центр- Комсомольская- Островского- Кубанская-ПАТП- Шв. фабрика-РМЗ- Хлебозавод-Щорса- Тарный завод-КХП- СРСУ-Автошкола- Комсомольская- Оптовый рынок- Безымянная- Ярмарочная- Рыночная-АВ- Батарейная- Полковая- Краснодарская- Стаханова-Центр	Центр- ул. Школьная- ул. Юных Коммунаров- ул. Дзержинского- ул. Ленина- ул. Победы- ул. Дружбы народов- ул. Пролетарская- ул. Красная- Оптовый рынок- ул. Красная- ул. Щорса- ул. Ковтюха- ул. Батарейная- ул. Юных Коммунаров- ул. Дзержинского- ул. Ленина- ул. Школьная- Центр	14,8	Автобусы малой вместимост и – 8 ед.	Евро-2 7 ед.	23.12.2017	Шейкина С.В. г. Славянск- на-Кубани, ул. Крупской, 109; Казанцев Р.Г. г. Славянск-на- Кубани, ул. Крепостная, 191; Замураев С.П. г. Славянск-на- Кубани, ул. Коммунистиче ская, 40; Дударев А.В. г. Славянск- на-Кубани, ул. Безымянная, 101; Аванесов С.А. г. Славянск- на-Кубани, ул. Краснодарская, 113/2, кв. 120.
21	Кладбищ е – Сад- Гигант	Кладбище- Маслозавод- Оптовый рынок- Безымянная- Ярмарочная- Рыночная-АВ- Поликлиника- Водолечебница- Учхоз- Партизанская-Арка- Интернат-Развилка- Интернат-Арка- Партизанская- Батарейная- Поликлиника- Запорожская-АВ- Рыночная- Ярмарочная- Безымянная- Оптовый рынок- Маслозавод-Храм- Кладбище	ул. Школьная- ул. Строителей- ул. Победы- ул. Партизанская- ул. Батарейная- ул. Ковтюха- ул. Щорса- ул. Красная- Кладбище- ул. Красная- Оптовый рынок- ул. Красная- ул. Щорса- ул. Ковтюха- ул. Отдельская- ул. Партизанская- ул. Победы- ул. Строителей- ул. Школьная	20,5	Автобусы средней вместимост и – 1 ед.	Евро-2 1 ед.	23.12.2017	Бакадоров Г.П. г. Славянск-на- Кубани, ул. Школьная, 310, кв. 2; Шапарь Л.Г. г. Славянск-на- Кубани, ул. Пластуновская, 42; Миронова А.В. г. Славянск- на-Кубани, ул. Краснофлотска я, 9, кв. 12; Кондратьева Н.Н. г. Славянск-на- Кубани, ул. Низовская, 8;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

13	Кубрис - Партизанская	Центр-Аптека-Ковтюха-Проточная-Запорожская-Райгаз-Таманская-СОШ № 18-Партизанская-Батарейная-Поликлиника-Запорожская-АВ-Паспортный стол-Батарейная-Полковая-Краснодарская-Стаханова-Центр-Комсомольская-Островского-Кубанская-Совесткая-Новоселов-Столовая-Зеленского-Поликлиника-Промышленная-Новоселов-Советская-Кубанская-Островского-Комсомольская-Центр	Центр-ул. Школьная-ул. Кубанская-ул. Советская-ул. Семафорная-ул. Новоселов-ул. Зеленского-ул. Промышленная-ул. Новоселов-ул. Семафорная-ул. Советская-ул. Кубанская-ул. Школьная-ул. Юных Коммунарв-ул. Дзержинского-Центр-ул. Дзержинского-ул. Ленина-ул. Школьная-ул. Ковтюха-ул. Победы-ул. Партизанская-ул. Батарейная-ул. Юных Коммунарв-ул. Дзержинского-ул. Ленина-ул. Школьная-Центр	19,5	Автобусы средней вместимости – 1 ед.	Евро-2 7 ед.	23.12.2017	Галенко А.И. г. Славянск-на-Кубани, ул. Ярмарочная, 284; Кондратьева Н.Н. г. Славянск-на-Кубани, ул. Низовская, 8; Духнай Ю.П. г. Славянск-на-Кубани, ул. Гриня, 474; Миронова А.В. г. Славянск-на-Кубани, ул. Краснофлотская, 9, кв. 12; Резвушкин В.М. г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 36.
21	Кладбище – Сад-Гигант	Кладбище-Маслозавод-Оптовый рынок-Безьянная-Ярмарочная-Рыночная-АВ-Поликлиника-Водолечебница-Учхоз-Партизанская-Арка-Интернат-Развилка-Интернат-Арка-Партизанская-Батарейная-Поликлиника-Запорожская-АВ-Рыночная-Ярмарочная-Безьянная-Оптовый рынок-Маслозавод-Храм-Кладбище	ул. Школьная-ул. Строителей-ул. Победы-ул. Партизанская-ул. Батарейная-ул. Ковтюха-ул. Щорса-ул. Красная-Кладбище-ул. Красная-Оптовый рынок-ул. Красная-ул. Щорса-ул. Ковтюха-ул. Отдельская-ул. Партизанская-ул. Победы-ул. Строителей-ул. Школьная	20,5	Автобусы средней вместимости – 1 ед.	Евро-2	23.12.2017	Галенко А.И. г. Славянск-на-Кубани, ул. Ярмарочная, 284; Кондратьева Н.Н. г. Славянск-на-Кубани, ул. Низовская, 8; Духнай Ю.П. г. Славянск-на-Кубани, ул. Гриня, 474; Миронова А.В. г. Славянск-на-Кубани, ул. Краснофлотская, 9, кв. 12; Резвушкин В.М. г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 36.
15	Центр - Хлебозавод	Центр-Аптека-Ковтюха-Проточная-Запорожская-Райгаз-Таманская-СОШ № 18-Партизанская-Батарейная-Поликлиника-Запорожская-Паспортный стол-Спорткомплекс-	Центр-ул. Дзержинского-ул. Ленина-ул. Отдельская-ул. Ковтюха-Автовокзал-ул. Ковтюха-ул. Батарейная-ул. Ленина-ул. Отдельская-	9,7	Автобусы средней вместимости – 6 ед.	Евро-2 4 ед. Евро-4 2 ед.	23.12.2017	Миронова А.В. г. Славянск-на-Кубани, ул. Краснофлотская, 9, кв. 12; Бондаренко А.А. г. Славянск-на-Кубани, ул. Лермонтова,

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

		СОШ № 16- Пушкина- Маломинская- Хлебозавод-РМЗ- Швейная ф-ка- ПАТП-Кубанская- Островского- Комсомольская- Центр	ул. Дружбы народов- ул. Школьная- ул. Юных Коммунарв- ул. Дзержинского- Центр					198 А; Шапарь Л.Г. г. Славянск-на-Кубани, ул. Пластуновская, 42.
23	Кубрис - Партизанская	Центр-Детский сад № 7-Троицкая-Банк- Батарейная-Аптека- АВ-Поликлиника- Водолечебница- Учхоз- Партизанская- Поликлиника- Запорожская-АВ- Паспортный стол- Батарейная- Полковая- Краснодарская- Стаханова-Центр- Комсомольская-	Центр- ул. Школьная- ул. Кубанская- ул. Советская- ул. Семафорная- ул. Новоселов- ул. Зеленского- ул. Промышленная- ул. Новоселов- ул. Семафорная- ул. Советская- ул. Кубанская- ул. Школьная- ул. Юных Коммунарв- ул. Дзержинского- Центр- ул. Дзержинского- ул. Ленина- ул. Отдельская- ул. Партизанская- ул. Батарейная- ул. Юных Коммунарв- ул. Дзержинского- ул. Ленина- ул. Школьная- Центр	19,5	Автобусы малой вместимост и – 6 ед., средней вместимост и – 1 ед.	Евро-3 6 ед. Евро-4 1 ед.	23.12.2017	Гембик В.Л. х. Бараниковский, ул. Мира, 46, кв. 1; ООО «Крона» г. Славянск-на-Кубани, ул. Маломинская, 75.
4	Кубрис - Кладбище	Конечная- Маслозавод- Оптовый рынок- Бызымянная- Ярмарочная- Рыночная-АВ- Батарейная- Полковая- Краснодарская- Стаханова-Центр- Комсомольская- Островского- Кубанская- Консервный завод- Советская- Новоселов- Столовая- Зеленского- Поликлиника- Промышленная- Новоселов- Советская- Консервный завод- Кубанская- Островского- Комсомольская- Центр-Детский сад № 7-Троицкая-Банк- Батарейная-Аптека- Автовокзал-	Кубрис- ул. Промышленная- ул. Новоселов- ул. Семафорная- ул. Советская- Кубанская- ул. Школьная- Тарный завод- ул. Школьная- ул. Юных Коммунарв- ул. Дзержинского- Центр- ул. Ленина - ул. Отдельская- Автовокзал- ул. Ковтюха- ул. Щорса- ул. Красная- Кладбище- ул. Красная- ул. Щорса- ул. Ковтюха- ул. Батарейная- ул. Юных Коммунарв- ул. Дзержинского- ул. Ленина- ул. Школьная-	31,5	Автобусы средней вместимост и – 1 ед.	Евро-3 1 ед.	30.12.2014	Дизендорф В.А. г. Славянск-на-Кубани, ул. Юных Коммунарв, д.4, кв. 1.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

		Рыночная- Ярмарочная- Безымянная-ГАИ- Маслозавод- Кладбище-Конечная	Центр- ул. Школьная- Тарный завод- ул. Школьная- ул. Кубанская- ул. Советская- ул. Семафорная- Кубрис					
10	Кубрис - Партизан- ская	Поликлиника- Промышленная- Новоселов- Советская- Кубанская- Островского- Комсомольская— Центр-Детский сад № 7-Троицкая- Банск-Батарейная- Аптека-Автовокзал- Поликлиника- Водолечебница- Цчхоз- Партизанская-СОШ № 18-Таманская- Райгаз-Запорожская- Проточная-Ковтюха- Аптека-Центр- Комсомольская- Островского- Кубанская- Советская- Новоселов- Столовая- Зеленского- Поликлиника	Центр- ул. Школьная- ул. Кубанская- ул. Советская- ул. Семафорная- ул. Новоселов- ул. Зеленского- ул. Промышленная- ул. Новоселов- ул. Семафорная- ул. Советская- ул. Кубанская- ул. Школьная- ул. Юных Коммунарв- ул. Держинского- Центр- ул. Держинского- ул. Ленина- ул. Отдельская- ул. Партизанская- ул. Победы- ул. Ковтюха- ул. Школьная- Центр	17,6	Автобусы малой вместимост и – 7 ед.	Евро-2 7 ед.	23.12.2017	Бакадоров Г.П. г. Славянск- на-Кубани, ул. Школьная, 310, кв. 2; Шапарь Л.Г. г. Славянск-на- Кубани, ул. Пластуновская, 42. Миронова А.В. г. Славянск-на- Кубани, ул. Краснофлотска я, 9, кв. 12; Кондратьева Н.Н. г. Славянск-на- Кубани, ул. Низовская, 8.
7	Центр - Райсети	Центр-Детский сад № 7-Троицкая-Банк- Батарейная-Аптека- Автовокзал- Поликлиника- Водолечебница- Партизанская- Учхоз-Райсети- Магазин-Короткая- СОШ №18- Таманская-Райгаз- Запорожская- Проточная-Ковтюха- Аптека-Центр	Центр- ул. Держинского- ул. Ленина- ул. Отдельская- ул. Пролетарская- ул. Строительная- ул. Победы- ул. Ковтюха- ул. Школьная- ул. Юных Коммунарв- ул. Держинского- Центр	11,3	Автобусы малой вместимост и – 3 ед.	Евро-2 3 ед.	26.03.2011	Мудренко Д.В. г. Славянск- на-Кубани, пер. Вишневый, 52; Миронова А.В. г. Славянск-на- Кубани, ул. Краснофлотска я, 9, кв. 12; Казанцев Р.Г. г. Славянск-на- Кубани, ул. Крепостная, 191.
9	Хлебозав- од - Партизан- ская	Центр-Аптека- Ковтюха-Проточная- Запорожская-Райгаз- Таманская-СОШ № 18-Партизанская- Батарейная- Поликлиника- Запорожская- Паспортный стол- Спорткомплекс- СОШ № 16- Пушкина- Маломинская- Хлебозавод-РМЗ- Швейная ф-ка- ПАТП-Кубанская- Островского-	Центр ул. Держинского- ул. Ленина- ул. Школьная- ул. Ковтюха- ул. Победы- ул. Партизанская- ул. Батарейная- ул. Ленина- ул. Отдельская- ул. Дружбы народов- ул. Победы- ул. Юных Коммунарв- ул. Держинского- Центр	15,6	Автобусы малой вместимост и – 4 ед.	Евро-2 2 ед. Евро-4 2 ед.	18.03.2013	Миронова А.В. г. Славянск-на- Кубани, ул. Краснофлотска я, 9, кв. 12; Шапарь Л.Г. г. Славянск-на- Кубани, ул. Пластуновская, 42

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комсомольская-
Центр

На муниципальной сети городских маршрутов размещена 71 автобусная остановка.

Таблица 2.4.5 Перечень остановок общественного транспорта в г. Славянск-на-Кубани

№ п/п	Местоположение
1	Автовокзал, ул. Ковтюха
2	Автовокзал, ул. Отдельская
3	ул. Анастасиевская-ул. Отдельская
4	ул. Ковтюха-ул. Гриня
5	ул. Батарейная, 259
6	ул. Щорса-пер. Вишневый
7	ул. Отдельская, 328
8	ул. Победы, 465
9	ул. Школьная, 634В
10	ул. Октябрьская, 351
11	ул. Школьная, 9
12	ул. Ковтюха-ул. Школьная
13	ул. Комсомольская-ул. Школьная
14	ул. Красная-ул. Батарейная
15	ул. Краснодарская-ул. Строительная
16	ул. Кубанская-ул. Школьная
17	ул. Красная, 160
18	ул. Иванова-ул. Новоселов
19	ул. Партизанская, 70
20	ул. Партизанская-ул. Лермонтова
21	ул. Школьная, 476
22	ул. Школьная, 30
23	шс. Маевское
24	Привокзальная площадь
25	ул. Щорса-ул. Запорожская
26	ул. Пролетарская, 7
27	ул. Школьная, 659
28	ул. Школьная, 713
29	ул. Школьная, 680
30	ул. Победы, 242
31	ул. Ковтюха, 22
32	ул. Школьная, 358
33	ул. Красная, 114
34	ул. Красная 119
35	ул. Школьная, 200
36	ул. Зеленского, 22
37	ул. Промышленная-ул. Полтавская
38	ул. Пролетарская-ул. Проточная
39	шс. Маевское, 1/7
40	ул. Пушкина-ул. Советская
41	ул. Батарейная, 381
42	ул. Рыночная-ул. Ленина
43	ул. Советская-ул. Кубанская
44	ул. Отдельская, 207
45	ул. Промышленная, 31А
46	ул. Коммунистическая, 3
47	ул. Батарейная-ул. Ленина
48	ул. Безьянная-ул. Красная
49	ул. Запорожская-ул. Победы
50	ул. Запорожская-ул. Батарейная
51	ул. Запорожская-ул. Отдельская
52	ул. Иванова-ул. Гайдара

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

53	ул. Казачья-ул. Отдельская
54	ул. Ковтюха, 25
55	ул. Крупской-ул. Ленина
56	ул. Партизанская-ул. Батарейная
57	ул. Победы-ул. Ленина
58	ул. Стаханова-ул. Юных Коммунаров
59	ул. Таманская-ул. Батарейная
60	ул. Троицкая-ул. Ленина
61	ул. Шаумяна-ул. Советская
62	ул. Школьная, 13
63	ул. Отдельская-ул. Партизанская
64	ул. Дзержинского, 248/3
65	ул. Школьная, 291
66	ул. Батарейная, 375Б
67	ул. Отдельская, 326/7
68	ул. Школьная, 605А
69	ул. Победы, 539/1
70	ул. Партизанская, 26
71	ул. Отдельская, 256А

В целом, маршрутная сеть Славянского городского поселения является достаточно разветвленной и обеспечивает связанность территорий между собой.

Маршрутная транспортная сеть характеризуется плотностью (δ), т.е. насыщенностью территории линиями общественного транспорта. Плотность маршрутной сети в Славянском городском поселении:

$$235/43,5=5,4 \text{ км/км}^2$$

Чем выше плотность маршрутной сети, тем меньше затраты времени пассажиров.

Исходя из общей протяжённости маршрутов общественного транспорта и площади поселения ($43,5 \text{ км}^2$), плотность маршрутной сети составляет $5,4 \text{ км/км}^2$.

Существующая плотность сети общественного пассажирского транспорта может быть охарактеризована как достаточная.

На основе данных натурного обследования были получены показатели, характеризующие работу маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования:

– оценка объема транспортной работы отдельно по каждому маршруту.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							71

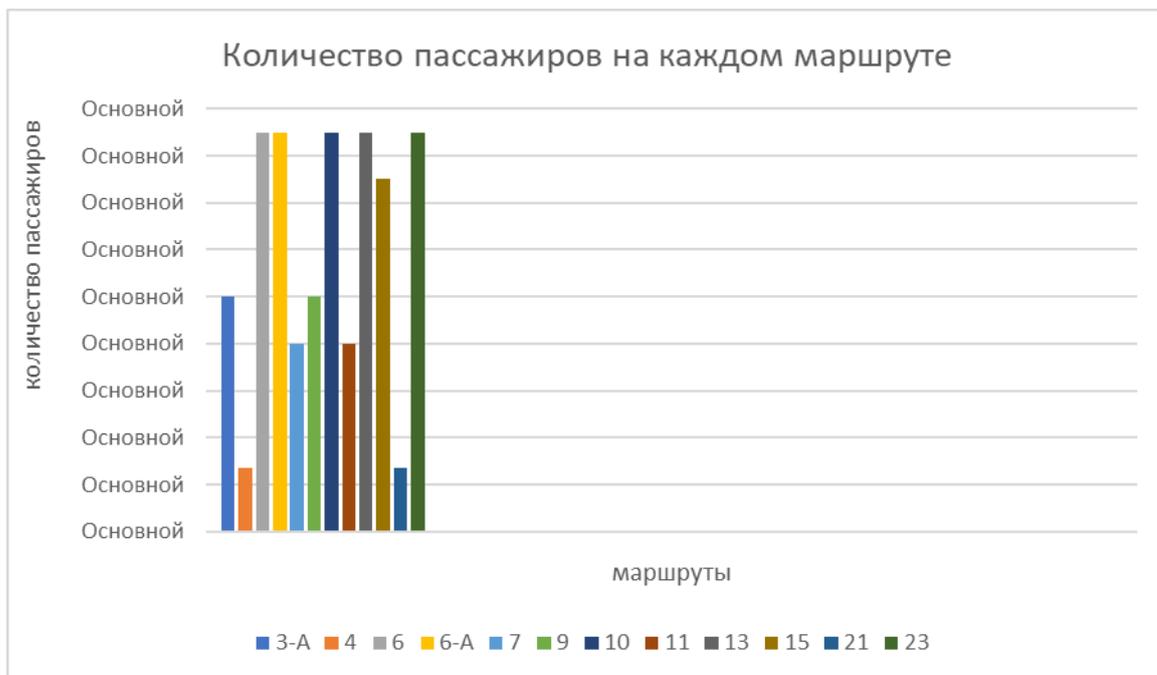


Рисунок 2.4.14 - Доля каждого маршрута в общей совершаемой транспортной работе

На основе данных натурного обследования были получены показатели, характеризующие работу маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования:

- оценка объема транспортной работы отдельно по каждому маршруту.

Система внешних связей Славянского городского поселения (муниципальных, межмуниципальных и межсубъектных автобусных маршрутов) характеризуется довольно значительной степенью разветвленности и в целом может быть охарактеризована положительно.

Анализ существующей системы городского пассажирского транспорта на территории Славянского городского поселения показал:

- в целом система внешних связей (межмуниципальных и межсубъектных автобусных маршрутов) и внутренних связей (муниципальных и городских автобусных маршрутов) Славянского городского поселения характеризуется довольно значительной степенью разветвленности и в целом может быть охарактеризована положительно, в тоже время имеются следующие недостатки:

- не достаточно охвачены территории жилых районов сетью маршрутов общественного транспорта, в некоторых местах дальность подхода к остановкам выше нормативной;

- отсутствие павильонов на некоторых остановках общественного транспорта.

Организация движения грузовых транспортных средств

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

В существующих условиях на территории Славянского городского поселения отсутствуют утвержденные маршруты движения грузового транспорта. Маршруты движения грузового транспорта проходят по дорогам федерального, регионального и местного значения. Ограничения движения грузового транспорта через территорию г. Славянск-на-Кубани установлено дорожными знаками.

В настоящее время основной маршрут грузовых транспортных средств по территории Славянского городского поселения проходит по ул. Дружбы Народов, ул. Колхозная, Маевское шоссе, ул. Пограничная, ул. Промышленная. Данный маршрут обеспечивает доступ к основной промышленной зоне городского поселения.

Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходное движение происходит по тротуарам. Общая протяженность тротуаров в городе 156,617 км. В большинстве своем все улицы (за исключением центральной части города) имеют тротуары только с одной стороны. Тротуары с твердым покрытием составляют 139,892 км (89%).

Интенсивность пешеходного движения в городе низкая, в центральной части составляет 200-300 чел/час.

В настоящее время в Славянском городском поселении отсутствуют вело маршруты. Анализ существующей улично-дорожной сети и пешеходного движения показал:

- Внутри города Славянска-на-Кубани велосипедисты передвигаются по проезжей части и по тротуарам, что может привести к аварийным ситуациям.
- В рамках проведенного анализа передвижения велосипедистов по территории города и установленного уровня доступности для передвижения велосипедистов, внесены предложения по обустройству велодорожек в г. Славянске- на- Кубани (графическая часть КСОДД).

Таблица 2.4.6 Перечень обустроенных тротуаров в г. Славянск-на-Кубани

№ п/п	Автомобильная дорога	Тип покрытия	Ширина, м	протяженность, км
1	ул. Пластуновская	асфальтобетон	1	0,325
2	ул. Запорожская	асфальтобетон	1	2,2
		тротуарная плитка	2	0,768
		щебень	1,8	0,153
3	Щорса	асфальтобетон	1,2	4,58
		тротуарная плитка	1,5	0,3
		щебень	1	0,78
4	ул. Гриня	асфальтобетон	1	5,592
		тротуарная плитка	4,5	0,018
		щебень	1,2	0,485
5	ул. Курская	асфальтобетон	1	0,297
		щебень	1	0,869
6	ул. Больничная	асфальтобетон	1,2	6,073
		щебень	1	0,255

Комплексная схема организации дорожного движения

7	ул. Рыночная	асфальтобетон	1,2	0,58
		тротуарная плитка	1,2	0,49
		щебень	1,2	1,197
8	ул. Индустриальная	асфальтобетон	1	0,935
		щебень	1	1,313
9	ул. Крепостная	асфальтобетон	1	3,335
		тротуарная плитка	1	0,021
10	ул. Ярмарочная	асфальтобетон	1	0,582
		щебень	1	2,93
11	ул. Богдановская	асфальтобетон	1	0,032
		тротуарная плитка	2	0,045
		щебень	1	0,6
12	ул. Маломинская	асфальтобетон	1	0,34
		щебень	1	1,92
13	ул. Шаумяна	асфальтобетон	1	2,108
		щебень	1	0,31
14	пер. Зеленый	щебень	1	0,095
15	пер. Швейный городок	асфальтобетон	1	0,016
		тротуарная плитка	1,5	0,024
16	ул. Безымянная	асфальтобетон	1	2,054
		тротуарная плитка	3,2	0,019
17	ул. Фурманова	асфальтобетон	1	1,62
18	ул. Комсомольская	асфальтобетон	1,2	2,852
		тротуарная плитка	1,5	0,024
19	ул. Первомайская	щебень	1	0,805
20	ул. Западная	асфальтобетон	1	1,189
		тротуарная плитка	1	2,149
		щебень	1	0,14
21	ул. Новая	асфальтобетон	1	0,605
		тротуарная плитка	1,5	0,025
22	ул. Артельная	щебень	1	0,559
23	ул. Молодежная	асфальтобетон	1,2	0,076
24	ул. Упорная	щебень	0,8	0,835
25	ул. Красноармейская	асфальтобетон	1	0,234
		тротуарная плитка	1	0,045
26	ул. Полковая	асфальтобетон	1,7	5,96
		тротуарная плитка	2,5	0,148
27	ул. Троицкая	асфальтобетон	1,6	5,503
28	ул. Совхозная	асфальтобетон	1,7	1,375
29	ул. Пионерская	асфальтобетон	1,5	1,824
30	ул. Крымская	железобетонные плиты	2,5	0,19
31	ул. Строителей	железобетонные плиты	1,5	0,309
32	ул. Колхозная	асфальтобетон	1,6	2,747
33	ул. Крупской	асфальтобетон	2	6,518
34	ул. Полтавская	асфальтобетон	1,1	0,008
35	ул. Речная	железобетонные плиты	1,8	0,195
36	ул. Таманская	асфальтобетон	1,6	1,048
37	ул. Октябрьская	асфальтобетон	1,3	1,709
38	ул. Черноморская	асфальтобетон	1,3	0,222
39	ул. Лермонтова	асфальтобетон	1,7	3,561
40	ул. Интернациональная	железобетонные плиты	2	0,371
41	ул. Анастасиевская	асфальтобетон	1,3	0,125
42	ул. Коммунистическая	асфальтобетон	1,7	0,994
43	ул. Выгонная	асфальтобетон	1,9	2,652
44	ул. Иванова	асфальтобетон	1,5	1,096
45	ул. Спокойная	железобетонные плиты	1,9	0,169
46	ул. Узкая	асфальтобетон	1,2	0,249
47	ул. Донская	железобетонные плиты	1,7	0,057
48	ул. Низовская	асфальтобетон	1,8	0,208

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

74

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

49	ул. Рисовая	железобетонные плиты	1,8	0,19
50	пер. Островского	асфальтобетон	1	2,416
51	ул. Школьная	асфальтобетон	1,4	6,94
52	ул. Казачья	асфальтобетон	1	2,53
53	ул. Строительная	асфальтобетон	1,4	0,237
54	ул. Промышленная	асфальтобетон	1,3	0,122
55	ул. Набережная	асфальтобетон	1,4	0,821
56	ул. Пушкина	асфальтобетон	1	1,698
		щебень	1,5	1,394
57	ул. Батарейная	асфальтобетон	1,2	6,084
		щебень	1,5	0,425
58	ул. Дзержинского	асфальтобетон	1,2	1,69
		щебень	1,2	1,66
59	ул. Краснодарская	асфальтобетон	1	5,219
		тротуарная плитка	0,9	0,02
60	ул. Стаханова	асфальтобетон	1,2	2,677
		тротуарная плитка	0,8	0,086
61	ул. Проточная	асфальтобетон	1,2	1,731
62	ул. Весенняя	асфальтобетон	1,2	0,575
63	ул. Им Пухи	асфальтобетон	2,2	0,978
64	пер. Чехова	асфальтобетон	0,9	0,042
65	ул. Зеленского	асфальтобетон	1,3	0,533
		тротуарная плитка	5,4	0,051
66	ул. Красная	асфальтобетон	2,3	3,292
67	ул. Ленина	асфальтобетон	2	3,442
68	ул. Юных Коммунаров	асфальтобетон	1,8	1,525
69	ул. Ковтюха	асфальтобетон	1,5	3,522
70	ул. Отдельская	асфальтобетон	2,5	3,002
71	ул. Победы	асфальтобетон	1,7	5,458
72	ул. Советская	асфальтобетон	2	1,183
73	ул. Кубанская	асфальтобетон	2	2,709
74	ул. Спортивная	асфальтобетон	2,4	0,257
75	ул. Промышленная	тротуарная плитка	1,3	0,122
76	ул. Дружбы Народов	асфальтобетон	2,5	2,596
77	ул. Партизанская	асфальтобетон	1,5	1,353

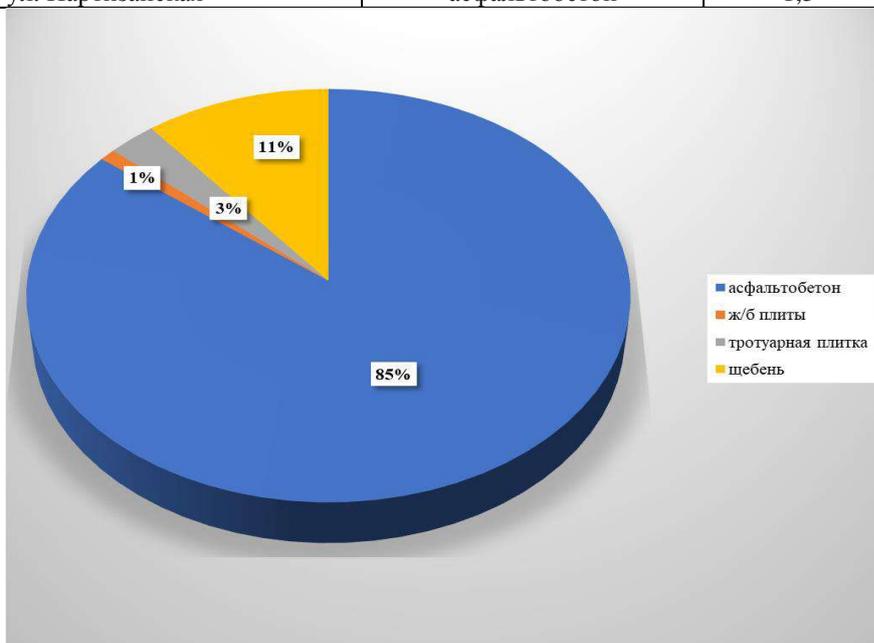


Рисунок 2.4.15 Распределение элементов пешеходного движения на территории Славянского городского поселения по типам покрытий, %

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

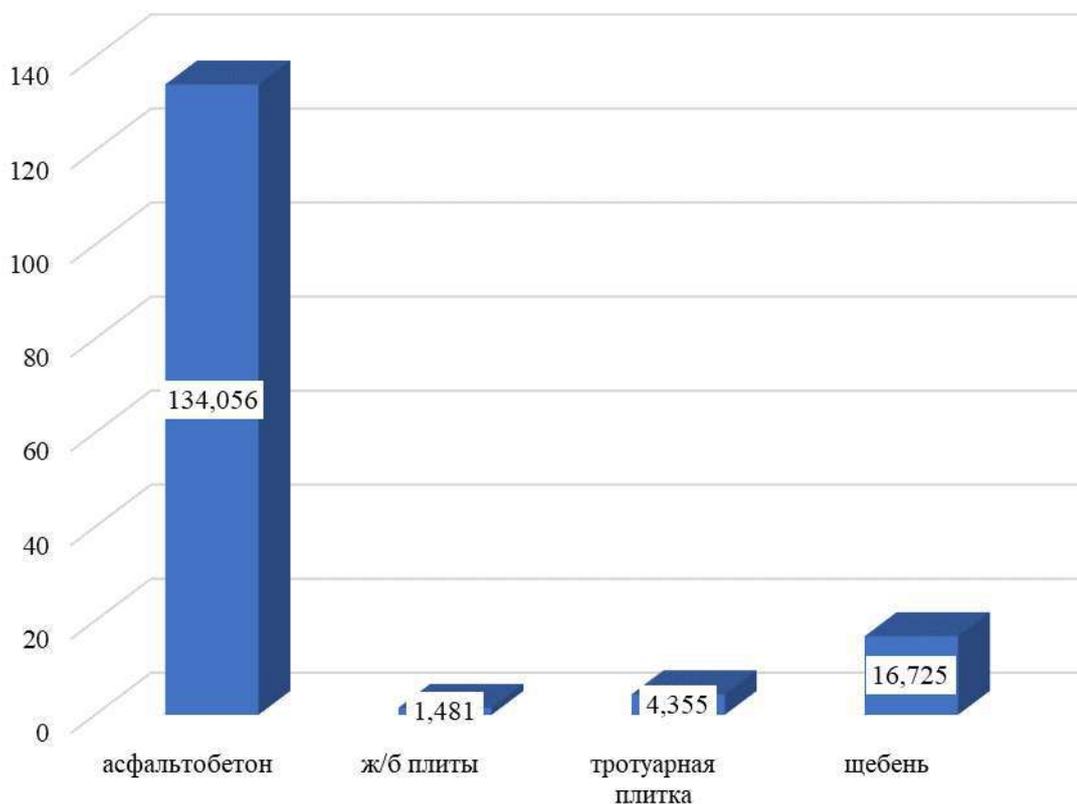


Рисунок 2.4.15.1 Распределение элементов пешеходного движения на территории Славянского городского поселения по типам покрытий, км

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Проблема организации парковочного пространства является актуальной для Славянского городского поселения, как и для большинства городов.

Основными причинами этой проблемы являются:

- увеличение транспортной подвижности населения с использованием личного автомобильного транспорта;
- низкие темпы строительства и реализации стоянок, парковок;
- проектирование и строительство жилой и офисной застройки, торгово-развлекательных комплексов с недостаточным количеством мест для стоянки автомобилей;
- небезопасное расположение парковочных мест перед объектами торговли вдоль обочины проезжей части;
- невысокий уровень администрирования вопросов стоянки и остановки автомобилей;
- низкий уровень культуры поведения части водителей и др.

Инва. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Несоответствие спроса на места стоянки, остановки и их фактического наличия (в том числе локальные) вызывает целый ряд негативных явлений:

- снижение пропускной способности автомобильных дорог и объектов УДС;
- увеличение аварийности на автомобильных дорогах;
- снижение скоростей движения транспортных средств;
- увеличение времени нахождения в пути грузов и пассажиров;
- рост затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта;
- усиление негативного воздействия на окружающую среду;
- повышенный износ транспортных средств;
- рост социальной напряженности в обществе и др.

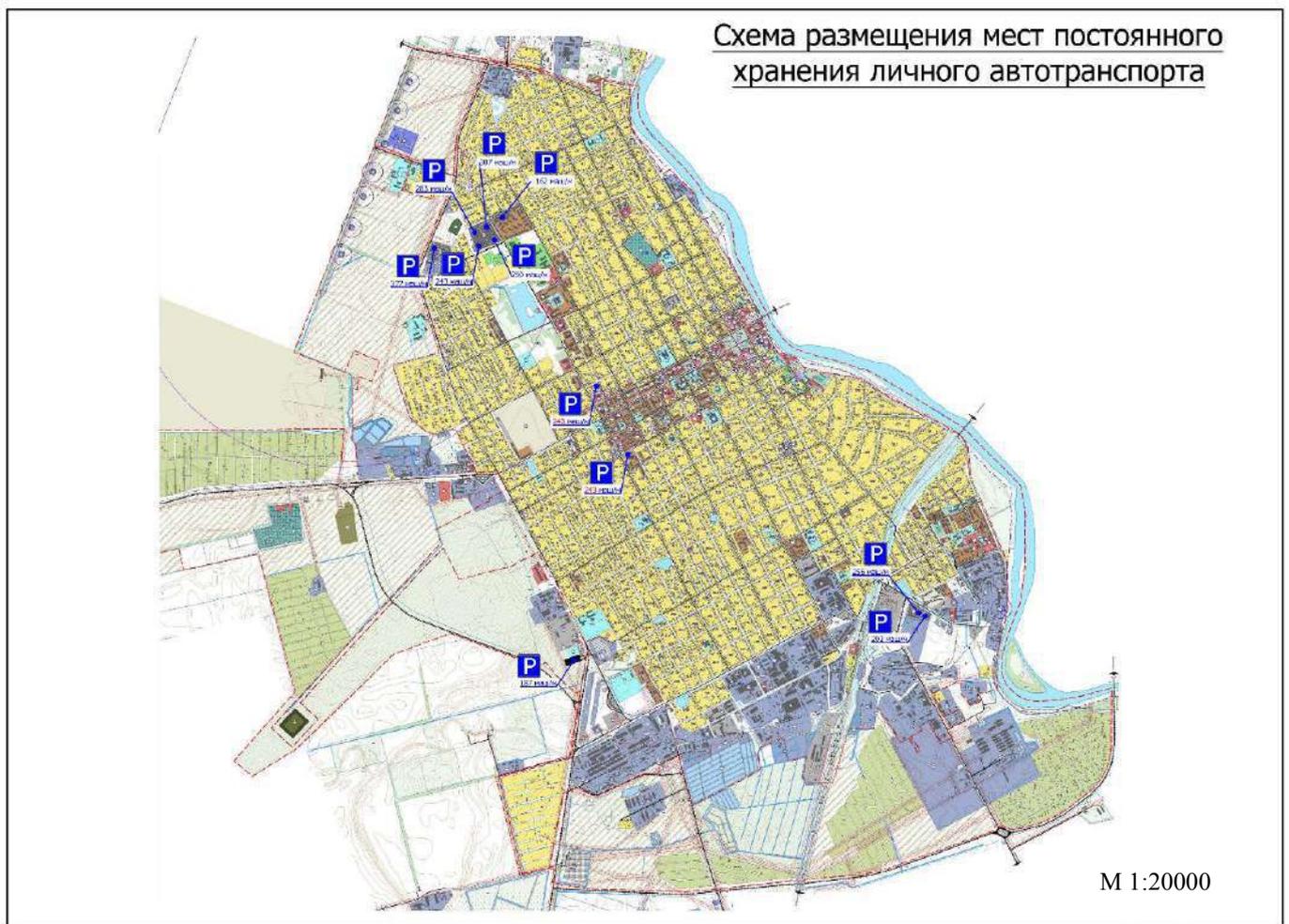


Рисунок 2.5.1 Схема размещения парковочных мест на территории г. Славянск-на-Кубани

Анализ парковочного пространства в части мест хранения автомобильного транспорта

Легковыми автомобилями в городе владеет около 40% населения, что уже сейчас составляет уровень автомобилизации на 1000 человек около 400 автомобилей. Хранение

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах придомовых участков жителей поселения и участков предприятий.

На территории малоэтажной многоквартирной жилой застройки расположены индивидуальные гаражи блочного типа.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков и гаражах-боксах.

Места постоянного хранения личного автотранспорта, расположенные в Славянском городском поселении, приведены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 Места постоянного хранения личного автотранспорта

№ п/п	Наименование	Местонахождение	Количество боксов (машино-мест)
1	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 115	162
2	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 117	283
3	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Пограничная, 11	256
4	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Октябрьская, 120-а	243
5	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 117	307
6	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Октябрьская, 120-а	250
7	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Пограничная, 9	202
8	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Ярмаочная, 360	377
9	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Пролетарская, 3/3	187
ИТОГО			2267

Анализ парковочного пространства в части мест хранения для грузового автомобильного транспорта

Парковки для грузового автотранспорта на территории Славянского городского поселения расположены в промышленной зоне на территории пром. предприятий. Для транзитного транспорта в г. Славянске-на-Кубани по ул. Западная, 1 в районе объездной дороги имеется перехватывающая парковка Крымской паромной переправы на 430 мест.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

78

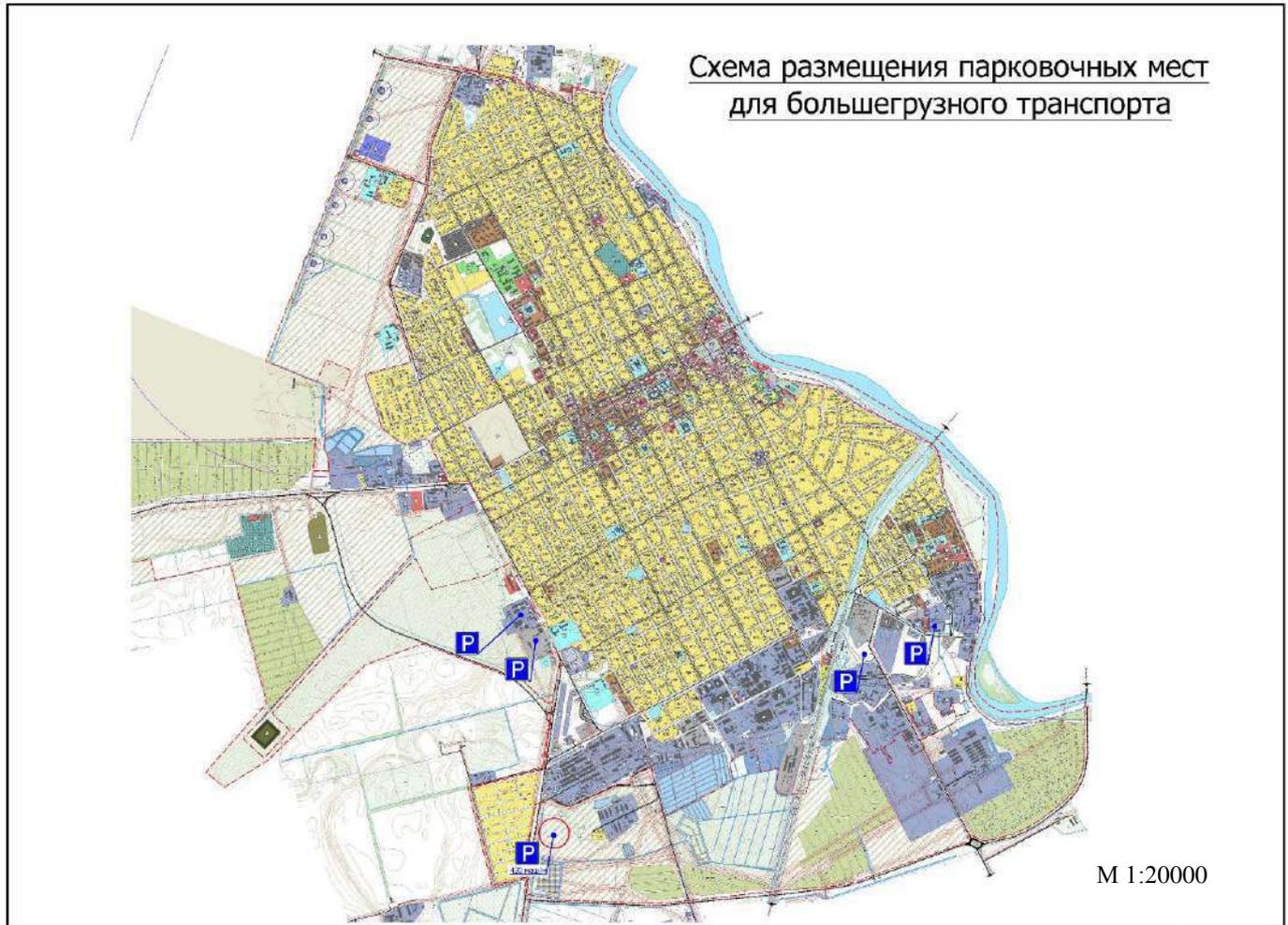


Рисунок 2.5.2 Схема размещения парковочных мест для большегрузного транспорта

На отдельных участках улично-дорожной сети Славянского городского поселения введены ограничения по движению грузового автотранспорта.

В настоящее время количество парковочных мест для большегрузного транспорта принимает удовлетворительное значение. В связи с разрешением движения грузового транспорта по Крымскому мосту, мероприятие по организации перехватывающей парковки потеряло свою актуальность и существующие парковки обеспечивают в достаточном объеме парковочными местами весь парк грузовых автомобилей Славянского городского поселения с учетом роста числа грузовых автомобилей.

Таблица 2.5.2 Оценка парковочного пространства

№п/п	Наименование	Количество парковочных мест	Обеспеченность	Заполняемость
г. Славянск-на-Кубани				
1.	Гаражно-строительный кооператив	2267	2267	1910

В рамках работы проведен анализ имеющихся социальных, медицинских, образовательных объектов и объектов массового притяжения людей, на предмет обустройства парковочного пространства для автомобилей в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

По полученной в ходе выполнения работ информации от Заказчика сделан следующий вывод:

Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения оценивается как удовлетворительное, в рамках работ по содержанию автомобильных дорог проводятся работы по:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки;
- очистка и мойка ограждений, очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;
- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, проведение испытаний линий электроосвещения;

Таблица 2.6.2 Информация о наличии дорожных знаков на территории Славянского городского поселения

№ п/п	№ дорожного знака по ГОСТу	Количество, шт.
1	1.1	4
2	1.11.1	2
3	1.11.2	1
4	1.12.1	1
5	1.13	1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

81

6	1.16	1
7	1.17	46
8	1.2	4
9	1.20.3	1
10	1.21	2
11	1.22	2
12	1.23	113
13	1.3.1	8
14	1.33	5
15	1.34.3	3
16	1.7	1
17	2.1	454
18	2.2	50
19	2.4	491
20	2.5	33
21	3.1	54
22	3.11	3
23	3.12	1
24	3.13	75
25	3.16	1
26	3.18.1	1
27	3.18.2	5
28	3.2	12
29	3.20	1
30	3.24	81
31	3.27	96
32	3.28	6
33	3.32	22
34	3.4	51
35	4.1.1	13
36	4.1.2	2
37	4.1.3	2
38	4.1.4	6
39	4.1.5	7
40	4.1.6	3
41	4.2.1	2
42	5.15.1	20
43	5.15.5	2
44	5.15.6	2
45	5.16	108
46	5.19.1	425
47	5.19.2	525
48	5.20	109
49	5.21	5
50	5.23.1	2
51	5.24.1	1

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

52	5.33	2
53	5.5	11
54	5.6	8
55	5.7.1	28
56	5.7.2	29
57	6.10.1	22
58	6.11	1
59	6.15.1	1
60	6.15.2	1
61	6.16	1
62	6.4	124
63	6.4.18	1
64	6.4.9	1
65	6.8.1	3
66	6.8.2	2
67	6.8.3	1
68	6.9.2	1
69	7.12	1
70	7.13	1
71	7.2	2
72	7.3	5
73	7.4	3
74	7.9	6
75	8.1.1	17
76	8.1.2	2
77	8.13	51
78	8.17	15
79	8.2.1	65
80	8.2.2	2
81	8.2.5	1
82	8.2.6	1
83	8.22.1	2
84	8.23	16
85	8.24	24
86	8.3.1	10
87	8.3.2	7
88	8.4.1	18
89	8.4.3.2	7
90	8.5.4	9
91	8.6.1	6
92	8.6.4	1
93	8.6.5	68
94	8.6.7	4
95	8.8	3
Итого:		3 450

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.6.3 Информация о расположении дорожных знаков на улично-дорожной сети
Славянского городского поселения

№ п/п	Автомобильная дорога	Количество дорожных знаков, шт.
1	ул. Пластуновская	3
2	пер. Военных Комиссаров	1
3	ул. Щорса	137
4	ул. Запорожская	125
5	ул. Шаумяна	19
6	ул. Гриня	61
7	ул. Курская	7
8	ул. Западная	22
9	пер. Шаумяна	1
10	пер. Юго-Западный	7
11	пер. Юных Коммунаров	1
12	ул. Юных Коммунаров	100
13	ул. Весенняя	3
14	ул. Им Пухи	16
15	ул. Луговая	2
16	пер. Заводской	1
17	пер. Зикрана	1
18	пер. Мирный	1
19	пер. Островского	94
20	ул. Маломинская	16
21	ул. Больничная	28
22	пер. Парковый	1
23	ул. Рыночная	25
24	ул. Индустриальная	4
25	ул. Крепостная	19
26	ул. Ярмарочная	28
27	ул. Богдановская	20
28	пер. Швейный городок	1
29	ул. Безымянная	12
30	ул. Фурманова	5
31	пер. Свободный	1
32	ул. Комсомольская	25
33	пер. Кавказский	1
34	ул. Артельная	2
35	ул. Первомайская	3
36	пер. Вишневый	12
37	пер. Художественный	1
38	пер. Приазовский	1
39	ул. Новая	4
40	пер. Озерный	1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

84

Комплексная схема организации дорожного движения

41	ул. Молодежная	2
42	ул. Абинская	2
43	пер. Северный	5
44	ул. Красноармейская	1
45	пер. Красногвардейский	1
46	ул. Полковая	62
47	ул. Троицкая	50
48	ул. Садовая	1
49	ул. Донская	3
50	ул. Пионерская	82
51	ул. Колхозная	38
52	ул. Крупской	78
53	ул. Лермонтова	24
54	ул. Полтавская	3
55	ул. Таманская	4
56	ул. Октябрьская	32
57	ул. Партизанская	41
58	ул. Черноморская	3
59	ул. Совхозная	65
60	ул. Интернациональная	2
61	ул. Анастасиевская	7
62	ул. Выгонная	14
63	ул. Коммунистическая	14
64	ул. Иванова	26
65	ул. Новоселов	1
66	ул. 3-я Пролетарская	2
67	ул. Пролетарская	16
68	ул. Школьная	252
69	ул. Казачья	9
70	ул. Вокзальная	6
71	ул. Строительная	18
72	ул. Станция Протока	1
73	ул. Рыбзавод	2
74	ул. Рабочая	2
75	ул. Промышленная	18
76	ул. Маевское шоссе	34
77	ул. Пушкина	8
78	ул. Батарейная	158
79	ул. Дзержинского	62
80	ул. Краснодарская	73
81	ул. Стаханова	57
82	ул. Проточная	100
83	ул. Маевская	1
84	пер. Цветочный	1
85	пер. Шоссейный	2
86	ул. Татьяны Голуб	3

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

87	ул. Придорожная	2
88	ул. Кутепова	1
89	ул. Степная	2
90	ул. Азовская	1
91	пер. Фабричный	1
92	ул. Зеленского	40
93	пер. Чехова	1
94	ул. Пограничная	13
95	ул. Малороссийская	4
96	ул. Ягодная	2
97	ул. Элеваторная	4
98	ул. Набережная	18
99	ул. Семафорная	17
100	ул. Привокзальная	3
101	ул. Лесная	1
102	ул. Новокубанская	1
103	ул. Красная	228
104	ул. Ленина	182
105	ул. Ковтюха	170
106	ул. Отдельская	205
107	ул. Победы	186
108	ул. Советская	18
109	ул. Кубанская	63
110	ул. Спортивная	10
111	ул. Дружбы Народов	79
ИТОГО:		3 450

Таблица 2.6.4 Состояние ТСОДД Славянского городского поселения

№ п/п	Наименование ТСОДД	Уровень содержания (В-высокий; С-средний; Д-допустимый; Н-недопустимый)
1	Дорожные знаки	В
2	Дорожная разметка	С
3	Светофоры	В
4	Пешеходное ограждение	Д
5	Дорожное ограждение	С
6	Направляющие устройства	Д

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

На основе проведенных обследований транспортного потока был получен фактический транспортный поток на улично-дорожной сети г. Славянск-на-Кубани

Согласно приказу Департамент по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16 апреля 2015 года N 78 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края» расчетный уровень автомобилизации населения легковым транспортом, на 1 тыс. жителей для Славянского городского поселения составляет на 1 января 2020 г. -400; прогноз до 2025 г. – 430; прогноз до 2035 г. – 500.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

86

Согласно обследованию параметров дорожного движения (раздел 2.8) получены данные, приведенные в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 Анализ состава парка транспортных средств Славянского городского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	Доля от общего состава транспортного потока	Группировка, %
1.	Легковой автомобиль	0,8906	0,90
2.	Микроавтобус	0,0062	
3.	Мотоцикл и мопед	0,0006	0,07
4.	Велосипед	0,0007	
5.	Фургон	0,0446	
6.	2-о грузовик 2-6 т	0,0093	
7.	2-о грузовик 6-8 т	0,0042	
8.	3-о грузовик 8-14 т	0,0006	
9.	3-о грузовик > 14 т	0,0026	
10.	4-о грузовик	0,0003	
11.	5-о а-поезд (3-о гр + п)	0,0006	
12.	3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,0000	
13.	4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,0000	
14.	5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0,0000	
15.	5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0,0047	
16.	6-о сед. а-поезд	0,0024	
17.	Автобус малой вместимости	0,0228	0,03
18.	Автобус средней вместимости	0,0033	
19.	Автобус большой вместимости	0,0065	

Согласно проведенным исследованиям преобладающим видам транспорта, продвигающего по улично-дорожной сети, является легковой автомобиль 90%.

По итогам проведенного обследования состава парка транспортных средств Славянского городского поселения, а также согласно фактическому уровню населения, установлен текущий уровень автомобилизации 400 автомобилей на 1000 жителей.

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

87

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

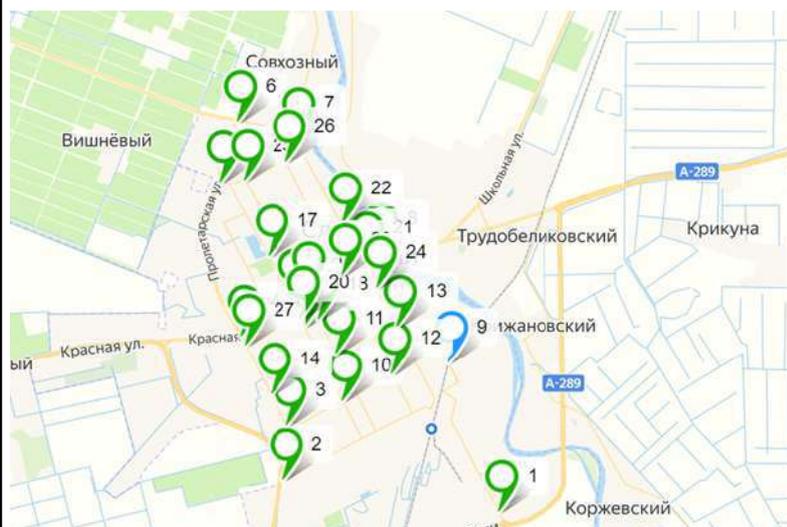
- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

В разделе представлены данные мониторинга дорожного движения, проведенного на стационарных постах учета в 2023 году

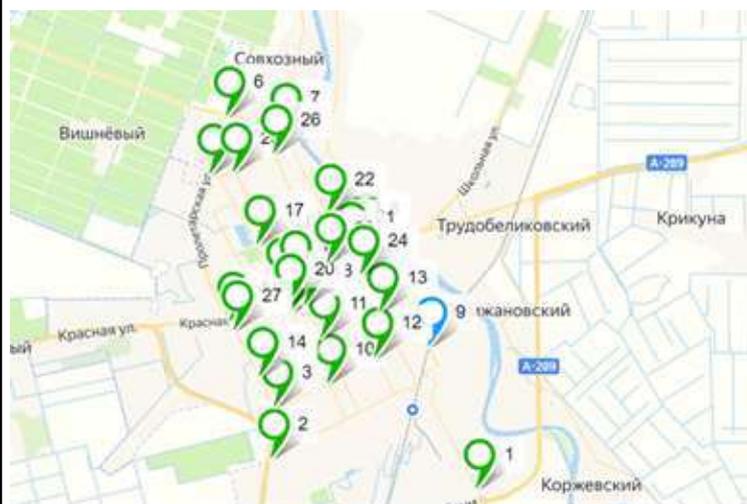
Обследование дорожного движения на постах учета проводилось в течение одних суток в обследуемых поперечных профилях опорных участков. Видеоизображение отображало состояние дорожного движения в течении 24 часов на месте расположения пункта учета. Применяемое оборудование АУВД -1 для видеофиксации параметров дорожного движения соответствует требованиям ГОСТ Р 57144-2016 "Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования". Обследования проводились в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета". Обследование дорожного движения на сети дорог следует производить в течение одних суток (вторник, или среда, или четверг).

Инв. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 88



1. пересечение ш. Маевское – ул. Нагайская;
2. ул. Дружбы Народов, 98;
3. пересечение ул. Пролетарская – ул. Кубанская;
4. пересечение ул. Пролетарская – ул. Красная;
5. пересечение ул. Пролетарская – ул. Отдельская;
6. пересечение ул. Пролетарская – ул. Строительная;
7. пересечение ул. Строительная – ул. Школьная;
8. ул. Ковтюха, 272;
9. ул. Советская жд.переезд;
10. пересечение ул. Кубанская – ул. Отдельская;
11. пересечение ул. Островского – ул. Батарейная;
12. пересечение ул. Кубанская – ул. Победы;
13. пересечение ул. Островского – ул. Школьная;
14. пересечение ул. Пролетарская – ул. Островского;



15. пересечение ул. Юных Коммунаров – ул. Отдельская;
16. пересечение ул. Ковтюха - ул. Отдельская;
17. пересечение ул. Отдельская – ул. Запорожская;
18. пересечение ул. Юных Коммунаров – ул. Батарейная;
19. пересечение ул. Ковтюха – ул. Батарейная;
20. пересечение ул. Ленина – ул. Отдельская;
21. пересечение ул. Ковтюха – ул. Школьная;
22. пересечение ул. Школьная – ул. Запорожская;
23. пересечение ул. Ковтюха - ул. Победы;
24. пересечение ул. Юных Коммунаров – ул. Школьная;
25. пересечение ул. Партизанская – ул. Батарейная;
26. пересечение ул. Партизанская – ул. Победы;
27. пересечение ул. Пролетарская – ул. Ленина;

Рисунок 2.8.1 Расположение пунктов учета интенсивности

Ниже представлены сводные показатели по пунктам мониторинга.

Уровень обслуживания дорожного движения в соответствии с Правилами определения основных параметров транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета", характеризуется отношением средней скорости движения транспортных средств к скорости в условиях свободного движения, выраженном в процентах.

Числовые значения отношения средней скорости движения транспортного потока при рассматриваемом уровне обслуживания к средней скорости свободного движения (коэффициент скорости движения) используются для определения допустимых и критических уровней обслуживания дорожного движения и выражают отклонение фактических значений транспортного потока от его нормативных значений.

Уровни обслуживания дорожного движения.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Уровень А. Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд.

Уровень В. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд.

Уровень С. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50-70% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 20-35 секунд.

Уровень D. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд.

Уровень Е. Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд.

Уровень F. Средняя скорость движения транспортных средств составляет не более 33% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях превышает 80 секунд.

Настоящее Приложение устанавливает допустимые и критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (А-D) и критическим (Е-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Таблица 2.8.1 Сводные данные по пунктам учета

Пункт учета	Месторасположение	Уровень обслуживания, зафиксированных во всех разрешенных направлениях движения	Суточная интенсивность, физ.ед/сутки	Суточная интенсивность, приведенных.ед/сутки
1	ш. Маевское – ул. Нагайская	А-D	5373	6240,6
2	ул. Дружбы Народов, 98	А-D	22155	28768,2

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

3	ул. Пролетарская – ул. Кубанская	A-D	18877	20061,7
4	ул. Пролетарская – ул. Красная	A-D	25913	27338,6
5	ул. Пролетарская – ул. Отдельская	A-D	13410	13995,4
6	ул. Пролетарская – ул. Строительная	A-D	15077	16053,2
7	ул. Строительная – ул. Школьная	A-D	10986	11541,7
8	Улица Ковтюха, 272	A-D	25492	26354,7
9	Улица Советская (ЖД переезд)	A-D	5619	6131,7
10	ул. Кубанская – ул. Отдельская	A-D	8371	8792,9
11	ул. Островского – ул. Батарейная	A-D	2982	3035
12	ул. Кубанская – ул. Победы	A-D	10379	10928,5
13	ул. Островского – ул. Школьная	A-D	11268	11950
14	ул. Пролетарская – ул. Островского	A-D	18329	19387,5
15	ул. Юных Коммунаров – ул. Отдельская	A-D	11658	12061,7
16	ул. Ковтюха - ул. Отдельская	A-D	21482	22441
17	ул. Отдельская – ул. Запорожская	A-D	3105	3192,4
18	ул. Юных Коммунаров – ул. Батарейная	A-D	13145	13570,1
19	ул. Ковтюха – ул. Батарейная	A-D	17146	17838,1
20	ул. Ленина – ул. Отдельская	A-D	16815	17582,7
21	ул. Ковтюха – ул. Школьная	A-D	14397	15255
22	ул. Школьная – ул. Запорожская	A-D	9695	10117
23	ул. Ковтюха - ул. Победы	A-D	19604	20120
24	ул. Юных Коммунаров – ул. Школьная	A-D	20174	21255,9
25	ул. Партизанская – ул. Батарейная	A-D	7976	8409,1
26	ул. Партизанская – ул. Победы	A-D	8223	10928,5
27	ул. Пролетарская – ул. Ленина	A-D	13032	13955,6

По результатам проведенного мониторинга улично-дорожной сети уровень обслуживания, зафиксированных во всех разрешенных направлениях движения, составляет от А до D, что обеспечивает эффективность дорожного движения.

Подробные материалы представлены в отчетах по мониторингу дорожного движения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							91

Таблица 2.8.3 Сводная таблица параметров пешеходного движения

№ п/п	Наименование пункта учета	Количество пешеходов	Средняя задержка пешеходов на пешеходных переходах в обоих направлениях движения, (с)	Уровень обслуживания на пешеходных переходах
1	ш. Маевское – ул. Нагайская	195	0	A
2	ул. Дружбы Народов, 98	72	0	A
3	ул. Пролетарская – ул. Кубанская	239	0	A
4	ул. Пролетарская – ул. Красная	376	0	A
5	ул. Пролетарская – ул. Отдельская	84	0	A
6	ул. Пролетарская – ул. Строительная	2	0	A
7	ул. Строительная – ул. Школьная	1013	0	A
8	Улица Ковтюха, 272	966	0	A
9	Улица Советская (ЖД переезд)	416	0	A
10	ул. Кубанская – ул. Отдельская	613	0	A
11	ул. Островского – ул. Батарейная	540	0	A
12	ул. Кубанская – ул. Победы	859	0	A
13	ул. Островского – ул. Школьная	227	0	A
14	ул. Пролетарская – ул. Островского	103	0	A
15	ул. Юных Коммунаров – ул. Отдельская	2037	0	A
16	ул. Ковтюха - ул. Отдельская	2908	0	A
17	ул. Отдельская – ул. Запорожская	4337	0	A
18	ул. Юных Коммунаров – ул. Батарейная	1048	0	A
19	ул. Ковтюха – ул. Батарейная	3219	0	A
20	ул. Ленина – ул. Отдельская	901	0	A
21	ул. Ковтюха – ул. Школьная	2981	0	A
22	ул. Школьная – ул. Запорожская	781	0	A
23	ул. Ковтюха - ул. Победы	3025	0	A
24	ул. Юных Коммунаров – ул. Школьная	1633	0	A
25	ул. Партизанская – ул. Батарейная	607	0	A
26	ул. Партизанская – ул. Победы	1090	0	A
27	ул. Пролетарская – ул. Ленина	157	0	A

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

92

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Согласно проведённому обследованию маршруты общественного транспорта проходят по улично-дорожной сети в условиях функционирования уровня обслуживания А-Д.

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Данные статистики по ДТП, получены из открытых источников с сайта в сети интернет: <http://stat.gibdd.ru/>. Данные приведены в период с 2020-2022 годов, и по состоянию на текущую дату 2023 года.

Таблица 2.10.1 Количество ДТП за период 2020-2022 гг., и по состоянию на текущую дату 2023 г.

Год	Количество ДТП
2020	70
2021	83
2022	51
2023	28

Таблица 2.10.2 Количество ДТП по видам

Вид ДТП	2020	2021	2022	2023
Наезд на велосипедиста	2	7	3	4
Наезд на пешехода	17	25	10	8
Падение пассажира	1	0	0	0
Наезд на препятствие	0	0	0	0
Наезд на стоящее ТС	0	1	3	1
Опрокидывание	1	0	1	1
Столкновение	48	48	31	12
Съезд с дороги	1	2	3	2
Иной вид ДТП	0	0	0	0

Таблица 2.10.3 Количество мест концентрации ДТП

Год	Количество мест концентрации ДТП
2020	6
2021	9
2022	6
2023	3

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Таблица 2.10.4 Сведения о ДТП за период 2020-2022 гг., и по состоянию на текущую дату 2023 г.

Год	Погибли	Ранены	Количество ТС	Количество участников
2020	6	86	127	178
2021	3	107	150	220
2022	1	64	99	133
2023	1	34	46	74

Исходя из указанных выше данных установлено, что основная концентрация ДТП ложится на сеть автомобильных дорог города Славянска-на-Кубани. Наибольшее количество ДТП произошло на автомобильных дорогах по ул. Красная, ул. Пролетарская, ул. Дружбы Народов, ул. Кубанская, ул. Школьная, ул. Батарейная, ул. Ковтюха и ул. Победы. Основная зона возникновения ДТП – центральная часть города Славянск-на-Кубани. Это связано с тем, что центральная часть города является основным местом расположения объектов коммерческой деятельности, а также общественных объектов, что приводит к повышенному притяжению транспорта и пешеходов в данной части города.

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно паспорту муниципальной программы Славянского городского поселения Славянского района «Развитие сети автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района» на 2023-2025 годы»: Общий объем финансирования Программы составит 44833817 (сорок четыре миллиона восемьсот тридцать три тысячи восемьсот семнадцать) рублей 28 копеек, в том числе за счет средств краевого бюджета: 37443700 (тридцать семь миллионов четыреста сорок три тысячи семьсот) рублей; за счет средств бюджета Славянского городского поселения Славянского района: 7390117 (семь миллионов триста девяносто тысяч что семнадцать) рублей 28 копеек.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 94
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

Таблица 2.11.1 Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог Славянского городского поселения»

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус <1>	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия (км)	Участник муниципальной программы (к примеру, муниципальный заказчик, главный распорядитель)	
				всего	в разрезе источников финансирования					
					фб	кб	мб			вби
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель: повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района									
1.1	Задача: обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог Славянского городского поселения Славянского района									
1.1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:		2023	44833,2	0	37443,7	7390,1	0		Отдел строительства, жкх, транспорта и связи
			2024	0	0	0	0	0		
			2025	0	0	0	0	0		
			Всего:	44833,2	0	37443,7	7390,1	0		
1.1.1.1	Капитальный ремонт ул. Запорожской, от ул. Отдельской до ул. Набережной в Славянском городском поселении Славянского района		2023	39833,8	0	37443,7	7390,1	0	1,7873	Отдел строительства, жкх, транспорта и связи
			2024	0	0	0	0	0		
			2025	0	0	0	0	0		
			всего	44833,2	0	37443,7	7390,1	0		
1.1.2	Строительство автодорожных путепроводов и транспортно-пешеходных тоннелей в местах пересечения автомобильных дорог общего пользования местного значения и железнодорожных		2023	0	0	0	0	0		Отдел строительства, жкх, транспорта и связи
			2024	0	0	0	0	0		
			2025	0	0	0	0	0		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

95

Комплексная схема организации дорожного движения

	путей, включая проектно-изыскательские работы, в том числе		всего	0	0	0	0	0		
1.1.2.1	«Транспортно-пешеходный тоннель в г. Славянске-на-Кубани, в створе ул. Садовая и ул. Зеленского под путями железной дороги Полтавская-Протока»		2023	0	0	0	0	0	0,187 км	Отдел строительства, жкх, транспорта и связи
			2024	0	0	0	0	0		
			2025	0	0	0	0	0		
			всего	0	0	0	0	0		
	ИТОГО:		2023	44833,2	0	37443,7	7390,1	0		Отдел строительства, жкх, транспорта и связи
			2024	0	0	0	0	0		
			2025	0	0	0	0	0		
			всего	44833,2	0	37443,7	7390,1	0		

Деятельность в сфере организации дорожного движения в Славянском городском поселении осуществляется в рамках указанного выше финансирования и имеет допустимый уровень по итогам выполненной оценки, в соответствии с указанными мероприятиями на объектах дорожного хозяйства и текущим дорожным бюджетом муниципального образования.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

3.1.1 Предварительный анализ существующей документации по организации дорожного движения для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД

Документация по организации дорожного движения: КСОДД, ПОДД.

КСОДД разработан в 2021 году, состоит из 2 томов. ПОДД разработаны для автомобильных дорог в 2020-2021 годах. Решения в ПОДД направлены на обустройство автомобильных дорог необходимыми техническими средствами согласно нормативным документам, ПОДД соответствуют требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

3.1.2 Обследования для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, в целях определения основных параметров дорожного движения

Данные по определению параметров дорожного движения представлены в разделе 2.8.

3.1.3 Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД

В рамках работы предлагаются следующие целевые показатели реализации мероприятий КСОДД.

Таблица 3.1.3 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель
1	Ожидаемый показатель риска ДТП
2	Средняя скорость движения, км/ч
4	Уровень обслуживания дорожного движения
5	Количество выбросы вредных веществ, г/км

Таблица 3.2.3 Целевые показатели реализации мероприятий по этапам

№п/п	Наименование варианта	Ожидаемый показатель риска ДТП	Средняя скорость движения, км/ч	Минимальный уровень обслуживания дорожного движения	Количество выбросы вредных веществ, г/км
1	Этап 1 реализации (2023-2027)	0,68	39	С	0,00014
2	Этап 2 реализации (2028-2032)	0,67	39	С	0,00011
3	Этап 3 реализации (2033-2037)	0,66	39	С	0,00011

3.1.4 Формирование вариантов проектирования КСОДД

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- текущее состояние сети автомобильных дорог требует проведения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог для доведения фактических параметров (геометрических) к их нормативному значению;
- не выполнение положений генерального плана в части строительства и развития дорожного-транспортного комплекса;
- наличие автомобильных дорог с переходным типом покрытия;
- отсутствие информации по устройству инвестиционных проектов по развитию градостроительного комплекса;

Проанализировав состояние улично-дорожной сети, величину интенсивности дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения принято решение предложить следующие варианты проектирования КСОДД:

1. «Базовый» вариант: формируется на предположении, что тенденция по сокращению количество жителей рассматриваемых территорий продолжится, с учетом существующей стагнации в развитии транспортной инфраструктуры. Существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна обеспечивать требуемый уровень безопасности и обслуживания дорожного движения в условиях минимального финансирования с реализацией задач по содержанию автомобильных дорог, ремонту автомобильных дорог, капитальному ремонту автомобильных дорог. В рамках данной концепции интенсивность дорожного движения останется на том же уровне, за счет перераспределения увеличения уровня автомобилизации на количество убывшего населения;

2. «Целевой» вариант: исполнение положений КСОДД (содержание автомобильных дорог, ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектам организации дорожного движения, приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленным категориям движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, выполнение локально-реконструкционных мероприятий), в рамках данного вариант предполагается, что интенсивность дорожного движения будет расти в рамках предполагаемого прогноза.

3.1.5 Оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования

Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Моделирование дорожного движения применяется для решения следующих задач:

1. Оценка параметров организации дорожного движения;
2. Оценка влияния мероприятий на параметры дорожного движения;

По итогам выполненного анализа поставленных задач по математическому моделированию, принято решение о проведении математического моделирования в программном комплексе «TransNet».

TransNet — это программа, предназначенная для математического моделирования транспортных потоков. Основная задача TransNet - прогноз автомобильных и пассажирских потоков в транспортных сетях. Объектом моделирования может служить как транспортная система крупного города или городской агломерации, так и система дорог федерального или регионального уровня (включая платные дороги).

TransNet используется в практике транспортного моделирования с 1999 года. TransNet является комплексной, мультимодальной транспортной моделью спроса на передвижения, основанной на классической методике прогноза транспортных и пассажирских потоков, использующей 4-х шаговый подход для расчета нагрузки на все элементы транспортной сети.

Генерация передвижений в программном комплексе:

Оценка объёмов прибытия и отправления в каждом районе производится на основе следующих данных:

- пространственное размещение населения и различных объектов посещения;
- подвижность населения, то есть среднее количество поездок, совершаемых с теми или иными целями.

Зная размещение объектов, можно оценить ёмкости районов городского округа по прибытию и отправлению с разными целями. Исходя из общего количества населения и его подвижности можно оценить общее количество совершаемых передвижений. Далее, распределяя общий объем ПО между районами пропорционально относительным ёмкостям, получают абсолютные объёмы прибытия и отправления.

В программном комплексе «TransNet» проводятся следующие работы:

- Построение общей схемы транспортной модели;
- Генерация передвижений населения;
- Определение межрайонных дальностей;
- Построение матриц межрайонных корреспонденций;
- Проведение модального расщепления;
- Выявление суточной сезонной неравномерности в передвижениях и транспортной нагрузке;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							99

- Создание блока матричных вычислений;
- Построение моделей загрузки транспортной сети;
- Построение моделей загрузки общественного транспорта;
- Определение ценовых функций;
- Сбор данных о наполнении районов;
- Разработка транспортной модели.
- Анализ транспортной модели;
- Формирование отчетных материалов по транспортным нагрузкам, задержкам, условиям передвижений.



Рисунок 3.1.5.1 Блок-схема процесса построения модели

Сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения

Собраны следующие параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивности движения транспортных потоков по перегонам и по направлениям движения на перекрестках;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- матрица корреспонденций транспортных потоков на данном участке;
- состав потока по типам транспортных средств;
- интенсивность пешеходных потоков;
- интенсивность велосипедных потоков;
- скорость движения транспортного потока по маршруту обследования;
- время движения по перегонам.

Информация о транспортной сети сформирована на основе:

- данных, предоставленных администрацией ;
- данных открытых источников (Open street maps и др.);
- данных, полученных в ходе полевых обследований.

Построение макромодели выполнено в ПО TransNet.

В процессе ввода исходных данных можно выделить следующие этапы:

1. Импорт растровой основы, содержащей данные о геометрии сети;
2. Создание шаблонов категорий дорог;
3. Нанесение отрезков и узлов на подоснову;
4. Корректировка атрибутов отрезков;
5. Ввод атрибутов и особенностей узлов (тип управления, ввод разрешённых маневров на перекрёстке);
6. Ввод параметров работы транспорта общего пользования;
7. Ввод данных по транспортным районам.

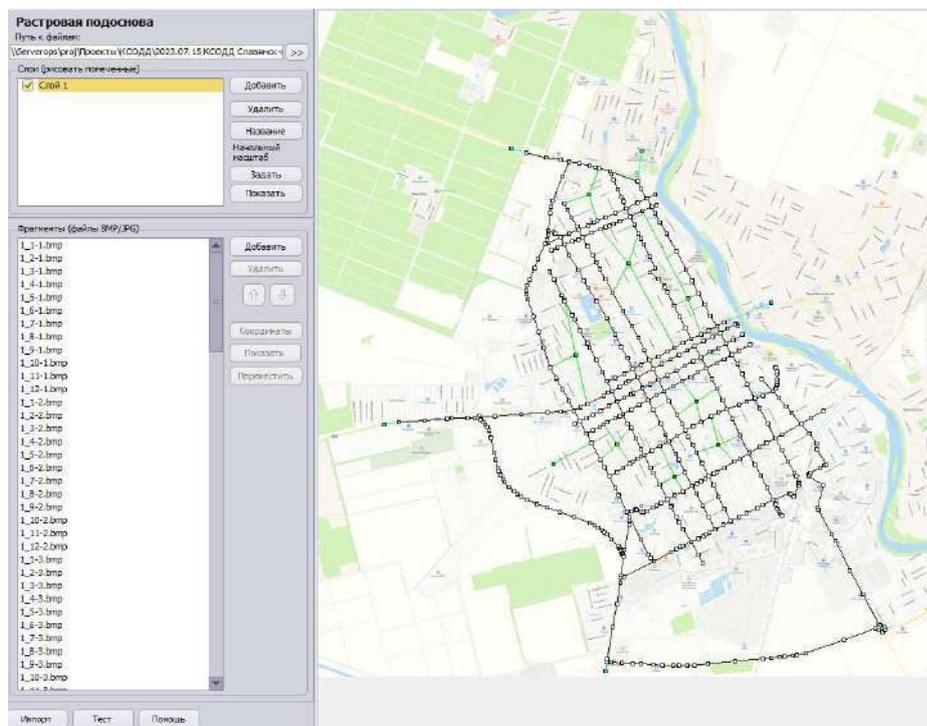


Рисунок 3.1.5.2 Импорт растровой основы, содержащей данные о геометрии сети

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

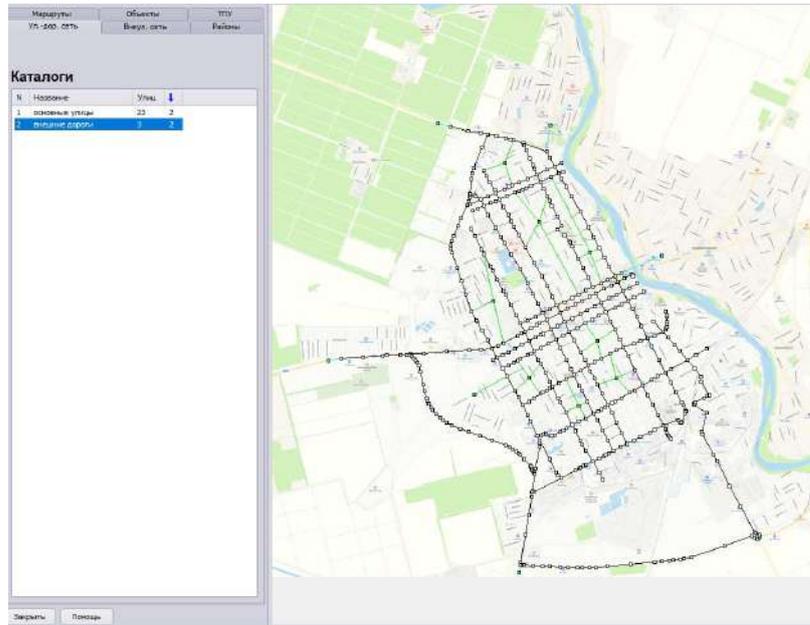


Рисунок 3.1.5.3 Создание транспортного графа в ПО TransNet

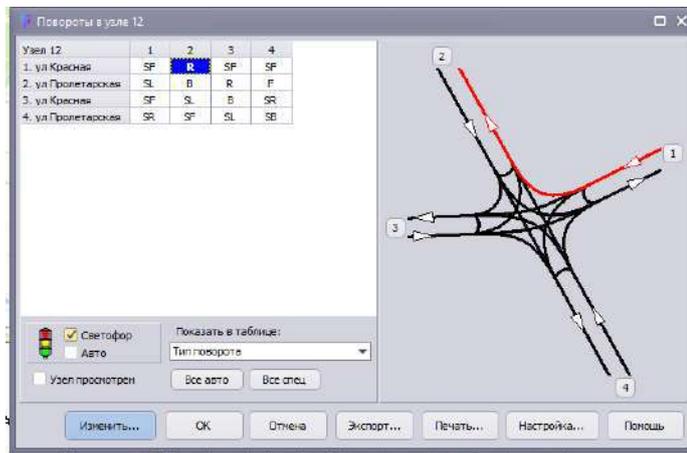


Рисунок 3.1.5.4 Особенности узлов

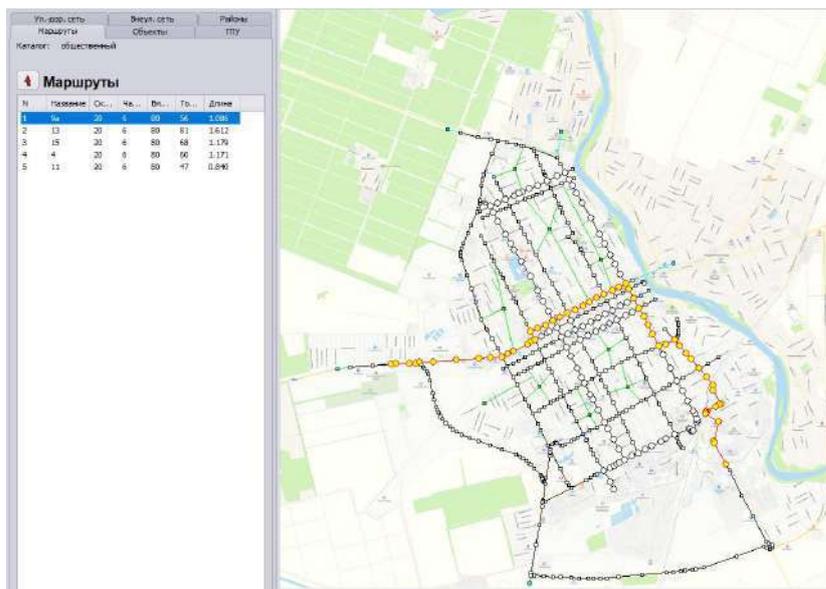


Рисунок 3.1.5.5 Ввод параметров работы транспорта общего пользования

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

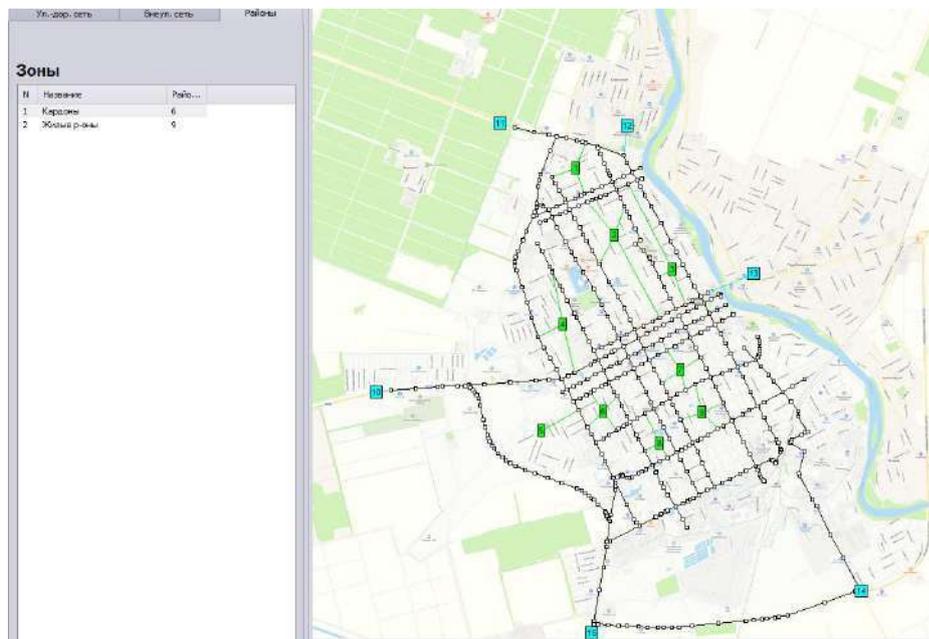


Рисунок 3.1.5.6 Ввод данных по транспортным районам

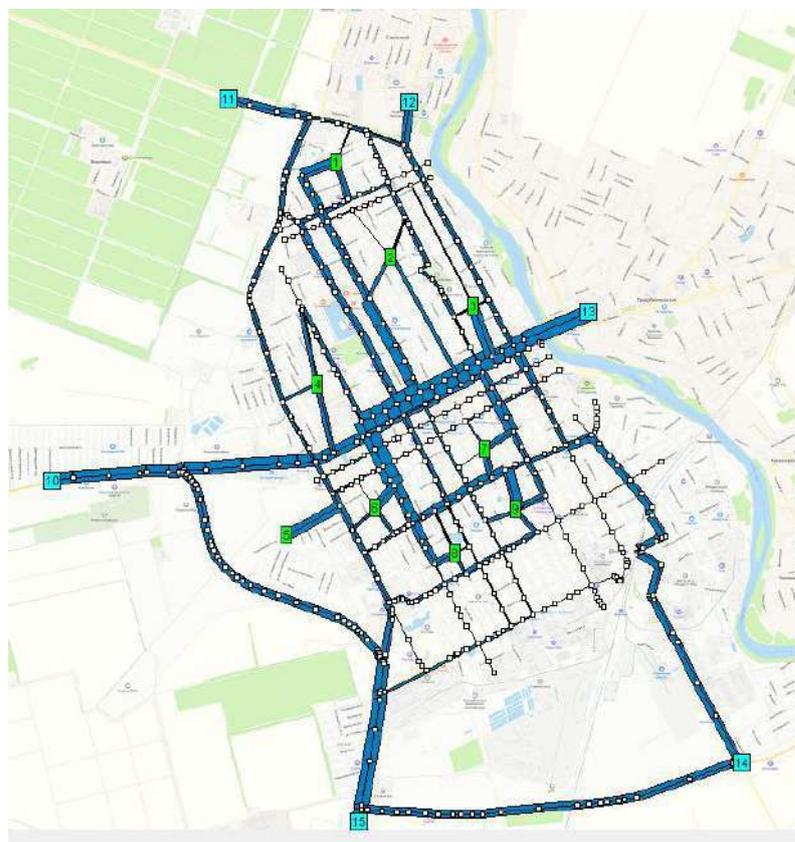


Рисунок 3.1.5.7 Расчет суточной интенсивности движения

Верификация транспортной модели

Верификация модели — это проверка правильности ввода исходных данных, геометрии УДС, параметров ОДД, определяющих зависимостей (функций) и т.п.

После первоначального ввода исходных данных, перед к этапу калибровки, проведена проверка правильности работы модели и введенной информации.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проверка проведена по следующим аспектам:

- отсутствие ошибок непосредственно при вводе численных параметров;
- корректность базовых настроек и соотношений элементов модели;
- учет специфических факторов.

Проведена проверка введенных значений:

- разрешенная скорость;
- объем движения между пунктами отправления/назначения;
- параметры транспортных средств.

В ходе верификации проверена правильность ввода элементов УДС и их основных параметров, таких как:

- фактическое число полос;
- разрешенные направления;
- разрешенные скорости;
- геометрия пересечений.

Использованы следующие методы выявления ошибок ввода:

1. Проверка правильности ввода атрибутов отрезков путем цветового выделения. Цветовое отображение позволит быстро определить отрезки с неправильными атрибутами;
2. Запуск модели с небольшой загрузкой (менее 50 % от пиковой) для поиска возможных ошибок. Если при невысокой нагрузке образуются заторы, то вероятно это из-за ошибок;
3. Проследить несколько траекторий движения ТС по ключевым маршрутам. Отследить непредвиденные торможения и смену полос;
4. Запуск модели с 50% загрузкой и выше для анализа реализуемости спроса. Следует проверить весь ли спрос входит в сеть, и какой процент выходит.

Итог верификации: модели гарантируют отсутствие ошибок ввода и правильность настройки основных элементов и их соотношений.

Калибровка транспортной модели:

Калибровка модели — это настройка различных параметров модели с целью минимизировать расхождение данных обследований и результатов моделирования.

Целью этапа калибровки является настройка модели таким образом, чтобы выходные параметры модели в достаточной степени соответствовали реально наблюдаемым значениям.

В качестве критериев для калибровки имитационных микромоделей применялись следующие значения основных показателей:

В качестве ориентировочных значений можно рекомендовать следующие: относительные показатели не более 15% в целом по моделируемой сети и не более 10% для локальных участков,

Инва. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 104

коэффициент корреляции не менее 0,9. Проведена калибровка модели по данным суточных замеров интенсивности.

Таблица 3.1.5.1 Показатели оценки адекватности и качества транспортной макро модели

Общие показатели по модели	Средняя относительная ошибка	Коэффициент корреляции	Количество замеров
Общая интенсивность в приведенных единицах	Не более 10 %	Не менее 0.90	10

Валидация транспортной модели.

Валидация модели - это сравнение результатов моделирования и реальной ситуации с использованием набора независимых данных, не участвующих в калибровке для оценки работоспособности модели и возможности ее использования для прогнозов. Целью этапа валидации модели является определение того факта, что модель пригодна для проведения экспериментального анализа объекта исследования. Для оценки применяются те же статистические критерии, что и на этапе калибровке.

Таблица 3.1.5.2 Результаты транспортной макро модели

Существующие положение	Прогноз на 2028 год (целевой вариант)	Прогноз на 2033 год (целевой вариант)	Прогноз на 2038 год (целевой вариант)
Средняя скорость движения по транспортному графу, км/ч			
38	39	39	39

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации.

При составлении сценария развития учитывались данные по следующим направлениям:

- прогноза социально-экономического развития. Согласно предоставленной стратегии основным направлением является проведение ремонтных и капитально-ремонтных работ по автомобильным дорогам. Реализуемые подпрограммы направлены на снижение числа ДТП, в рамках содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Для организации управления транспортным комплексом разработана Комплексная схема организации дорожного движения. Принимая во внимание сложившуюся внешнеэкономическую ситуацию и текущие состояние параметров дорожного движения, возможно сделать прогноз, что основными мероприятиями в рамках КСОДД будут содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет;

- прогноз градостроительного развития. В адрес разработчика КСОДД не поступало информации о планах администрации по исполнению направлений генерального плана. Принимая во внимание сложившуюся внешнеэкономическую ситуацию и текущие состояние

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

параметров дорожного движения, возможно сделать прогноз, что основными мероприятиями в рамках КСОДД будут содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет;

- прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам: исходя из изложенного выше установлено, что уровень социально-экономического и градостроительного развития, на расчетный срок действия КСОДД будет находится в текущем и устойчивом положении, изменений в транспортном спросе, объеме и характере передвижений населения и перевозок грузов не предвидится. Проектов и предложений от Заказчика, оказывающих влияние на изменение характера передвижения и перевозок грузов, не поступала. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

- прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры: на основании предоставленной информации по стратегии социально-экономического развития, программа по дорожной деятельности и генеральных планов, на территории в отношении дорог местного значения основные мероприятия – это содержание автомобильных дорог, ремонт автомобильных дорог, капитальный ремонт автомобильных дорог. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет;

- прогноза развития сети дорог: на основании предоставленной информации по стратегии социально-экономического развития, программы по дорожной деятельности и генеральном плане, на территории в отношении дорог местного значения основные мероприятия – это содержание автомобильных дорог, ремонт автомобильных дорог, капитальный ремонт автомобильных дорог. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет;

- прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения: принимая во внимание сокращение населения и текущую внешнеэкономическую ситуация, принято решение выполнить прогноз согласно руководства ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине: в текущей ситуации отсутствуют планы по строительству крупных мест притяжения людей; в текущей ситуации наблюдается тенденция по убыли населения начиная с 2021 года (убыль населения за 2021 превысил рост с 2012 до 2020 год и приблизился к уровню населения по сравнению с 1998 годом); на территории рассматриваемые

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									106
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

дороги соответствуют автомобильным дорогам с низкой интенсивностью движения, соответственно значение для дорог принято ниже 0,04 прироста автомобилизации. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1+B)^t, \text{ где}$$

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t -й год, авт/сут;

N_0 - исходная интенсивность движения, авт/сут;

B - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

t - перспективный период, лет.

- для прогноза состава транспортных средств принято решение, что значительных изменений не предстоит, в связи с обозначенными выше прогнозами градостроительной деятельности и социально-экономической стратегии.

Для прогноза пропускной способности дороги, принято следующие решение, что при приведении геометрических параметров автомобильных дорог местного значения к нормативным значениям, пропускную способность возможно принять согласно СП 396.1325800.2018.

Прогноз средней скорости движения транспортных средств и плотности, выполнен на основании проводимых расчетов в модели. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Расчёт прогнозных значений, выполненный на этапе экспериментов, представлен в таблице 3.1.5.2

- прогноз показателей безопасности дорожного движения: согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ст. 9, на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению. На рассматриваемое территории произошедших ДТП – 51 шт за 2022 год, на территории населённых пунктов. Оценка вероятности снижения количества ДТП в результате реализации планируемых мероприятий и расчет ожидаемого показателя риска ДТП при отсутствии мер по повышению безопасности дорожного движения выполнены в

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	107

соответствии с ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог". Расчет ожидаемого показателя риска ДТП при отсутствии мер по повышению безопасности дорожного движения выполнен для автомобильных двухполосных дорог населенных пунктов.

Таблица 3.1.5.3 Прогноз снижения количества ДТП и ожидания показатель риска ДТП

Наименования варианта	Ожидаемый показатель риска ДТП	Снижение количества ДТП	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
Существующие положение (базовый вариант)	0,97	0,71	0,70
Прогноз на 2028 год (целевой вариант)	0,93	0,69	0,68
Прогноз на 2033 год (целевой вариант)	0,92	0,69	0,67
Прогноз на 2038 год (целевой вариант)	0,90	0,67	0,66

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения выполнен в соответствии с методикой определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов (утв. приказом Госкомэкологии РФ от 16 февраля 1999 г. N 66) и ГОСТ Р 56162-2019 "Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории". Расчет представлен в таблице 3.1.5.22.

Таблица 3.1.5.4 Прогноз выбросов (г/км) по вариантам по сети

Наименования варианта	Выбросы, г/км						
	СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	Сажа	SO ₂	Формальдегид	Бенз (а) пирен
Существующие положение (базовый вариант)	0,0008	0,0003	0,0002	4,8*10 ⁻⁶	5,8*10 ⁻⁶	1,3*10 ⁻⁶	1,6*10 ⁻⁹
Прогноз на	0,0006	0,0002	0,0002	3,5*10 ⁻⁶	4,2*10 ⁻⁶	9,5*10 ⁻⁷	1,13*10 ⁻

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

2027 год (целевой вариант)							9
Прогноз на 2032 год (целевой вариант)	0,0005	0,0002	0,0001	$2,9 \cdot 10^{-6}$	$3,5 \cdot 10^{-6}$	$7,9 \cdot 10^{-7}$	$9,5 \cdot 10^{-10}$
Прогноз на 2037 год (целевой вариант)	0,0005	0,0002	0,0001	$3,15 \cdot 10^{-6}$	$3,8 \cdot 10^{-6}$	$8,61 \cdot 10^{-7}$	$1,03 \cdot 10^{-9}$

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и повышения интенсивности транспортного потока согласно прогнозам. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

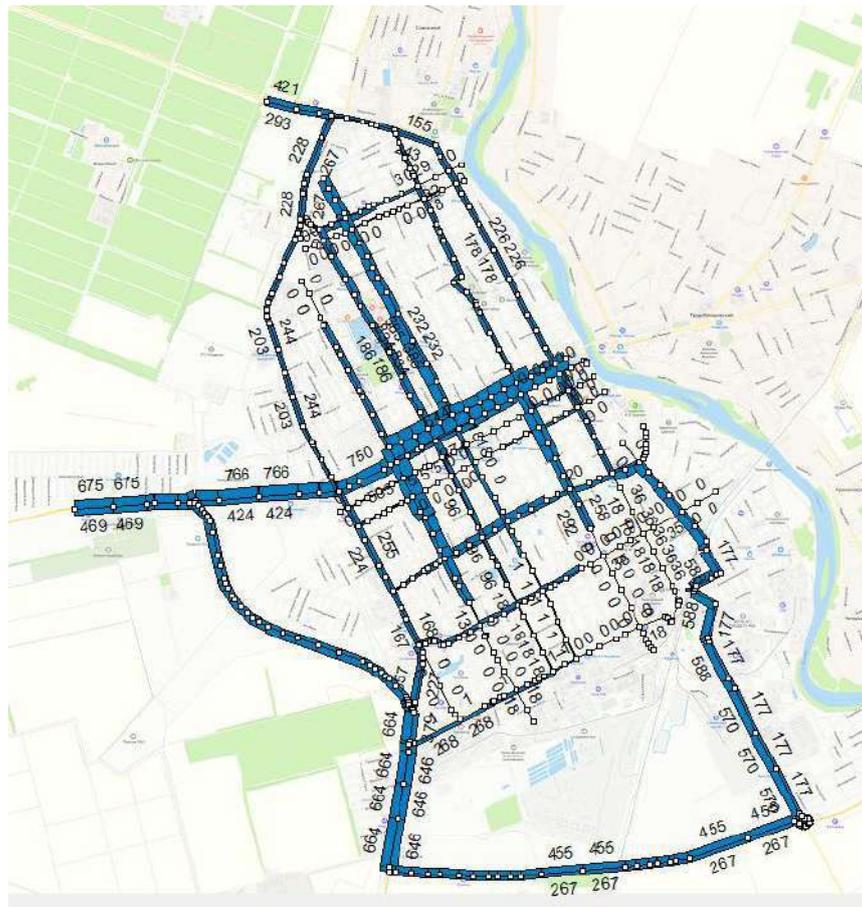


Рисунок 3.1.5.8 Расчет час пик 2028 года

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

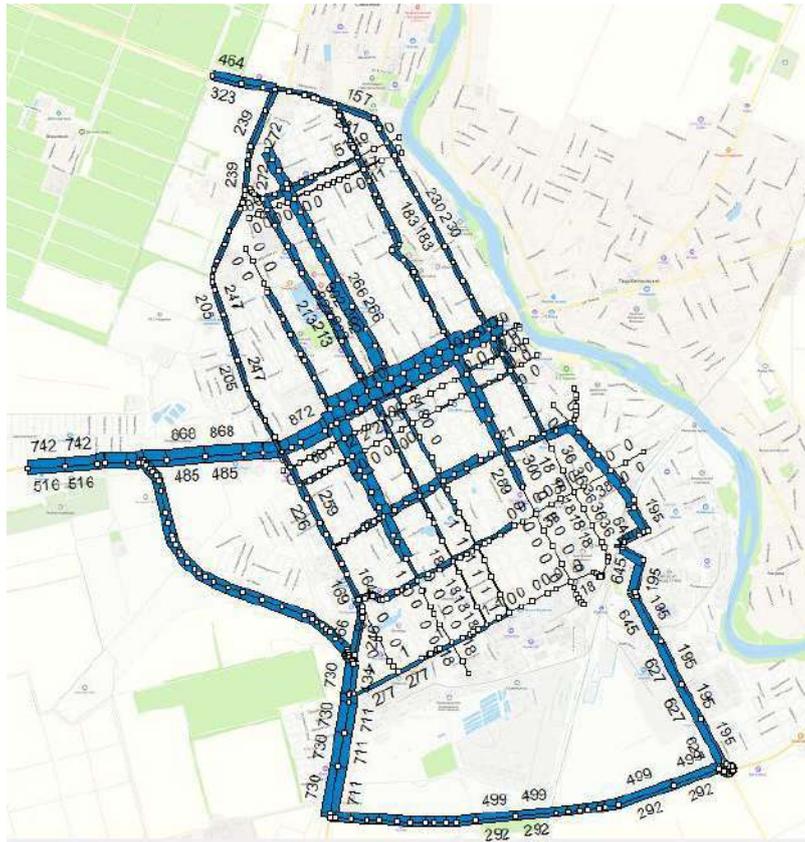


Рисунок 3.1.5.9 Расчет суточной интенсивности движения на 2033

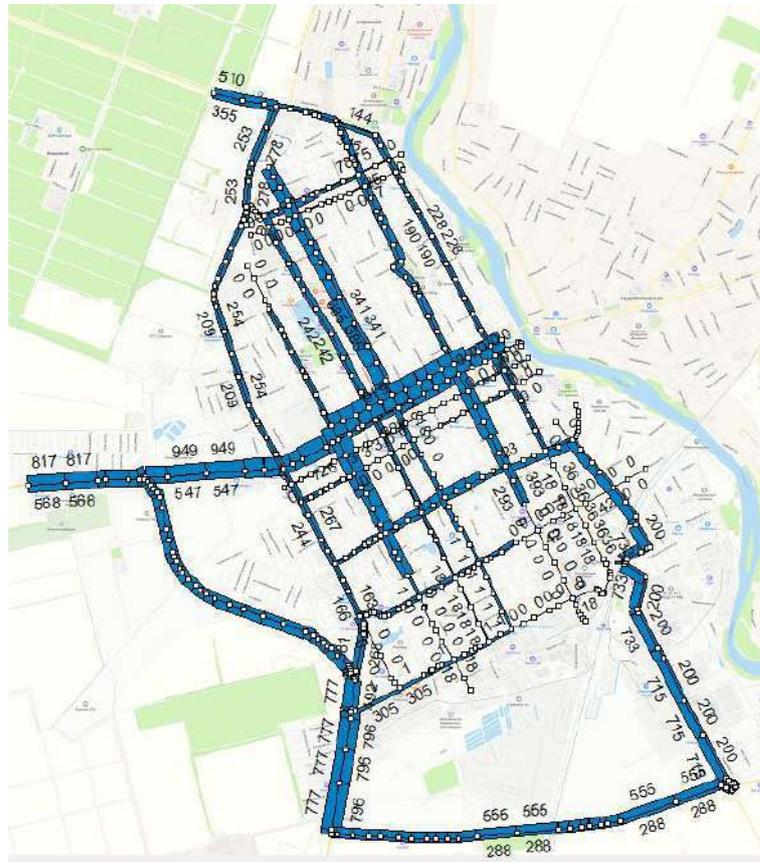


Рисунок 3.1.5.10 Расчет суточной интенсивности движения на 2038

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

3.2 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 3.1.1 Категории автомобильных дорог

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1.	ул. 3-я Пролетарская	0,75	Улицы в зонах жилой застройки
2.	ул. 8-го Марта	0,6	Улицы в зонах жилой застройки
3.	ул. Абинская	0,3	Улицы в зонах жилой застройки
4.	пер. Абрикосовый	0,459	Улицы в зонах жилой застройки
5.	ул. Азовская	0,7	Улицы в зонах жилой застройки
6.	ул. Анастасиевская	1,835	Улицы и дороги местного значения
7.	пер. Анастасиевский	0,157	Улицы в зонах жилой застройки
8.	ул. Артельная	1,452	Улицы и дороги местного значения
9.	ул. Аэродромная	0,463	Улицы в зонах жилой застройки
10.	ул. Батарейная	6,06	Улицы районного значения
11.	ул. Безымянная	2,935	Улицы и дороги местного значения
12.	пер. Березовый	0,095	Улицы в зонах жилой застройки
13.	ул. Богдановская	1,872	Улицы и дороги местного значения
14.	ул. Больничная	4,065	Улицы и дороги местного значения
15.	пер. Василия Колесника	0,775	Улицы в зонах жилой застройки
16.	пер. Весенний	0,23	Улицы в зонах жилой застройки
17.	ул. Весенняя	0,578	Улицы в зонах жилой застройки
18.	пер. Виноградный	0,255	Улицы в зонах жилой застройки
19.	пер. Вишневый	1,428	Улицы и дороги местного значения
20.	пер. Военных Комиссаров	0,366	Улицы в зонах жилой застройки
21.	ул. Войсковая	0,2	Улицы в зонах жилой застройки
22.	ул. Волгоградская	0,367	Улицы в зонах жилой застройки
23.	пер. Встречный	0,14	Улицы в зонах жилой застройки
24.	ул. Выгонная	3,99	Улицы и дороги местного значения
25.	ул. Гайдара	0,32	Улицы в зонах жилой застройки
26.	ул. Генерала Трошева	0,385	Улицы в зонах жилой застройки
27.	пер. Гидростроителей	0,195	Улицы в зонах жилой застройки
28.	ул. Гусарская	0,2	Улицы в зонах жилой застройки
29.	пер. Дальний	0,174	Улицы в зонах жилой застройки
30.	пер. Дачный	0,178	Улицы в зонах жилой застройки
31.	ул. Дзержинского	5,365	Улицы районного значения
32.	ул. Донская	0,54	Улицы в зонах жилой застройки
33.	ул. Донская	0,31	Улицы в зонах жилой застройки
34.	пер. Дорожный	0,19	Улицы в зонах жилой застройки
35.	ул. Дружбы Народов	3,012	Улицы районного значения
36.	пер. Заводской	0,235	Улицы в зонах жилой застройки
37.	ул. Западная	5,294	Улицы и дороги местного значения
38.	ул. Запорожская	0,485	Улицы в зонах жилой застройки
39.	пер. Заречный	0,127	Улицы в зонах жилой застройки
40.	пер. Звездный	0,27	Улицы в зонах жилой застройки
41.	ул. Зеленского	0,94	Улицы в зонах жилой застройки
42.	пер. Зеленый	0,12	Улицы в зонах жилой застройки
43.	пер. Зикрана	0,217	Улицы в зонах жилой застройки
44.	ул. Ивана Лысанова	0,38	Улицы в зонах жилой застройки
45.	ул. Иванова	0,72	Улицы в зонах жилой застройки

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

111

Комплексная схема организации дорожного движения

46.	ул. Иванова	0,7	Улицы в зонах жилой застройки
47.	ул. Ивановская	0,27	Улицы в зонах жилой застройки
48.	ул. Им Пухи	1	Улицы в зонах жилой застройки
49.	ул. Индустриальная	2,596	Улицы и дороги местного значения
50.	пер. Индустриальный	0,218	Улицы в зонах жилой застройки
51.	ул. Интернациональная	0,76	Улицы в зонах жилой застройки
52.	пер. Кавказский	0,165	Улицы в зонах жилой застройки
53.	пер. Кадетский	0,07	Улицы в зонах жилой застройки
54.	ул. Казачья	3,984	Улицы и дороги местного значения
55.	ул. Кордонная	0,214	Улицы в зонах жилой застройки
56.	пер. Каштановый	0,261	Улицы в зонах жилой застройки
57.	пер. Кленовый	0,287	Улицы в зонах жилой застройки
58.	ул. Ковтюха	2,716	Улицы районного значения
59.	ул. Колхозная	4,06	Улицы и дороги местного значения
60.	ул. Коммунистическая	1,075	Улицы и дороги местного значения
61.	ул. Комсомольская	3,794	Улицы районного значения
62.	ул. Короткая	0,562	Улицы в зонах жилой застройки
63.	ул. Космонавтов	0,2	Улицы в зонах жилой застройки
64.	ул. Красная	3,823	Улицы районного значения
65.	ул. Красноармейская	0,495	Улицы в зонах жилой застройки
66.	пер. Красногвардейский	0,42	Улицы в зонах жилой застройки
67.	ул. Краснодарская	6,204	Улицы районного значения
68.	ул. Краснофлотская	0,974	Улицы в зонах жилой застройки
69.	ул. Крепостная	3,536	Улицы и дороги местного значения
70.	ул. Крупской	6,4	Улицы районного значения
71.	ул. Крымская	0,19	Улицы в зонах жилой застройки
72.	ул. Кубанская	4,268	Улицы районного значения
73.	пер. Курганный	0,23	Улицы в зонах жилой застройки
74.	пер. Кутепова	0,7	Улицы в зонах жилой застройки
75.	ул. Ленина	3,049	Улицы районного значения
76.	ул. Лермонтова	4,483	Улицы и дороги местного значения
77.	ул. Лесная	0,7	Улицы в зонах жилой застройки
78.	пер. Летний	0,213	Улицы в зонах жилой застройки
79.	пер. Линейный	0,19	Улицы в зонах жилой застройки
80.	ул. Луговая	0,6	Улицы в зонах жилой застройки
81.	ул. Магистральная	0,423	Улицы в зонах жилой застройки
82.	ул. Маевская	0,154	Улицы в зонах жилой застройки
83.	ул. Маевское шоссе	1,698	Улицы районного значения
84.	ул. Маевское шоссе	0,125	Улицы районного значения
85.	пер. Майский	0,22	Улицы в зонах жилой застройки
86.	ул. Малороссийская	0,385	Улицы в зонах жилой застройки
87.	ул. Мира	1,4	Улицы и дороги местного значения
88.	пер. Мирный	0,235	Улицы в зонах жилой застройки
89.	ул. Набережная	2,03	Улицы и дороги местного значения
90.	ул. Нефтянников	0,775	Улицы в зонах жилой застройки
91.	ул. Низовская	0,28	Улицы в зонах жилой застройки
92.	ул. Новая	1,601	Улицы и дороги местного значения
93.	ул. Новокубанская	0,318	Улицы в зонах жилой застройки
94.	пер. Новороссийский	0,11	Улицы в зонах жилой застройки
95.	пер. Новоселов	0,69	Улицы в зонах жилой застройки
96.	пер. Новый	0,165	Улицы в зонах жилой застройки
97.	пер. Озерный	0,3	Улицы в зонах жилой застройки
98.	ул. Октябрьская	1,81	Улицы и дороги местного значения
99.	ул. Олимпийская	0,2	Улицы в зонах жилой застройки
100.	пер. Ореховый	0,12	Улицы в зонах жилой застройки
101.	ул. Осенняя	0,4	Улицы в зонах жилой застройки
102.	ул. Островского	3,26	Улицы районного значения
103.	ул. Отдельская	5,576	Улицы районного значения
104.	пер. Парковый	0,28	Улицы в зонах жилой застройки

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

112

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

105.	ул. Партизанская	1,872	Улицы районного значения
106.	ул. Первомайская	1,274	Улицы и дороги местного значения
107.	пер. Песчаный	0,23	Улицы в зонах жилой застройки
108.	ул. Пионерская	2,57	Улицы и дороги местного значения
109.	ул. Пластуновская	1,772	Улицы и дороги местного значения
110.	пер. Победителей	0,06	Улицы в зонах жилой застройки
111.	ул. Победы	6,085	Улицы районного значения
112.	ул. Пограничная	0,828	Улицы в зонах жилой застройки
113.	ул. Полковая	5,755	Улицы районного значения
114.	ул. Полтавская	0,465	Улицы в зонах жилой застройки
115.	пер. Приазовский	0,165	Улицы в зонах жилой застройки
116.	пер. Пригородный	0,19	Улицы в зонах жилой застройки
117.	ул. Придорожная	0,742	Улицы в зонах жилой застройки
118.	ул. Пролетарская	0,851	Улицы районного значения
119.	пер. Пролетарский	0,25	Улицы в зонах жилой застройки
120.	ул. Промышленная	0,82	Улицы в зонах жилой застройки
121.	пер. Просторный	0,48	Улицы в зонах жилой застройки
122.	ул. Проточная	3,133	Улицы и дороги местного значения
123.	пер. Проточный	0,476	Улицы в зонах жилой застройки
124.	ул. Путевая	0,352	Улицы в зонах жилой застройки
125.	ул. Пушкина	4,52	Улицы районного значения
126.	ул. Рабочая	0,435	Улицы в зонах жилой застройки
127.	ул. Раздольная	0,214	Улицы в зонах жилой застройки
128.	ул. Речная	0,2	Улицы в зонах жилой застройки
129.	ул. Рисовая	0,23	Улицы в зонах жилой застройки
130.	пер. Розовый	0,11	Улицы в зонах жилой застройки
131.	ул. Российская	0,7	Улицы в зонах жилой застройки
132.	ул. Рыбзавод	0,36	Улицы в зонах жилой застройки
133.	пер. Рябиновый	0,234	Улицы в зонах жилой застройки
134.	ул. Садовая	0,94	Улицы в зонах жилой застройки
135.	пер. Светлый	0,155	Улицы в зонах жилой застройки
136.	пер. Свободный	0,578	Улицы в зонах жилой застройки
137.	пер. Северный	0,143	Улицы в зонах жилой застройки
138.	ул. Семафорная	0,390	Улицы в зонах жилой застройки
139.	ул. Сергея Таранца	0,38	Улицы в зонах жилой застройки
140.	пер. Сиреневый	0,16	Улицы в зонах жилой застройки
141.	ул. Славянская	0,68	Улицы в зонах жилой застройки
142.	ул. Советская	1,565	Улицы и дороги местного значения
143.	ул. Совхозная	2,35	Улицы и дороги местного значения
144.	пер. Солнечный	0,21	Улицы в зонах жилой застройки
145.	ул. Спокойная	0,17	Улицы в зонах жилой застройки
146.	ул. Спортивная	0,771	Улицы в зонах жилой застройки
147.	ул. Средняя	0,778	Улицы в зонах жилой застройки
148.	ул. Станция протока	0,45	Улицы в зонах жилой застройки
149.	ул. Стаханова	4,14	Улицы и дороги местного значения
150.	ул. Степная	0,5	Улицы в зонах жилой застройки
151.	ул. Строителей	0,515	Улицы в зонах жилой застройки
152.	ул. Строительная	0,98	Улицы в зонах жилой застройки
153.	ул. Студенческая	0,5	Улицы в зонах жилой застройки
154.	ул. Суворова	0,5	Улицы в зонах жилой застройки
155.	ул. Таманская	1,3	Улицы и дороги местного значения
156.	ул. Татьяны Голуб	0,531	Улицы в зонах жилой застройки
157.	пер. Темрюкский	0,18	Улицы в зонах жилой застройки
158.	пер. Тенистый	0,09	Улицы в зонах жилой застройки
159.	пер. Тополинный	0,15	Улицы в зонах жилой застройки
160.	ул. Троицкая	5,978	Улицы районного значения
161.	ул. Узкая	0,25	Улицы в зонах жилой застройки
162.	ул. Упорная	0,87	Улицы в зонах жилой застройки
163.	пер. Урожайный	0,15	Улицы в зонах жилой застройки

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

113

164.	ул. Успенская	0,38	Улицы в зонах жилой застройки
165.	пер. Уютный	0,06	Улицы в зонах жилой застройки
166.	пер. Фестивальный	0,235	Улицы в зонах жилой застройки
167.	ул. Фурманова	2,1	Улицы и дороги местного значения
168.	пер. Художественный	0,146	Улицы в зонах жилой застройки
169.	пер. Цветочный	0,24	Улицы в зонах жилой застройки
170.	ул. Черноморская	0,54	Улицы в зонах жилой застройки
171.	пер. Чехова	0,22	Улицы в зонах жилой застройки
172.	пер. Шаумяна	0,225	Улицы в зонах жилой застройки
173.	пер. Швейный городок	0,3	Улицы в зонах жилой застройки
174.	пер. Широкий	0,277	Улицы в зонах жилой застройки
175.	ул. Школьная	5,81	Улицы районного значения
176.	пер. Шоссейный	0,6	Улицы в зонах жилой застройки
177.	ул. Элеваторная	0,513	Улицы в зонах жилой застройки
178.	ул. Юбилейная	0,38	Улицы в зонах жилой застройки
179.	ул. Юго-Западная	1,81	Улицы и дороги местного значения
180.	пер. Юго-западный	0,293	Улицы в зонах жилой застройки
181.	ул. Южная	0,96	Улицы в зонах жилой застройки
182.	пер. Юных Коммунаров	0,105	Улицы в зонах жилой застройки
183.	ул. Юных Коммунаров	2,985	Улицы и дороги местного значения
184.	ул. Юрия Гагарина	0,5	Улицы в зонах жилой застройки
185.	ул. Ягодная	0,482	Улицы в зонах жилой застройки
186.	ул. Гриня	5,720	Улицы и дороги местного значения
187.	ул. Курская	2,053	Улицы и дороги местного значения
188.	ул. Маломинская	3,457	Улицы и дороги местного значения
189.	пер. Молодежная	0,515	Улицы в зонах жилой застройки
190.	ул. Рыночная	4,967	Улицы и дороги местного значения
191.	пер. Фабричный	0,230	Улицы в зонах жилой застройки
192.	ул. Шаумяна	3,881	Улицы и дороги местного значения
193.	ул. Щорса	5,279	Улицы районного значения
194.	ул. Ярмарочная	5,281	Улицы и дороги местного значения

При этом стоит отметить, что через территорию г. Славянск-на-Кубани проходит региональная автомобильная дорога по улице Пролетарская. Данная улица относится к категории «Магистральные улицы общегородского значения: 2–го класса».

Согласно СП 42.13330.2016, для категории «Магистральная улица районного значения» суммарное число полос движения должно составлять минимум 2, с шириной полосы проезжей части 3,0 - 3,5 м., для обеспечения расчетной скорости 50 км/ч., и шириной тротуара минимум 1,5 м.

В данной группе мероприятий необходимо выполнить предложения по:

- разделение движения транспортных средств по однородным группам, способ реализации: организация пешеходных улиц, создание улиц только для грузового движения, выделение транзитного движения, выделение специальных полос на проезжей части (для общественного транспорта), канализирование движения, введение одностороннего движения, устройство транспортных развязок;
- распределение по времени движения осуществляется за счет установки знаков приоритета на перекрестках, установки светофорных объектов.

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

На основании проведенного мониторинга дорожного движение в связи с низкой интенсивностью движения, а также обращая внимание на характер формирования улично-дорожной сети с преимущественно частной малоэтажной застройкой, в которой автомобильные дороги обеспечивают доступ к месту жительства или работы проживающих на территории поселений, введение следующих мероприятий является не эффективными:

- организация пешеходных улиц,
- создание улиц только для грузового движения,
- выделение специальных полос на проезжей части (для общественного транспорта);
- введение одностороннего движения,
- устройство транспортных развязок;

Мероприятия указанные ниже будут рассмотрены в рамках своих разделов далее в пояснительной записке:

- выделение транзитного движения,
- канализирование движения,
- распределение по времени движения осуществляется за счет установки светофорных объектов.

Мероприятие по установке знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог реализуется в рамках разработке проектов организации дорожного движения и их последующей реализацией.

3.3 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок

Реализация данного направления группы мероприятий осуществляется за счет исполнения муниципальной программы Славянского городского поселения Славянского района «Развитие сети автомобильных дорог» и выполнения ремонтных работ на автомобильных дорогах. Перечень мероприятий:

- 1) капитальный ремонт ул. Юных Коммунаров, от ул. Отдельской до ул. Пролетарской (2024 год);
- 2) ремонт тротуаров:
 - по ул. Богдановской, от ул. Щорса до ул. Отдельской, (четная сторона) (2024 г.)
 - по ул. Ленина (нечетная сторона) от ул. Пролетарской до ул. Западной (2024 г.)

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							115

- по ул. Школьной, от ул. Строительной до ул. Пионерской (2024 г.)
- по ул. Школьной, от ул. Юных Коммунаров до ул. Курской (2024 г.)
- 3) капитальный ремонт ул. Совхозной, от ул. Набережной до ул. Отдельской (2024 – 2025 годы);
- 4) капитальный ремонт ул. Пионерской, от ул. Школьной до ул. Батарейной (2025 г.);
- 5) капитальный ремонт ул. Школьной, от ул. Ковтюха до ул. Строительной (2025 г.);
- 6) капитальный ремонт ул. Запорожской, от ул. Отдельской до ул. Пролетарской (2025 г.);
- 7) строительно-монтажные работы по объекту: «Транспортно-пешеходный тоннель в г. Славянск-на-Кубани, в створе ул. Садовая и ул. Зеленского под путями железной дороги Полтавская – Протока» (2023 -2026 годы).

3.4 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

В рамках разработки мероприятий по оптимизации и управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление, проведен анализ существующих светофорных объектов Славянского городского поселения на соответствие ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Таблица 3.4.1 Перечень существующих светофорных объектов на территории Славянского городского поселения Славянского района

№ п/п	Местоположение светофорного объекта
1	пересечение ул. Красная-ул. Пролетарская
2	пересечение ул. Отдельская-ул. Ленина
3	пересечение ул. Отдельская-ул. Юных Коммунаров
4	пересечение ул. Юных Коммунаров-ул. Батарейная
5	пересечение ул. Батарейная-ул. Ленина
6	пересечение ул. Ковтюха-ул. Отдельская
7	пересечение ул. Ковтюха-ул. Батарейная
8	пересечение ул. Ковтюха-ул. Краснодарская
9	пересечение ул. Ковтюха-ул. Школьная
10	пересечение ул. Островского-ул. Победы
11	пересечение ул. Островского-ул. Школьная
12	пересечение ул. Юных Коммунаров-ул. Победы
13	пересечение ул. Юных Коммунаров-ул. Школьная
14	пересечение ул. Ленина-ул. Школьная
15	пересечение ул. Кубанская-ул. Победы
16	пересечение ул. Кубанская-ул. Школьная
17	пересечение ул. Партизанская-ул. Победы
18	пересечение ул. Отдельская – ул. Островского
19	пересечение ул. Победы – ул. Проточная

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

В соответствии с выполненным анализом установлено, что существующие светофорные объекты на территории Славянского городского поселения соответствуют условиям введения светофорного регулирования согласно ГОСТ Р 52289-2019.

3.5 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Координированное управление - называют согласованную работу ряда светофорных объектов, с целью сокращения задержки транспортных средств, сущность координации заключается в включении на последующем перекрестке, по отношению к предыдущему, зеленого сигнала с некоторыми сдвигами. Длительность сдвига зависит от времени движения транспортного средства между перекрестками. Это обеспечивает уменьшение числа неоправданных остановок и торможений в потоке и уменьшаются транспортные задержки. Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:

1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;
2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках входящих в систему координации;
3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;
4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.

Таким образом координированное управление дорожным движением невозможно реализовать в г. Славянск-на-Кубани. Необходимо вернуться к рассмотрению данного вопроса после приведения технических параметров магистральных дорог общегородского значения к нормативным требованиям (увлечение числа полос до 4).

3.6 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

Направления мероприятия: 1) строительство недостающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей).

По велосипедному движению предлагается для реализации маршрут движения: ул. Отдельская – ул. Комсомольская – ул. Набережная – ул. Школьная – ул. Ковтюха – ул. Краснодарская – ул. Красная – ул. Победы – ул. Ленина. В рамках реализации маршрута необходимо выполнить работы по обустройству велодорожек, велопарковок у зданий школ, административных зданий и парков.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Таблица 3.6.1 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей), шт	16	6	6
2	Обустройство велосипедного движения по маршруту движения, км	2,7	2,7	2,7

Мероприятия по обустройству пешеходных переходов изложены в графической части КСОДД.

Таблица 3.6.2 Мероприятия по обеспечению движения пешеходов

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Адресная привязка	Срок реализации
1	ремонт тротуаров	по ул. Богдановской, от ул. Щорса до ул. Отдельской, (четная сторона)	2024
2	ремонт тротуаров	по ул. Ленина (нечетная сторона) от ул. Пролетарской до ул. Западной	2024
3	ремонт тротуаров	по ул. Школьной, от ул. Строительной до ул. Пионерской	2024
4	ремонт тротуаров	по ул. Школьной, от ул. Юных Коммунаров до ул. Курской	2024
5	строительно-монтажные работы	по объекту: «Транспортно-пешеходный тоннель в г. Славянск-на-Кубани, в створе ул. Садовая и ул. Зеленского под путями железной дороги Полтавская – Протока»	2023-2026
6	Обустройство пешеходных переходов		2023-2038

3.7 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Маршрут движения общественного транспорта проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального и местного значения, имеющих приоритет движения перед примыкающими автомобильными дорогами, таким образом на территории г. Славянск-на-Кубани в текущих условиях обеспечивается приоритет движения общественного транспорта.

3.8 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Для развития парковочного пространства на территории Славянского городского поселения первоочередным мероприятием является организация работы по ведению реестра парковок общего пользования на территории поселения в соответствии с градостроительной нормативной документацией.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Далее, по итогам проведенного анализа обеспеченности парковочного пространства на территории поселения согласно сформированному реестру парковок общего пользования, требуется проработка мероприятий по снижению дискриминации населения в части обеспечения парковочного пространства.

Таблица 3.8.1 Места постоянного хранения личного автотранспорта на территории Славянского городского поселения

№ п/п	Наименование	Местонахождение	Количество боксов (машино-мест)
1	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 115	162
2	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 117	283
3	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Пограничная, 11	256
4	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Октябрьская, 120-а	243
5	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Анастасиевская, 117	307
6	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Октябрьская, 120-а	250
7	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Пограничная, 9	202
8	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Ярмарочная, 360	377
9	Гаражно-строительный кооператив	г. Славянск-на-Кубани, ул. Пролетарская, 3/3	187
ИТОГО			2267

Таблица 3.8.2 Мероприятия по оптимизации парковочного пространства

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Ед. изм.	Показатель	Адресная привязка	Срок реализации	Объем финансирования	в том числе краевой/местный бюджет, тыс. руб.
1	Организация и обустройство паркингов	м/м га	2300 13,5	При проектировании новых микрорайонов	весь период	Определяется по факту установления объема работ	
2	Обустройство плоскостных парковок у общественных зданий и торговых центров	м/м	в соответствии с нормами проектирования	При строительстве новых объектов и обустройстве существующим объектам необеспеченных парковочным пространством	весь период		

3.9 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Для принятия решений по данному направлению необходимо провести оценку технического состояния (диагностику) всей улично-дородной сети Славянского городского поселения.

Также (при наличии альтернативного объезда), с целью разгрузки центрального района поселения, на отдельных участках, обладающих повышенной пешеходной интенсивностью, где

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

установлены неоднократные конфликты автотранспортного и пешеходного движений, предлагается ввести запрет движения автомобильного транспорта на данных участках.

По ул. Красная (от ул. Крупская до ул. Батарейная) в вечернее и ночное время суток предлагается ввести запрет движения автомобильного транспорта.

3.10 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м.

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

По итогам проведенного анализа интенсивности дорожного движения и уровня загруженности автомобильных дорог поселения, предлагается введения светофорного регулирования на следующих участках автомобильных дорог:

- пересечение ул. Школьная – ул. Запорожская;
- пересечение ул. Батарейная – ул. Запорожская;
- выезд из города в сторону г. Темрюк – пересечение с объездной автомобильной

дорогой;

- пересечение ул. Пролетарская – ул. Ленина;

Также предлагается установка светофорного регулирования с дополнительной секцией регулирования движения на следующих участках автомобильных дорог:

- пересечение ул. Красная – ул. Пролетарская;
- пересечение ул. Ковтюха – ул. Школьная.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 3.10.1 Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Ед. изм.	Показатель	Адресная привязка	Срок реализации	Объем финансирования	в том числе краевой/местный бюджет, тыс. руб.
1	Установка светофорного объекта со стрелкой	ед.	1	Перекресток ул. Школьная – ул. Ковтюха	2024	300,00	-
							300,00
2	Установка светофорного объекта	ед.	1	Перекресток ул. Школьная – ул. Запорожская	2024	600,00	-
							600,00
3	Установка светофорного объекта	ед.	1	Перекресток ул. Батарейная – ул. Запорожская	2024	600,00	-
							600,00
4	Установка светофорного объекта со стрелкой	ед.	1	Перекресток ул. Красная – ул. Пролетарская	2024	300,00	-
							300,00
5	Установка светофорного объекта	ед.	1	Выезд из города в сторону г. Темрюк – пересечение с объездной дорогой	2024	600,00	-
							600,00

3.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Мероприятия в рамках данного направления реализуются за счет выполнения локально-реконструкционных работ на улично-дорожной сети Славянского городского поселения.

Таблица 3.11.1 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя:		
			1-й этап	2-й этап	3-й этап
1.	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения	км	20	30	30
2.	Ремонт пешеходных тротуаров	км	15	30	30
3.	Обустройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием	км	10	15	15

3.12 Организация движения маршрутных транспортных средств

В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). Установка систем навигационного контроля в

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

пассажирами транспортных средств. Формирование системы контроля за соблюдением расписания требуется осуществлять за счет введения отдельной должностной единицы в составе администрации Славянского городского поселения. На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средствам ТСОДД.

Предложения по обустройству дополнительных остановочных пунктов и продлению маршрутов общественного транспорта представлены в графической части КСОДД.

Таблица 3.12.1 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Ед. изм.	Показатель	Адресная привязка	Срок реализации	Объем финансирования	в том числе краевой/местный бюджет, тыс. руб.
1	Установка остановочных павильонов на существующих маршрутах	шт.	4	Дорога А-289, Маевское шоссе, ул. Пролетарская	2023	1000,00	-
							1000,00
2	Установка остановочных павильонов на продленных маршрутах	шт.	12	Пересечения с ул. Ярмарочной; ул. Комсомольская; ул. Островского; ул. Кубанская. Пересечения с ул. Краснодарской; ул. Артельная; ул. Октябрьская; ул. Совхозная; ул. Казачья. Пересечения с ул. Крупской; ул. Островского; ул. Кубанская. На пересечении ул. Больничная-ул. Набережная. На примыкании ул. Упорная-ул. Средняя. На примыкании ул. Средняя-ул. Пушкина.	II-III этапы реализации КСОДД	3000,00	-
							3000,00

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

3	Продление существующих маршрутов общественного транспорта	км.	11,35	ул. Ярмарочная (участок от ул. Дружбы Народов до ул. Ленина); ул. Крупской (участок от ул. Дружбы Народов до ул. Юных Коммунаров); ул. Краснодарская (участок от ул. Ковтюха до ул. Строительная); Продление маршрута на участке пересечения ул. Дзержинского/ул. Юных Коммунаров и далее по ул. Набережная, ул. Шаумяна, ул. Упорная, ул. Средняя, ул. Речная, ул. Зеленского.	II-III этапы реализации КСОДД	-	-
---	---	-----	-------	---	-------------------------------	---	---

3.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Задачи по организации, сбору и хранению документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации, решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, провести оценку технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных, в ходе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния автомобильных дорог проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дорог. Данный документ содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 123

движения, а также информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геонформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (например программа «IndorRoad»), хранящему пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ГОСТ Р 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Для учета транспорта предлагается устройство автоматизированного пункта учета по ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Технические средства оборудования интегрируются в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;
- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;

- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;

- содержать встроенный беспроводной модем;

- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;

- обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;

- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;
- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;
- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- возможность подключения внешних устройств;
- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;
- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;
- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;
- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;
- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;
- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;
- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel.

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Инв. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов необходимо задействовать указанную ранее должностную единицу в составе администрации Славянского городского поселения, и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

Установку видеодетекторов предлагается выполнить на следующих дорожно-транспортных узлах:

Таблица 3.13.1 Установка видеодетекторов в Славянском городском поселении

№ п/п	местоположение видеодетектора
1	Транспортная развязка ул. Красная-трасса/А-289
2	Транспортная развязка шс. Маевское-трасса/А-289
3	Восточная граница городского поселения ул. Ковтюха
4	Северная граница городского поселения ул. Строительная
5	Южная граница городского поселения транспортная развязка трассы А-289

3.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог посредством установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть Славянского городского поселения в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Информацию о изменении схем движения размещать на официальном сайте администрации поселения и стендах у администрации, дополнительно на остановочных комплексах необходимо разметить расписание движения маршрутного транспорта (при отсутствии).

3.15 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В текущем положении пропуск осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Славянского городского поселения. Приведение геометрических характеристик автомобильных дорог внутри поселения по маршрутам движения транзитного транспорта к нормативным значениям обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры. Маршрут движения

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	127

транзитного транспорта должен проходить по автомобильным дорогам федерального и регионального значения, проходящих по территории Славянского городского поселения.

Пропуск грузовых транспортных средств осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Славянского городского поселения. В рамках обеспечения транспортного спроса на данный маршрут в рамках КСОДД определены категории автомобильных дорог. Приведение геометрических характеристик автомобильных дорог по маршрутам движения транзитного транспорта к нормативным значениям обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры, дополнительно в рамках работ по диагностике автомобильных дорог нужно провести оценку эксплуатационных показателей для определения достаточности дорожной одежды автомобильной дороги для выполнения ее транспортной работы. Ввести ограничения по съезду грузового транспорта с маршрута движения и ограничение на стоянку грузового транспорта по маршруту движения в пределах населенного пункта.

Также, согласно мероприятиям генерального плана Славянского городского поселения, предусмотрено строительство мостового перехода через р. Протока для организации транзитного движения АТС в сторону с. Ачучево по ул. Строительная, что значительно уменьшит поток транзитного транспорта через город.

3.16 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД. Работы выполняются при содержании автомобильных дорог. Ограничение скоростного режима ввести в местах размещения общеобразовательных и социальных объектов, в местах установленных искусственных дорожных неровностей и внутри зон с повышенной концентрацией движения пешеходов.

3.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Направления мероприятия:

- 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями;
- 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

Таблица 3.17.1 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обеспеченность на стоянках автомобильного транспорта мест для инвалидов, %	10%	10%	10%
2	Обустройство светофорных объектов устройствами	19	19	19

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

128

звукового сопровождения, шт				
3	Устройство тактильной плитки у социальных, спортивных, культурных, образовательных, торговых объектов, а также объектов здравоохранения, шт	100	100	100
4	Обустройство пандусов на пешеходных переходах Славянского городского поселения, %	50	80	100

3.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Направления мероприятия:

- 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения;
- 2) установка дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПДД (работы выполняются при содержании автомобильных дорог);
- 3) установка освещения на автомобильных дорогах в пределах Славянского городского поселения.

Таблица 3.18.1 Перечень показателей по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения, шт	80	50	30
2	Обустройство освещения на автомобильных дорогах, км	30	30	30

3.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом

В рамках данного мероприятия сформированы первоочередные работы на улично-дорожной сети Славянского городского поселения.

Таблица 3.19.1 Локально-реконструкционные мероприятия

№ п/п	Предлагаемые мероприятия	Ед. изм.	Показатель	Адресная привязка	Срок реализации
1. Мероприятия по улично-дорожной сети					
1.1	капитальный ремонт	км	-	ул. Юных Коммунаров, от ул. Отдельской до ул. Пролетарской	2024
1.2	капитальный ремонт	км	-	ул. Совхозной, от ул. Набережной до ул. Отдельской	2024-2025
1.3	капитальный ремонт	км	-	ул. Пионерской, от ул. Школьной до ул. Батарейной	2025
1.4	капитальный ремонт	км	-	ул. Школьной, от ул. Ковтюха до ул. Строительной	2025
1.5	капитальный ремонт	км	-	ул. Запорожской, от ул. Отдельской до ул. Пролетарской	2025
1.6	Строительство дорог	км	-	микрорайоны «Южный», «Юго-Западный», «Копыл», «Хуторок»	2028-2038
1.7	Строительство дорог	км	-	промышленная зона города	2028-2038
2. Мероприятия по общественному транспорту					
2.1	Установка остановочных павильонов на	шт	5	-	2024

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

129

	существующих маршрутах				
2.2	ввод новых маршрутов общественного транспорта	ед.	1	СТ Хуторок	2038
2.3	Установка остановочных павильонов на новых маршрутах	ед.	9	микрорайон «Южный» - 2 ед, микрорайон «Юго-Западный» - 3 ед, микрорайон «Копыл» - 2 ед, СТ Хуторок – 2 ед.	2038
2.4	Продление существующих маршрутов общественного транспорта	ед.	3	маршруты №6 и №6-Анаправить через микрорайоны «Южный» и «Юго-Западный»; маршрут №11 направить через микрорайон «Копыл»;	2038

3. Мероприятия по безопасности дорожного движения

3.1	Установка светофорного объекта со стрелкой	ед.	1	Перекресток ул. Школьная – ул. Ковтюха	2024
3.2	Установка светофорного объекта	ед.	1	Перекресток ул. Школьная – ул. Запорожская	2024
3.3	Установка светофорного объекта	ед.	1	Перекресток ул. Батарейная – ул. Запорожская	2024
3.4	Установка светофорного объекта со стрелкой	ед.	1	Перекресток ул. Красная – ул. Пролетарская	2024
3.5	Установка светофорного объекта	ед.	1	Выезд из города в сторону г. Темрюк – пересечение с объездной дорогой	2024
3.6	Установка дорожных знаков	-	-	Уточняется при разработке проекта организации дорожного движения	2024
3.7	Устройство и обновление дорожной разметки	-	-	УДС города	весь период
3.8	Установка камер фото-видеофиксации нарушений ПДД	-	-	Уточняется при разработке проекта организации дорожного движения	весь период

4. Мероприятия по оптимизации парковочного пространства

4.1	Организация и обустройство паркингов	м/м га	2300 13,5	При проектировании новых микрорайонов	весь период
4.2	Обустройство плоскостных парковок у общественных зданий и торговых центров	м/м	в соответствии с нормами проектирования	При строительстве новых объектов	весь период

5. Мероприятия по совершенствованию условий велосипедного движения

5.1	Рекреационный веломаршрут	км	-	Вокруг озера в Северном парке	2024
-----	---------------------------	----	---	-------------------------------	------

6. Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения

6.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара)	км	-	по ул. Богдановской, от ул. Щорса до ул. Отдельской, (четная сторона)	2024
6.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара)	км	-	по ул. Ленина (нечетная сторона) от ул. Пролетарской до ул. Западной	2024
6.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара)	км	-	по ул. Школьной, от ул. Строительной до ул. Пионерской	2024
6.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара)	км	-	по ул. Школьной, от ул. Юных Коммунаров до ул. Курской	2024

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

6.5	строительно-монтажные работы	км	-	Транспортно-пешеходный тоннель в г. Славянск-на-Кубани, в створе ул. Садовая и ул. Зеленского под путями железной дороги Полтавская – Протока	2023-2026
6.6	Обустройство пешеходных переходов	-	-	-	весь период

3.20 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

В соответствии с проведенным анализом по уровню загруженности автомобильных дорог Славянского городского поселения, частоты и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, и аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах поселения (за период последних 3-х лет), определены следующие места установки автоматических систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения:

Таблица 3.20.1 Места установки средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в Славянском городском поселении

№ п/п	Место установки
1	примыкание ул. Пролетарская-ул. Проточная
2	пересечение ул. Пролетарская-ул. Красная
3	примыкание ул. Пролетарская-ул. Пушкина
4	пересечение ул. Отдельская-ул. Кубанская
5	пересечение ул. Кубанская-ул. Победы
6	пересечение ул. Кубанская-ул. Советская
7	примыкание ул. Дружбы Народов-ул. Троицкая
8	пересечение ул. Островского-ул. Победы
9	пересечение ул. Островского-ул. Батарейная
10	пересечение ул. Ленина-ул. Батарейная
11	пересечение ул. Юных Коммунаров-ул. Школьная
12	пересечение ул. Ковтюха-ул. Стаханова
13	пересечение ул. Победы-ул. Проточная
14	пересечение ул. Ковтюха-ул. Отдельская
15	пересечение ул. Щорса-ул. Проточная
16	пересечение ул. Батарейная-ул. Запорожская
17	пересечение ул. Отдельская-ул. Партизанская
18	пересечение ул. Школьная-ул. Таманская
19	примыкание ул. Пролетарская-ул. Строительная

Таблица 3.20.2 Перечень показателей по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения РФ

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации, шт	7	6	6

4 Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения сформирован перечень мероприятий, а также установлена их очередность реализации, изложенные в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5лет)	выполнение первоочередных мероприятий
	содержание автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
2 (5-10 лет)	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	содержание автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	устройство остановок общественного транспорта для обеспечения расстояния 800 м между остановками
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
обустройство освещения на автомобильных дорогах	
обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	
установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер	

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

3 (10-15 лет)	обустройство необходимым количеством стояночных мест
	содержание автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	установка ТСОДД согласно ПОДД
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлен в таблице 5.1. Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Краснодарского края от 20.01.2009 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Таблица 5.1 Программа мероприятий, тыс. рублей

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам						
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033 год	2033-2038 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Юных Коммунаров от ул. Отдельской до ул. Пролетарской в Славянском городском поселении Славянского района	всего	53118,292		53118,292					
		Бюджет поселения	3187,098		3187,098					
		краевой бюджет	49931,194		49931,194					
		федеральный бюджет								
		внебюджетные источники								
2.	капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Выгонной от ул. Ленина до ул. Юных Коммунаров	всего	13557,922		13557,922					
		Бюджет поселения	813,476		813,476					
		краевой бюджет	12744,446		12744,446					
		федеральный бюджет								
		внебюджетные источники								
3.	капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ул. Западной до ул. Пролетарской в Славянском городском поселении Славянского района	всего	28951,407		28951,407					
		Бюджет поселения	1737,085		1737,085					
		краевой бюджет	27214,322		27214,322					
		федеральный бюджет								
		внебюджетные источники								
4.	капитальный ремонт ул. Совхозной, от ул. Набережной до ул. Отдельской	всего			Уточняется при разработке проекта					
		Бюджет поселения			Уточняется при разработке проекта					
		краевой бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		федеральный бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		внебюджетные источники			Уточняется при разработке проекта					
5.	капитальный ремонт ул. Пионерской, от ул. Школьной до ул. Батарейной	Всего			Уточняется при разработке проекта					
		Бюджет поселения			Уточняется при разработке проекта					
		Краевой бюджет			Уточняется при разработке проекта					

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам						
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033 год	2033-2038 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Федеральный бюджет				Уточняется при разработке проекта				
		внебюджетные источники				Уточняется при разработке проекта				
6.	капитальный ремонт ул. Школьной, от ул. Ковтюха до ул. Строительной	всего				Уточняется при разработке проекта				
		Бюджет поселения				Уточняется при разработке проекта				
		краевой бюджет				Уточняется при разработке проекта				
		федеральный бюджет				Уточняется при разработке проекта				
		внебюджетные источники				Уточняется при разработке проекта				
7.		всего				Уточняется при разработке проекта				
		Бюджет поселения				Уточняется при разработке проекта				
	капитальный ремонт ул. Запорожской, от ул. Отдельской до ул. Пролетарской	краевой бюджет				Уточняется при разработке проекта				
		федеральный бюджет				Уточняется при разработке проекта				
		внебюджетные источники				Уточняется при разработке проекта				
8.	строительно-монтажные работы по объекту: «Транспортно-пешеходный тоннель в г. Славянск-на-Кубани, в створе ул. Садовая и ул. Зеленского под путями железной дороги Полтавская – Протока»	всего				Уточняется при разработке проекта				
		Бюджет поселения				Уточняется при разработке проекта				
		краевой бюджет				Уточняется при разработке проекта				
		федеральный бюджет				Уточняется при разработке проекта				
		внебюджетные источники				Уточняется при разработке проекта				
9.	Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара) по ул. Богдановской, от ул. Щорса до ул. Отдельской	всего				Уточняется при разработке проекта				
		Бюджет поселения				Уточняется при разработке проекта				
		краевой бюджет				Уточняется при разработке проекта				

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам						
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033 год	2033-2038 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		федеральный бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		внебюджетные источники			Уточняется при разработке проекта					
10.	Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара) по ул. Ленина (нечетная сторона) от ул. Пролетарской до ул. Западной	всего			Уточняется при разработке проекта					
		Бюджет поселения			Уточняется при разработке проекта					
		краевой бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		федеральный бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		внебюджетные источники			Уточняется при разработке проекта					
11.	Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара) по ул. Школьной, от ул. Строительной до ул. Пионерской	всего			Уточняется при разработке проекта					
		Бюджет поселения			Уточняется при разработке проекта					
		краевой бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		федеральный бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		внебюджетные источники			Уточняется при разработке проекта					
12.	Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара) по ул. Школьной, от ул. Юных Коммунаров до ул. Курской	всего			Уточняется при разработке проекта					
		Бюджет поселения			Уточняется при разработке проекта					
		краевой бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		федеральный бюджет			Уточняется при разработке проекта					
		внебюджетные источники			Уточняется при разработке проекта					
13.	Строительство дорог на территории Славянского	всего	448825	148825					300000	
		Бюджет поселения	22425	7425					15000	

Ивв. №

Подпись и дата

Ивв. №

ПЗ

Лист

136

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам						
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033 год	2033-2038 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	городского поселения Славянского района Краснодарского края	краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	4264009	141400					285000	
14.	Ремонт автомобильных дорог Славянского городского поселения славянского района Краснодарского края в 2023 году	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	7858,05 392,91 7465,14	7858,05 392,91 7465,14						
15.	Ремонт существующих дорог и тротуаров Славянского городского поселения Славянского района Краснодарского края (II-III этапы реализации)	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	50000 2500 47500						50000 2500 47500	
16.	содержание автомобильных дорог	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	178005	11867	11867	11867	11867	11867	59335	59335
17.	разработка технических паспортов на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	1025,6 1025,6	1025,6 1025,6	1000 1000	1000 1000	1000 1000	1000 1000		
18.	создание геоинформационной базы дорожных данных	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	500 500		500 500					
19.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	8400 8400		600 600	600 600	600 600	600 600	3000 3000	3000 3000
20.	обустройство велосипедного движения по маршруту движения	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	23400 23400						23400 23400	
21.	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до облегченного/капитально го	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	770000 38500 731500		55000 2750 52250	55000 2750 52250	55000 2750 52250	55000 2750 52250	275000 13750 261250	275000 13750 261250
22.	устройство остановок дорожного движения для обеспечения доступности 800м	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	4000 4000		444,4 444,4	444,4 444,4	444,4 444,4	444,4 444,4	2222,4 2222,4	
23.	обустройство светофорных объектов устройствами звукового	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет	175 000	12 500	12 500	12 500	12 500	12 500	62 500	50 000

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам						
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033 год	2033-2038 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сопровождения	внебюджетные источники								
24.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	всего	4500		500	500	500	500	2500	
		Бюджет поселения	4500		500	500	500	500	2500	
		краевой бюджет								
		внебюджетные источники								
25.	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеオフィксации	всего	20000		1000	1000	1000	1000	8000	8000
		Бюджет поселения	20000		1000	1000	1000	1000	8000	8000
		краевой бюджет								
		внебюджетные источники								
26.	установку видеодетекторов	всего	5000							5000
		Бюджет поселения	5000							5000
		краевой бюджет								
		внебюджетные источники								
27.	разработка проекта на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Садовой, от ул. Кубанской до ул. Шаумяна в г. Славянск-на-Кубани Краснодарского края	всего			6913151					
		Бюджет поселения			1175236					
		краевой бюджет			5737915					
		внебюджетные источники								
28.	разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Зеленского, от ул. Низовской до ул. Спортивной	всего			5749808					
		Бюджет поселения			977468					
		краевой бюджет			4772340					
		внебюджетные источники								

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

6 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

В существующих условиях предпосылки к созданию пешеходных пространств за счет перекрытия автомобильных дорог на территории г. Славянск-на-Кубани наблюдаются в центральном районе поселения.

Перекрытие автомобильных дорог возможно к реализации только при наличии альтернативного маршрута объезда.

Также по ул. Красная (от ул. Крупская о ул. Батарейная) в вечернее и ночное время суток предлагается ввести запрет движения автомобильного транспорта.

Согласно ст.11 п.4 федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и управлению распределением транспортных средств на дорогах, должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

6.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения: согласно Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ст. 9, на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению. На рассматриваемой территории произошло 3 ДТП – 3 шт, на территории населённых пунктов. Оценка вероятности снижения количества ДТП в результате реализации планируемых мероприятий и расчет ожидаемого показателя риска ДТП при отсутствии мер по повышению безопасности дорожного движения выполнены в соответствии с ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог". Расчет ожидаемого показателя риска ДТП при отсутствии мер по повышению безопасности дорожного движения выполнен для автомобильных двухполосных дорог населенных пунктов.

Таблица 6.1.1 Прогноз снижения количества ДТП и ожидания показатель риска ДТП

Наименования варианта	Ожидаемый показатель риска ДТП	Снижение количества ДТП	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
Существующие положение (базовый вариант)	0,97	0,71	0,70
Прогноз на 2028 год (целевой вариант)	0,93	0,69	0,68

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

140

Прогноз на 2033 год (целевой вариант)	0,92	0,69	0,67
Прогноз на 2038 год (целевой вариант)	0,90	0,67	0,66

Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Вероятность снижения числа ДТП рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по назначению мероприятий для повышения безопасности дорожного движения

6.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

К параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги;

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" п.12, в границах городских округов и городских поселений обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении следующих категорий дорог, установленных в соответствии с СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», и их участков:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения;
- в) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды;
- г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи между территориальными и (или) функциональными зонами, расположенными на территории городского округа, городского поселения;
- д) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городского округа, городского поселения с другими поселениями.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							141

В границах городских округов и городских поселений с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование дорожного движения необходимо осуществлять также в поперечном профиле улиц и городских дорог районного значения.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. N 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета" п. 5. Основные параметры дорожного движения подлежат определению в отношении:

а) автомобильных дорог I, II и III категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов;

б) дорог и их отдельных участков и совокупностей смежных (примыкающих) участков дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе.

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения.

При этом приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" (приложение 2), устанавливает, что допустимые и критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (A-D) и критическим (E-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Согласно полученных данных средняя скорость движения транспортных средств на сети основных автомобильных дорог Славянского городского поселения составляет 38,5 км/ч, что составляет 0,70% от скорости свободного движения и соответствует уровню обслуживания С. Уровень обслуживания С является допустимым для обеспечения эффективности организации дорожного движения. При этом необходимо отметить, что зачастую на фактическую скорость движения оказывало влияние состояние покрытия проезжей части.

Прогноз интенсивности дорожного движения.

Согласно руководству ОС-555-р «По прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, зачастую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 0,02 в год, по причине:

- в текущей ситуации отсутствуют планы по строительству крупных мест притяжения людей;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- в текущей ситуации начиная с 2012 года наблюдается тенденция по динамическому приросту населения. Прирост по состоянию на 2021 год составил: 5,2% для г. Славянск-на-Кубани;

- в руководстве ОС-555-р среднегодовой прирост интенсивности движения для категории 1б составляет 0,04. На территории г. Славянск-на-Кубани рассматриваемые дороги соответствуют 4 и 5 категории, соответственно значение для дорог 4 и 5 категории принято ниже 0,04.

На основе описанного выше, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1+B)^t, \text{ где}$$

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t -й год, авт/сут;

N_0 - исходная интенсивность движения, авт/сут;

B - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 0,02;

t - перспективный период, лет.

Таблица 6.2.1 Прогноз изменения параметров дорожного движения

Наименования варианта	Средняя скорость движения по транспортному графу, км/ч	Расчетный показатель плотности	Интенсивность движения, ед/сутки
Существующие положение	38	7	14715
Прогноз на 2028 год (целевой вариант)	39	8	16187
Прогноз на 2033 год (целевой вариант)	39	8	17805
Прогноз на 2038 год (целевой вариант)	39	8	19585

Прогноз состава потока.

На основании изучения текущей ситуации, отсутствия планов по строительству крупных промышленных объектов, предполагается прогноз, что состав потока на территории г. Славянск-на-Кубани не претерпит существенных изменений, и будет стабильным.

6.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения", произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения в зависимости от прогнозируемых параметров дорожного движения (интенсивность, скорость).

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									143
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Прогноз составлен с учетом реализации запланированных мероприятий, среднего прироста интенсивности в размере 0,02 в год, имеющихся планов по комплексному освоению территорий согласно генеральному плану не ранее 2038 года. Прогнозные значения интенсивности движения, скорости, плотности движения представлены в таблице 6.3.1 в среднем по сети, на основании полученных расчетов из модели.

Таблица 6.3.1 Сводная таблица параметров эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения

№ п/п	Наименования варианта	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/км	Временный индекс, выражающий удельные потери времени	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показатель перегруженности дорог	Буферный индекс
1	Существующие положение	0,008	1,62	0,63	С	-	0,2
2	Прогноз на 2028 год (целевой вариант)	0,009	1,49	0,65	С	-	0,2
3	Прогноз на 2033 год (целевой вариант)	0,009	1,6	0,65	С	-	0,19
4	Прогноз на 2038 год (целевой вариант)	0,009	1,58	0,65	С	-	0,19

6.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения выполнен в соответствии с методикой определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов (утв. приказом Госкомэкологии РФ от 16 февраля 1999 г. N 66) и ГОСТ Р 56162-2019 "Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории". Расчет представлен в таблице 6.4.1

Таблица 6.4.1 Прогноз выбросов (г/км) по вариантам по сети

Наименования варианта	Выбросы, г/км						
	СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	Сажа	SO ₂	Формальдегид	Бенз (а) пирен
Существующие	0,0008	0,0003	0,0002	4,8*10 ⁻⁶	5,8*10 ⁻⁶	1,3*10 ⁻⁶	1,6*10 ⁻⁹

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

144

положение (базовый вариант)							
Прогноз на 2028 год (целевой вариант)	0,0006	0,0002	0,0002	3,5*10 ⁻⁶	4,2*10 ⁻⁶	9,5*10 ⁻⁷	1,13*10 ⁻⁹
Прогноз на 2033 год (целевой вариант)	0,0005	0,0002	0,0001	2,9*10 ⁻⁶	3,5*10 ⁻⁶	7,9*10 ⁻⁷	9,5*10 ⁻¹⁰
Прогноз на 2038 год (целевой вариант)	0,0005	0,0002	0,0001	3,15*10 ⁻⁶	3,8*10 ⁻⁶	8,61*10 ⁻⁷	1,03*10 ⁻⁹

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и повышения интенсивности транспортного потока согласно прогнозам. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений

6.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Оценка социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности движения может быть определен прямым расчетом по формуле:

$$R_t = A1t * C1 + A2t * C2, \text{ где}$$

A1t, A2t - ожидаемое в течении t лет снижение количества погибших и раненых в ДТП;

C1, C2, - средние стоимости потерь от одного ДТП со смертельным исходом и ранением, принята стоимость 9,5 млн рублей (данные приняты согласно работы Высшей школы экономики «Оценка социально-экономического ущерба от ДТП в России: методологические вопросы в контексте зарубежных исследований»).

Ожидаемое снижение числа погибших и раненых на участках концентрации ДТП по сравнению с исходным уровнем до проведения дорожных работ допускается определять пропорционально сокращению общего объема аварийности.

Таблица 6.5.1 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь		2 очередь		3 очередь	
		В случае отсутствия мероприятий	При исполнении мероприятий	В случае отсутствия мероприятий	При исполнении мероприятий	В случае отсутствия мероприятий	При исполнении мероприятий
1.	Количество ДТП с пострадавшим и	46	31	42	28	38	25
Снижение числа ДТП			15		14		13

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

$Rt = 15 \cdot 9,5 + 14 \cdot 9,5 + 13 \cdot 9,5 = 399$ млн. рублей

Таблица 6.5.2 Расчет социального эффекта

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, млн. рублей		
На 2028 год	На 2033	На 2038
142,5	133	123,5

Оценка эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей в транспортном потоке выражается в сокращении продолжительности проезда и определяется по формуле:

$$Rtd = \frac{365 \times N \times S \times L}{v_0} - \frac{365 \times N \times S \times L}{v}$$

где S - стоимость эксплуатации автомобилей в час, принята S = 8,5 рублей;

v, v0 - средние скорости движения транспортного потока до и после проведения мероприятий.

Средняя скорость по основным автомобильным дорогам Славянского городского поселения в текущем положении 38, км/ч; прогноз на 2028 год-39 км/ч; прогноз на 2033 год-39 км/ч; прогноз на 2038 год-39 км/ч;

Таблица 6.5.3 Расчет эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей, млн. рублей		
На 2028 год	На 2033	На 2038
0,46	0,46	0,46

Эффект от снижения затрат времени транспортных средств

Экономия от снижения затрат времени транспортных средств определяется как разница между стоимостью времени, теряемого транспортными средствами на каждом из пересечений в существующих и проектных условиях:

$$\mathcal{E}_{тр} = C_{тр}^{сущ} - C_{тр}^{пр}$$

где C^{сущ}- стоимость времени теряемая ТС в существующих условиях, руб.;

C^{пр} - стоимость времени теряемая ТС в проектных условиях, руб.

Если результат отрицательный, то мероприятие вызывает не снижение, а увеличение затрат времени. Стоимость времени, теряемого транспортными средствами на пересечении в год, определяется по формуле:

$$C_{тр} = T_{тр} \cdot S_{ср}$$

где T_{тр} - годовые потери времени транспортных средств при определенном способе организации движения на данном пересечении, авт-ч;

S_{ср} - средневзвешенная стоимость одного авт-ч, принята S_{ср} = 8,5 рублей;

Таблица 6.5.4 Расчет от снижения затрат времени транспортных средств

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							146

Эффекта от увеличения скорости движения автомобилей, млн. рублей

На 2028 год	На 2033	На 2038
0,263	0,291	0,322

6.5.5 Таблица ожидаемый эффект от внедрений мероприятий КСОДД

№п/п	Наименование эффекта	Эффекта, млн. рублей		
		На 2028 год	На 2033	На 2038
1.	Социальный эффект	142,5	133	123,5
2.	Эффект от увеличения скорости движения автомобилей	0,46	0,46	0,46
3.	Эффект от снижения затрат времени транспортных средств	0,263	0,291	0,322
Итого		143,223	133,751	124,282

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

147